



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204139822 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 04

(21) 申请号 201420476178. 9

(22) 申请日 2014. 08. 22

(73) 专利权人 广东图特家居科技股份有限公司

地址 528322 广东省佛山市顺德区勒流街道
众涌村委会众涌工业区 2-1-1 号地块

(72) 发明人 何晓宇

(74) 专利代理机构 北京振安创业专利代理有限
责任公司 11025

代理人 姜林

(51) Int. Cl.

E05F 5/02 (2006. 01)

E05D 13/00 (2006. 01)

E06B 3/46 (2006. 01)

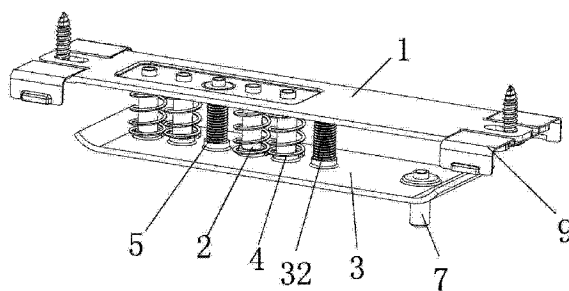
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种可快速安装的滑趟门上挡件

(57) 摘要

一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在
于:其包括固定板及设于其下端面上的若干导
柱,一滑板上开设有相应的导孔可沿着导柱上
下滑移运动,所述的导柱上圈套有弹簧,弹簧
两端分别抵压在固定板与滑板上,推动滑板
始终向下弹出,所述的固定板上还可转动地
设置有调节螺母,调节螺母与滑板螺接可控
制其与固定板间的相对距离,滑板的前端安
装有拨杆与设置在门框上的缓冲器配合使用,
本实用新型的有益效果是:利用弹性支撑的
滑板安装拨杆,能在拨杆与缓冲器接触时产
生弹性让位,避免硬撞击产生的噪音及门框
跳动。



1. 一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:其包括固定板(1)及设于其下端面上的若干导柱(2),一滑板(3)上开设有相应的导孔(31)可沿着导柱(2)上下滑移运动,所述的导柱(2)上圈套有弹簧(4),弹簧两端分别抵压在固定板(1)与滑板(3)上,推动滑板(3)始终向下弹出,所述的固定板(1)上还可转动地设置有调节螺母(5),调节螺母(6)与滑板(3)螺接可控制其与固定板(1)间的相对距离,滑板(3)的前端安装有拨杆(7)与设置在门框(8)上的缓冲器(81)配合使用,所述的固定板(1)前后两端还设置有弹性片(9)卡扣在上导轨(91)内固定。

2. 根据权利要求1所述的一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:所述的滑板(3)上还螺接有平衡螺母(32),平衡螺母(32)上端抵压在固定板(1)上。

3. 根据权利要求1所述的一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:所述的导柱(2)为铆钉,铆接固定在固定板(1)上。

4. 根据权利要求1或3所述的一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:所述的导柱(2)为4个,对称分布在调节螺母(5)两侧。

5. 根据权利要求1所述的一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:所述的弹性片(9)由金属板材冲压而成,其中部设置有向内凹陷的卡台(92),卡台(92)夹持在固定板(1)端面的压板(11)下,一固定螺丝(12)依次穿过弹性片及固定板后与上导轨螺接固定。

6. 根据权利要求1或5所述的一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:所述的弹性片(9)两侧冲压有向外凸起的滑台(93),上挡件安装后,所述的滑台(93)抵压在上导轨(91)的导槽内壁上。

一种可快速安装的滑趟门上挡件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种滑趟门配件,具体是一种可快速安装的滑趟门上挡件。

背景技术

[0002] 目前,在家具的滑趟门上一般都使用了阻尼器,并在滑趟门的上轨道内安装的拨动阻尼器的拨块,当推动滑趟门关闭时,拨块卡在阻尼器的活动件上,带动滑趟门缓慢移动,直到趟门完全关闭,由于阻尼器的缓冲作用,使滑趟门在靠近门框的时候不会发生碰撞,避免因碰撞发出的噪声,甚至是保护滑趟门不会因碰撞损坏,因此,颇受消费者的喜爱。

