



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202508837 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 31

(21) 申请号 201220109002. 0

(22) 申请日 2012. 03. 21

(73) 专利权人 山东威猛工程机械有限公司
地址 262500 山东省潍坊市青州市南环路
13777 号

(72) 发明人 党维礼 付玉祥

(74) 专利代理机构 潍坊正信专利事务所 37216
代理人 石誉虎

(51) Int. Cl.

B66F 9/08 (2006. 01)

B66F 9/20 (2006. 01)

B66F 9/22 (2006. 01)

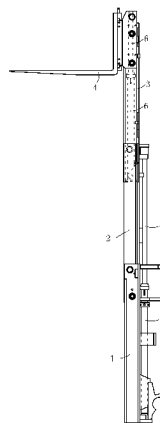
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

叉车门架

(57) 摘要

一种叉车门架, 涉及叉车技术领域, 包括外门架, 所述外门架内侧滑动设有内门架, 所述外门架与所述内门架之间安装有用于提升所述内门架的第一动力装置, 所述内门架包括一级内门架和二级内门架, 所述第一动力装置安装于所述外门架与所述一级内门架之间, 所述二级内门架滑动设置于所述一级内门架的内侧, 所述二级内门架与所述一级内门架之间安装有用于提升所述二级内门架的第二动力装置; 所述二级内门架的上部设有叉齿组件。安装了本实用新型的叉车的入户高度比现有叉车的入户高度低, 最高提升高度比现有叉车的最高提升高度高, 大大的扩大了叉车的适用场所。



1. 叉车门架,包括外门架,所述外门架内侧滑动设有内门架,所述外门架与所述内门架之间安装有用于提升所述内门架的第一动力装置,其特征在于:所述内门架包括一级内门架和二级内门架,所述第一动力装置安装于所述外门架与所述一级内门架之间,所述二级内门架滑动设置于所述一级内门架的内侧,所述二级内门架与所述一级内门架之间安装有用于提升所述二级内门架的第二动力装置;所述二级内门架的上部设有叉齿组件。

2. 根据权利要求1所述的叉车门架,其特征在于:所述第一动力装置和第二动力装置均为液压油缸。

叉车门架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及叉车技术领域,特别涉及一种叉车门架。

背景技术

[0002] 叉车是工业搬运车辆,是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆,属于物料搬运机械,广泛应用于车站、港口、机场、工厂、仓库等场所,是机械化装卸、堆垛和短距离运输的高效设备。目前,所生产和使用的叉车多是两级门架结构,包括外门架和内门架,内门架只有一级,门架入户高度为 2080mm,最大举升高度为 3100mm。这种两级门架结构的叉车适用场所有限,例如在入户高度低于 2080mm,最大举升高度高于 3100mm 的场所就不能满足要求,无法使用,严重影响了叉车的使用范围。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服上述不足,提供一种举升高度范围宽,使得叉车适用场所广泛的叉车门架。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:一种叉车门架,包括外门架,所述外门架内侧滑动设有内门架,所述外门架与所述内门架之间安装有用于提升所述内门架的第一动力装置,所述内门架包括一级内门架和二级内门架,所述第一动力装置安装于所述外门架与所述一级内门架之间,所述二级内门架滑动设置于所述一级内门架的内侧,所述二级内门架与所述一级内门架之间安装有用于提升所述二级内门架的第二动力装置;所述二级内门架的上部设有叉齿组件。

[0005] 作为一种改进,所述第一动力装置和第二动力装置均为液压油缸。

[0006] 本实用新型的有益效果在于:由于本实用新型所述叉车门架包括外门架,所述外门架内侧滑动设有内门架,所述外门架与所述内门架之间安装有用于提升所述内门架的第一动力装置,所述内门架包括一级内门架和二级内门架,所述第一动力装置安装于所述外门架与所述一级内门架之间,所述二级内门架滑动设置于所述一级内门架的内侧,所述二级内门架与所述一级内门架之间安装有用于提升所述二级内门架的第二动力装置,这种三级门架结构的叉车的入户高度可以设计得比现有的二级门架叉车的入户高度低,设计为 1780mm,可以满足入户门高度低的用户使用;在第一动力装置的作用下可以将一级内门架和二级内门架同时提升,当提升至一级内门架的最高点时,叉齿组件相对地面的高度可升至 2490mm;在第二动力装置的作用下可以将二级内门架提升,当提升至二级内门架最高点时,叉齿组件相对地面的高度由 2490mm 提升为 3780mm,故安装了本实用新型的叉车的入户高度比现有叉车的入户高度低 300mm,最高提升高度比现有叉车的最高提升高度高 680mm,大大的扩大了叉车的适用场所。

附图说明

[0007] 附图是本实用新型的结构示意图;

[0008] 图中 :1、外门架,2、一级内门架,3、二级内门架,4、叉齿组件,5、第一动力装置,6、第二动力装置。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例,进一步阐述本实用新型。

[0010] 如附图所示,一种叉车门架,包括外门架 1,外门架 1 内侧滑动设有内门架,外门架 1 与内门架之间安装有用于提升内门架的第一动力装置 5,内门架包括一级内门架 2 和二级内门架 3,第一动力装置 5 安装于外门架 1 与一级内门架 2 之间,二级内门架 3 滑动设置于一级内门架 2 的内侧,二级内门架 3 与一级内门架 2 之间安装有用于提升二级内门架 3 的第二动力装置 6;二级内门架 3 的上部设有叉齿组件 4。这种三级门架结构的叉车的入户高度可以设计得比现有的二级门架叉车的入户高度低,设计为 1780mm,可以满足入户门高度低的用户使用;在第一动力装置 5 的作用下可以将一级内门架 2 和二级内门架 3 同时提升,当提升至一级内门架 2 的最高点时,叉齿组件 4 相对地面的高度可升至 2490mm;在第二动力装置 6 的作用下可以将二级内门架 3 提升,当提升至二级内门架 3 最高点时,叉齿组件 4 相对地面的高度由 2490mm 提升为 3780mm,故安装了本实用新型的叉车的入户高度比现有叉车的入户高度低 300mm,最高提升高度比现有叉车的最高提升高度高 680mm,大大的扩大了叉车的适用场所。

[0011] 第一动力装置 5 和第二动力装置 6 均为液压油缸。第一动力装置 5 和第二动力装置 6 不只局限于液压油缸这一种,还可以用电动提升机等来替代,本领域的技术人员很容易做出替换的实施方式,故在此不再详述。

[0012] 本实施例中所提到的入户高度及提升高度等尺寸只是一种最佳的实施方式,并不代表只有这一种尺寸的实施方式,本实用新型主要保护的是包括外门架 1、一级内门架 2 和二级内门架 3 的这种三级门架结构,只是在尺寸上与本实施例不同,而结构相同或相似的叉车门架仍落入本实用新型保护的范围内。

[0013] 本实用新型不局限于上述具体的实施方式,本领域的普通技术人员从上述构思出发,不经过创造性的劳动,所作出的种种变换,均落在本实用新型的保护范围之内。

