



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208069910 U

(45)授权公告日 2018.11.09

(21)申请号 201820479179.7

(22)申请日 2018.04.07

(73)专利权人 陈婷

地址 527200 广东省云浮市罗定市罗平镇

(72)发明人 陈婷

(51)Int.Cl.

B62K 9/00(2006.01)

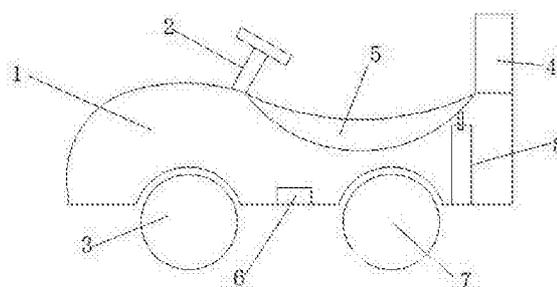
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种智能性的儿童多功能车

(57)摘要

本实用新型公开了一种智能性的儿童多功能车,其包括车身,车身的一侧上端设置有方向盘,方向盘的下方且位于车身底部设置有前轮,车身的另一侧上端设置有靠背板,方向盘与靠背板之间且位于车身上端设置有座板,座板的下方且位于车身的下端设置有脚踏板,脚踏板远离前轮的一侧且位于车身的下端设置有后轮,后轮远离脚踏板的一侧且位于车身内设置有防摔装置,其中,防摔装置包括壳体,壳体的上端中间位置设置有固定框,固定框内设置有限位槽,限位槽内设置有与限位槽相配合的限位块,限位块的上端设置有固定杆一,并且,固定杆一的上端与座板连接。有益效果:防摔装置保护了儿童不管在平地或斜坡上骑行都不会跌倒。



1. 一种智能性的儿童多功能车,其特征在於,包括车身(1),所述车身(1)的一侧上端设置有方向盘(2),所述方向盘(2)的下方且位于所述车身(1)底部设置有前轮(3),所述车身(1)的另一侧上端设置有靠背板(4),所述方向盘(2)与所述靠背板(4)之间且位于所述车身(1)上端设置有座板(5),所述座板(5)的下方且位于所述车身(1)的下端设置有脚踏板(6),所述脚踏板(6)远离所述前轮(3)的一侧且位于所述车身(1)的下端设置有后轮(7),所述后轮(7)远离所述脚踏板(6)的一侧且位于所述车身(1)内设置有防摔装置(8),其中,所述防摔装置(8)包括壳体(81),所述壳体(81)的上端中间位置设置有固定框(82),所述固定框(82)内设置有限位槽(83),所述限位槽(83)内设置有与所述限位槽(83)相配合的限位块(84),所述限位块(84)的上端设置有固定杆一(85),并且,所述固定杆一(85)的上端与所述座板(5)连接,所述限位块(84)的下端设置有固定杆二(86),并且,所述固定杆二(86)贯穿所述固定框(82)的下端,所述固定杆二(86)上且位于所述限位块(84)与所述限位槽(83)底部之间套设有弹簧一(87),所述固定杆二(86)的底部设置有活动块(88),所述活动块(88)的底部设置有支撑杆(89),所述支撑杆(89)的底部设置有滚轮(810),所述活动块(88)的两侧均设置有连杆(811),并且,所述连杆(811)与所述活动块(88)通过转轴一(812)连接,所述连杆(811)远离所述活动块(88)的一端设置有滑块(813),所述滑块(813)上且位于所述壳体(81)的一侧设置有与所述滑块(813)相配合的滑槽(814),所述滑块(813)的上端且位于所述滑槽(814)内设置有弹簧二(815),所述滑块(813)的下端且位于所述滑槽(814)内设置有弹簧三(816)。

2. 根据权利要求1所述的一种智能性的儿童多功能车,其特征在於,所述滚轮(810)为万向轮。

3. 根据权利要求2所述的一种智能性的儿童多功能车,其特征在於,所述连杆(811)与所述滑块(813)通过活动销(817)连接。

4. 根据权利要求3所述的一种智能性的儿童多功能车,其特征在於,所述弹簧二(815)与所述弹簧三(816)的弹性系数相同。

5. 根据权利要求4所述的一种智能性的儿童多功能车,其特征在於,所述固定杆二(86)与所述固定框(82)的连接处设置有限位孔。

一种智能性的儿童多功能车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及玩具领域,具体来说,涉及一种智能性的儿童多功能车。