[0003] 然而,当人们用力过猛或速度过快推动滑趟门时,由于此时推拉门的惯性较大,在拨块与阻尼器配合的瞬间,滑趟门的一侧会出现蹦跳的现象,产生噪声,严重时还会使得滑趟门的底轮脱离道轨。因此,中国专利号,201020258854.7 名为“一种带阻尼器的推拉门防跳结构”提出了解决方案,其主要包括设于阻尼器固定板上的防跳滑轮组件,所述防跳滑轮组件中的滑轮沿导轨滑动。该方案中,利用设在固定板上的防跳轮顶在导轨内限定门框的最高位置,防止门框向上跳动,但是其属于刚性调节,需要反复调节才能到达最佳效果。如果调节不适当,防跳轮与门框间有间隙,缓冲防跳效果就难以达到,如果调节的太紧,防跳轮长期处于刚性挤压中,防跳轮容易损坏,同时还增加开门的阻力。因此有必要对现有的趟门防跳结构作进一步改善。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服已有技术存在的缺点,提供一种结构简单,安装方便,生产成本低,防跳效果好的一种可快速安装的滑趟门上挡件。

[0005] 本实用新型目的是用以下方式实现的:一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:其包括固定板及设于其下端面上的若干导柱,一滑板上开设有相应的导孔可沿着导柱上下滑动,所述的导柱上圈套有弹簧,弹簧两端分别抵压在固定板与滑板上,推动滑板始终向下弹出,所述的固定板上还可转动地设置有调节螺母,调节螺母与滑板螺接可控制其与固定板间的相对距离,滑板的前端安装有拨杆与设置在门框上的缓冲器配合使用,所述的固定板前后两端还设置有弹性片卡扣在上导轨内固定。

[0006] 所述的滑板上还螺接有平衡螺母,平衡螺母上端抵压在固定板上。

[0007] 所述的导柱为铆钉,铆接固定在固定板上。

[0008] 所述的导柱为 4 个,对称分布在调节螺母两侧。

[0009] 所述的弹性片由金属板材冲压而成,其中部设置有向内凹陷的卡台,卡台夹持在固定板端面的压板下,一固定螺丝依次穿过弹性片及固定板后与上导轨螺接固定。

[0010] 所述的弹性片两侧冲压有向外凸起的滑台,上挡件安装后,所述的滑台抵压在上导轨的导槽内壁上。

[0011] 本实用新型的有益效果是:1)结构简单,安装方便,生产成本低,提高市场竞争力。2)利用弹性支撑的滑板安装拨杆,能在拨杆与缓冲器接触时产生弹性让位,避免硬撞击产

生的噪音及门框跳动。3) 安装时可先通过设置在固定板前后两端的弹性片卡扣在上导轨内,利用趟门关闭时自动将上挡件推至合适的安装位置,利用固定螺丝与上导轨固定即可,因此无需反复定位即可实现挡件的快速准确安装。

附图说明

- [0012] 图 1 为本实用新型总装使用效果图。
[0013] 图 2 为本实用新型中图 1 的 A 部结构放大图。
[0014] 图 3 为本实用新型结构与缓冲器装配图。
[0015] 图 4 为本实用新型结构与上导轨装配图。
[0016] 图 5 为本实用新型总装结构示意图。
[0017] 图 6 为本实用新型结构装配图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本实用新型作具体进一步的说明。一种可快速安装的滑趟门上挡件,其特征在于:其包括固定板 1 及设于其下端面上的若干导柱 2,一滑板 3 上开设有相应的导孔 31 可沿着导柱 2 上下滑移运动,所述的导柱 2 上圈套有弹簧 4,弹簧两端分别抵压在固定板 1 与滑板 3 上,推动滑板 3 始终向下弹出,所述的固定板 1 上还可转动地设置有调节螺母 5,调节螺母 6 与滑板 3 螺接可控制其与固定板 1 间的相对距离,滑板 3 的前端安装有拨杆 7 与设置在门框 8 上的缓冲器 81 配合使用,所述的固定板 1 前后两端还设置有弹性片 9 卡扣在上导轨 91 内固定。

[0019] 所述的滑板 3 上还螺接有平衡螺母 32,平衡螺母 32 上端抵压在固定板 1 上。

[0020] 所述的导柱 2 为铆钉,铆接固定在固定板 1 上。

[0021] 所述的导柱 2 为 4 个,对称分布在调节螺母 5 两侧。

[0022] 所述的弹性片 9 由金属板材冲压而成,其中部设置有向内凹陷的卡台 92,卡台 92 夹持在固定板 1 端面的压板 11 下,一固定螺丝 12 依次穿过弹性片及固定板后与上导轨螺接固定。

[0023] 所述的弹性片 9 两侧冲压有向外凸起的滑台 93,上挡件安装后,所述的滑台 93 抵压在上导轨 91 的导槽内壁上。

[0024] 工作原理:在安装本挡件时,先将缓冲器与门框安装,然后利用固定板上的弹性片 9 卡扣在上导轨 91 内,在弹性片的作用下,挡件在不掉落的情况下,可在导轨内前后滑动。然后关闭趟门,利用趟门上的缓冲器推动挡件移动到合适的位置,然后利用固定螺丝与上导轨固定即可。与传统技术采用尺寸定位的安装方式不同,本案中的安装结构使得挡件安装时无需多次测量及调试其位置,并且也无需用人手控制挡件的位置后再安装螺丝,使得整个安装过程更加简便快捷,且准确无误,提升装配效率。

[0025] 在使用过程中,当趟门关闭时推动缓冲器上的复位钩与挡件上的拨杆 7 接触。传统技术中,由于拨杆是固定在导轨内的,所以两者接触时都会相互挤压,硬性碰撞。如果关门速度过快或者力度过大,都会造成较大的工作噪音,甚至是趟门整体向上跳动,导致其与导轨脱离,发生安全事故。而本结构中,拨杆安装在滑板上,滑板由弹簧支撑可上下滑动的安装在固定板下方,因此,当关门速度过快及用力过猛时,滑动板向上滑动,带动拨杆弹性

让位,起到缓冲冲击力的作用,在防止门框向上跳动的同时,也避免了趟门工作时发出巨大的噪音及脱轨等事故,保证了趟门正常平稳安静的运行。

[0026] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此领域技术的人士能够了解本实用新型的内容并加以实施,并不能以此限制本发明的保护范围,凡根据本发明精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本发明的保护范围内。

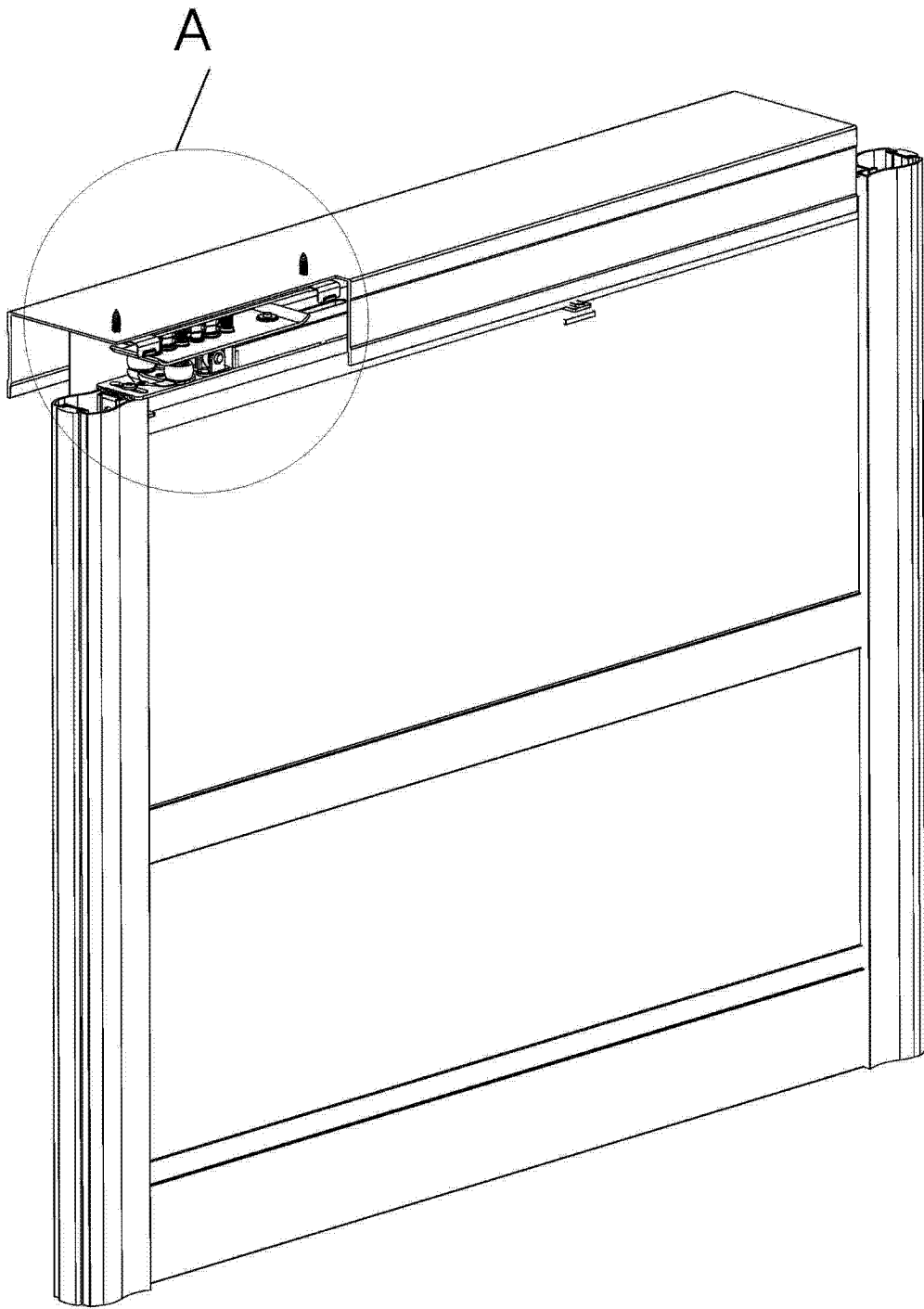


图 1

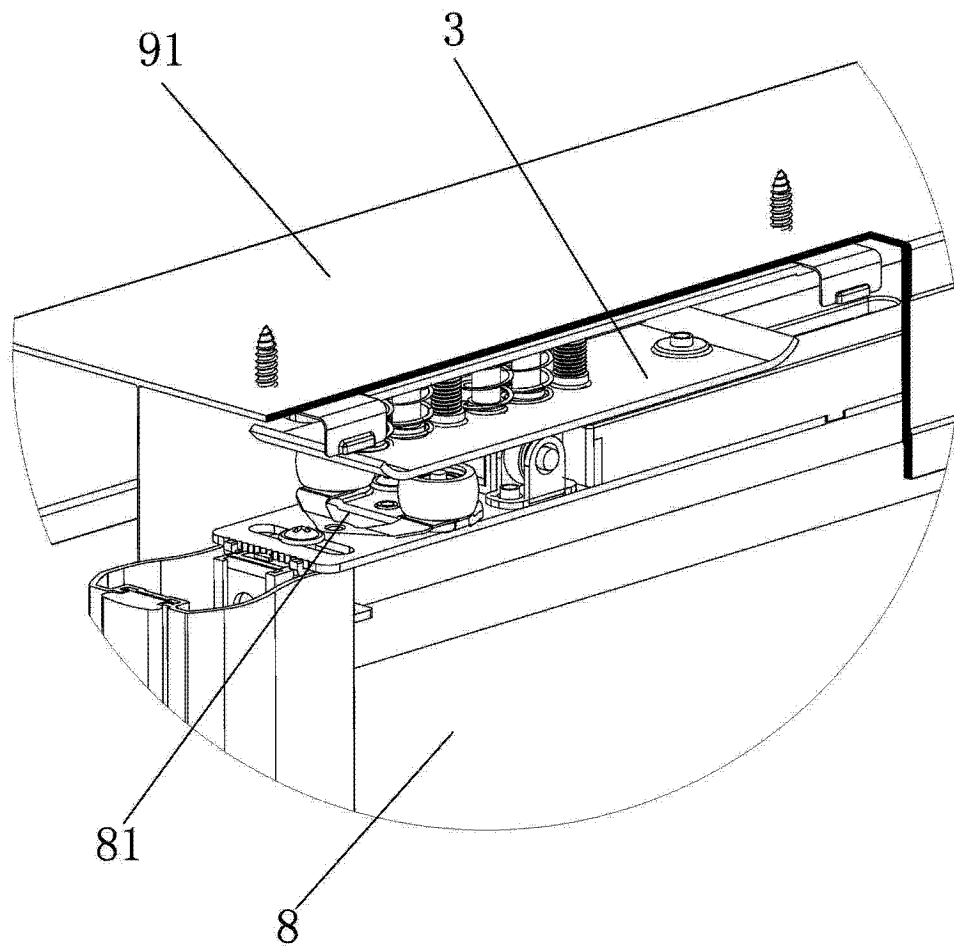


图 2

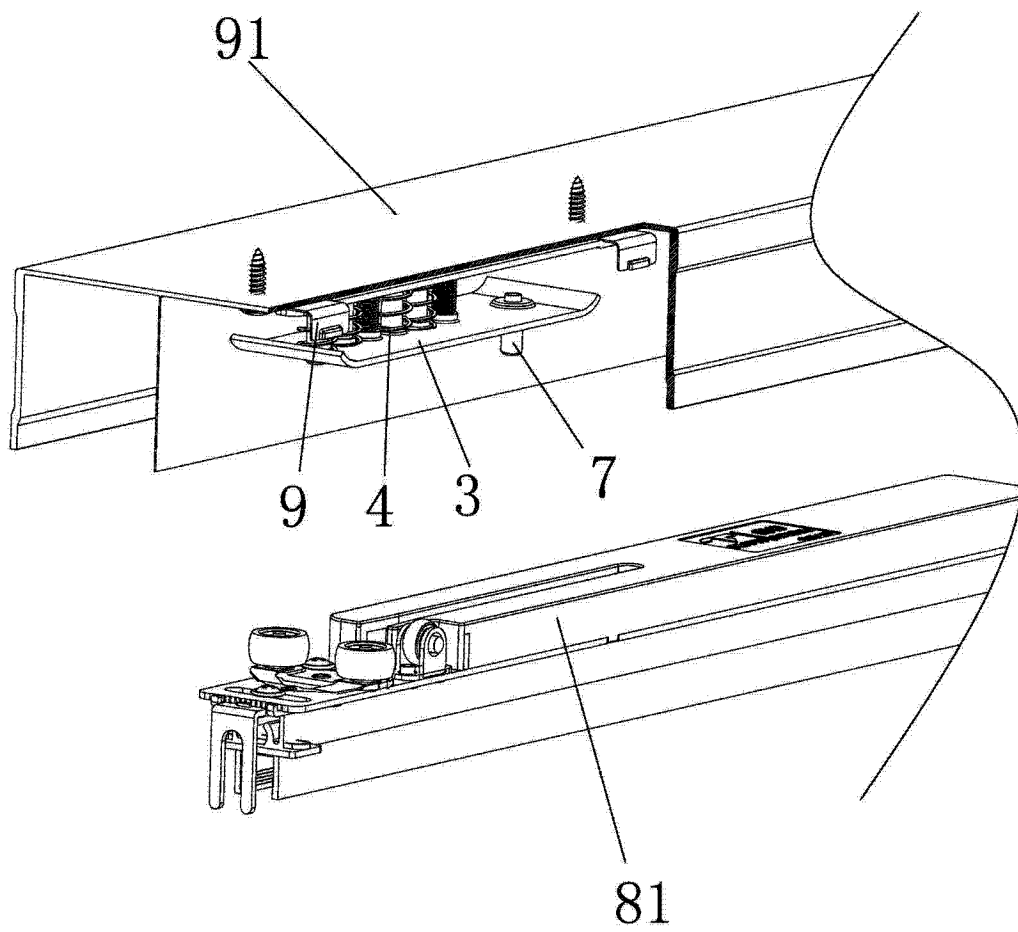


图 3

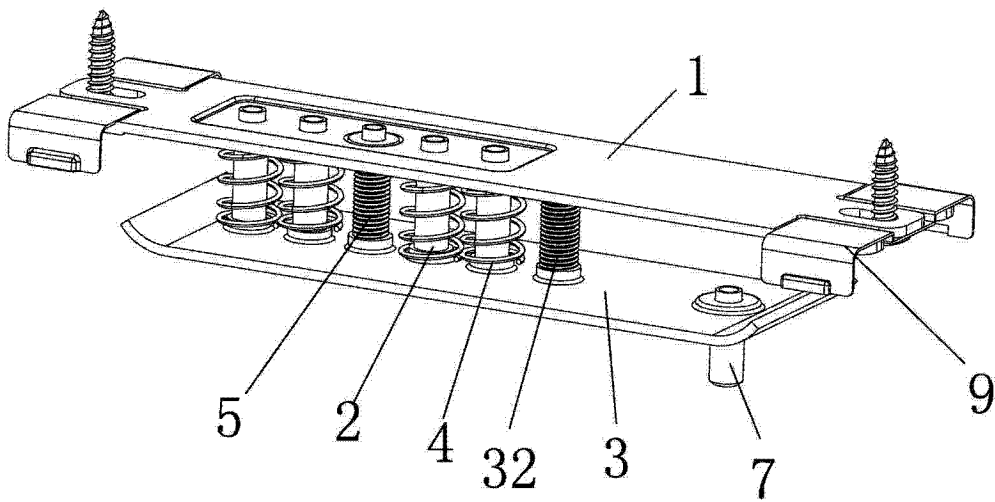


图 5

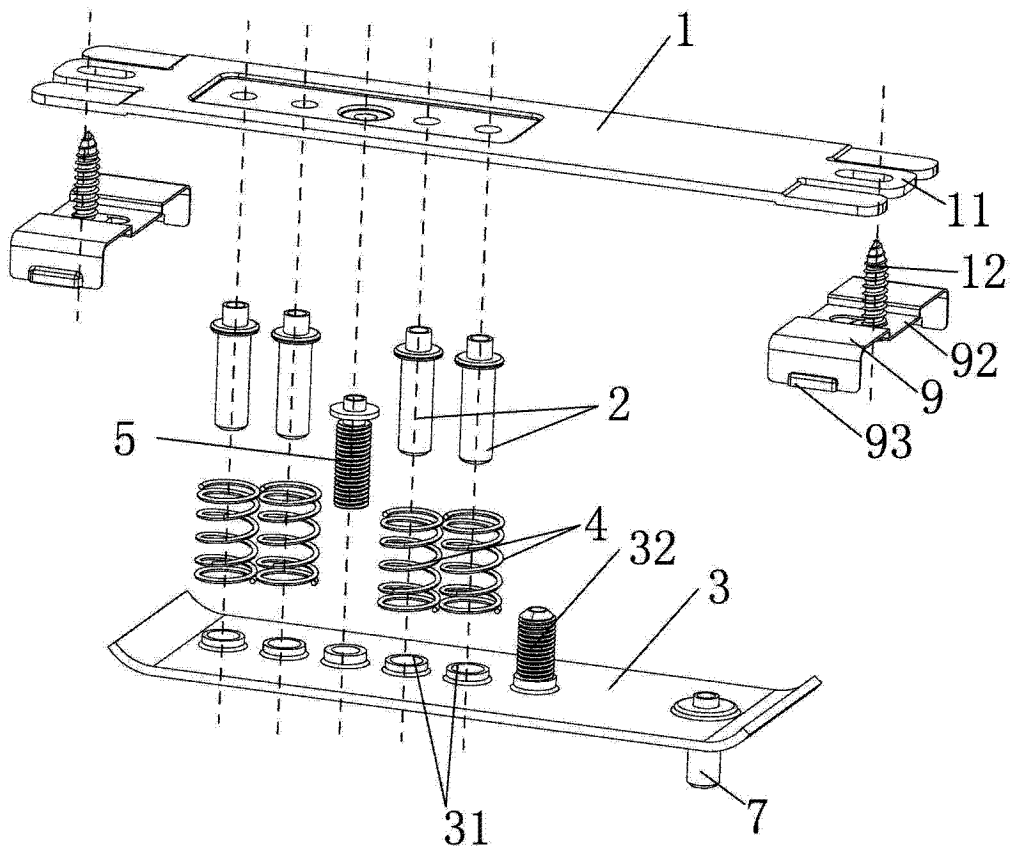


图 6