背景技术

[0002] 目前,市场上销售的智能性的儿童多功能车,种类繁多令人目不暇接,在满足儿童学步,游玩嬉戏的同时,却也存在着不可忽视的隐患。有的智能性的儿童多功能车在设计上存在着缺陷,前后轮的间距太小,甚至有的儿童车的后靠背的位置几乎通过后轮的几何中心,或偏移出前后轮连接的支撑面,这样的儿童车,孩子在平的路面上骑行追逐玩耍是没有问题的,但是一旦在斜坡路面上玩耍时,则由于身体后倾引起重心的变化,重力的作用线将超出前后车轮的支承平面,而且儿童车的后靠背的位置本身偏离后轮的几何中心,这时骑在儿童车上的孩子就会向后仰面朝天连同车子一起跌倒,可能会对儿童的身体造成伤害。

[0003] 针对相关技术中的问题,目前尚未提出有效的解决方案。

实用新型内容

[0004] 针对相关技术中的问题,本实用新型提出一种智能性的儿童多功能车,以克服现有相关技术所存在的至少一个技术问题。

[0005] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0006] 一种智能性的儿童多功能车,包括车身,所述车身的一侧上端设置有方向盘,所述方向盘的下方且位于所述车身底部设置有前轮,所述车身的另一侧上端设置有靠背板,所述方向盘与所述靠背板之间且位于所述车身上端设置有座板,所述座板的下方且位于所述车身的下端设置有脚踏板,所述脚踏板远离所述前轮的一侧且位于所述车身的下端设置有后轮,所述后轮远离所述脚踏板的一侧且位于所述车体内设置有防摔装置,其中,所述防摔装置包括壳体,所述壳体的上端中间位置设置有固定框,所述固定框内设置有限位槽,所述限位槽内设置有与所述限位槽相配合的限位块,所述限位块的上端设置有固定杆一,并且,所述固定杆一的上端与所述座板连接,所述限位块的下端设置有固定杆二,并且,所述固定杆二贯穿所述固定框的下端,所述固定杆二上且位于所述限位块与所述限位槽底部之间套设有弹簧一,所述固定杆二的底部设置有活动块,所述活动块的底部设置有支撑杆,所述支撑杆的底部设置有滚轮,所述活动块的两侧均设置有连杆,并且,所述连杆与所述活动块通过转轴一连接,所述连杆远离所述活动块的一端设置有滑块,所述滑块上且位于所述壳体的一侧设置有与所述滑块相配合的滑槽,所述滑块的上端且位于所述滑槽内设置有弹簧二,所述滑块的下端且位于所述滑槽内设置有弹簧三。

[0007] 进一步,所述滚轮为万向轮。

[0008] 进一步,所述连杆与所述滑块通过活动销连接。

[0009] 进一步,所述弹簧二与所述弹簧三的弹性系数相同。

[0010] 进一步,所述固定杆二与所述固定框的连接处设置有限位孔。

[0011] 本实用新型的有益效果为:当儿童在斜坡上骑智能性的儿童多功能车时,儿童的

身体往座板后端倾斜,使得座板挤压固定杆一,进而固定杆一向下运动,使得挤压限位块,进而带动固定杆二向下运动,进而使得限位块压缩弹簧一,进而使得活动块与支撑杆向下运动,当活动块向下运动,进而带动连杆向下运动,使得滑块在滑槽上向下运动,进而滑块挤压弹簧三,使得连杆对活动块起到支撑作用,当滚轮与地面接触时,起到对车身的支撑作用,进而当儿童在斜坡上骑行时,滚轮通过儿童的重力与地面接触,起到稳定车身的作用,当在平地上骑行时,儿童身体向前,不会对滚轮施加重力,进而收缩在车身内,不影响智能性的儿童多功能车的美观,进而防摔装置保护了儿童不管在平地或斜坡上骑行都不会跌倒。

附图说明

[0012] 图1是根据本实用新型实施例的一种智能性的儿童多功能车的结构示意图;

[0013] 图2是根据本实用新型实施例的一种智能性的儿童多功能车的防摔装置的结构示意图。

[0014] 图中:

[0015] 1、车身;2、方向盘;3、前轮;4、靠背板;5、座板;6、脚踏板;7、后轮;8、防摔装置;81、壳体;82、固定框;83、限位槽;84、限位块;85、固定杆一;86、固定杆二;87、弹簧一;88、活动块;89、支撑杆;810、滚轮;811、连杆;812、转轴一;813、滑块;814、滑槽;815、弹簧二;816、弹簧三;817、活动销。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 如图1-2所示,根据本实用新型实施例的智能性的儿童多功能车,包括车身1,所述车身1的一侧上端设置有方向盘2,所述方向盘2的下方且位于所述车身1底部设置有前轮3,所述车身1的另一侧上端设置有靠背板4,所述方向盘2与所述靠背板4之间且位于所述车身1上端设置有座板5,所述座板5的下方且位于所述车身1的下端设置有脚踏板6,所述脚踏板6远离所述前轮3的一侧且位于所述车身1的下端设置有后轮7,所述后轮7远离所述脚踏板6的一侧且位于所述车身1内设置有防摔装置8,其中,所述防摔装置8包括壳体81,所述壳体81的上端中间位置设置有固定框82,所述固定框82内设置有限位槽83,所述限位槽83内设置有与所述限位槽83相配合的限位块84,所述限位块84的上端设置有固定杆一85,并且,所述固定杆一85的上端与所述座板5连接,所述限位块84的下端设置有固定杆二86,并且,所述固定杆二86贯穿所述固定框82的下端,所述固定杆二86上且位于所述限位块84与所述限位槽83底部之间套设有弹簧一87,所述固定杆二86的底部设置有活动块88,所述活动块88的底部设置有支撑杆89,所述支撑杆89的底部设置有滚轮810,所述活动块88的两侧均设置有连杆811,并且,所述连杆811与所述活动块88通过转轴一812连接,所述连杆811远离所述活动块88的一端设置有滑块813,所述滑块813上且位于所述壳体81的一侧设置有与所述滑块813相配合的滑槽814,所述滑块813的上端且位于所述滑槽814内设置有弹簧二815,所述

滑块813的下端且位于所述滑槽814内设置有弹簧三816。

[0018] 在一个实施例中,所述滚轮810为万向轮。

[0019] 在一个实施例中,所述连杆811与所述滑块813通过活动销817连接。

[0020] 在一个实施例中,所述弹簧二815与所述弹簧三816的弹性系数相同。

[0021] 在一个实施例中,所述固定杆二86与所述固定框82的连接处设置有限位孔。

[0022] 综上所述,借助于本实用新型的上述技术方案,当儿童在斜坡上骑智能性的儿童多功能车时,儿童的身体往座板5后端倾斜,使得座板5挤压固定杆一85,进而固定杆一85向下运动,使得挤压限位块84,进而带动固定杆二86向下运动,进而使得限位块84压缩弹簧一87,进而使得活动块88与支撑杆89向下运动,当活动块88向下运动,进而带动连杆811向下运动,使得滑块813在滑槽814上向下运动,进而滑块813挤压弹簧三816,使得连杆811对活动块88起到支撑作用,当滚轮810与地面接触时,起到对车身1的支撑作用,进而当儿童在斜坡上骑行时,滚轮810通过儿童的重力与地面接触,起到稳定车身1的作用,当在平地上骑行时,儿童身体向前,不会对滚轮810施加重力,进而收缩在车身1内,不影响智能性的儿童多功能车的美观,进而防摔装置8保护了儿童不管在平地或斜坡上骑行都不会跌倒。

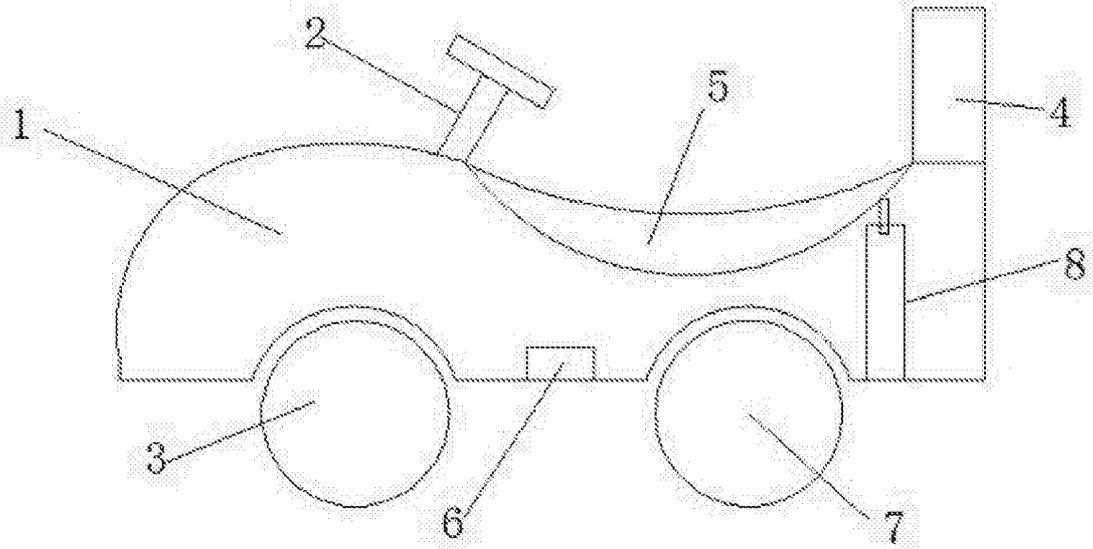


图1

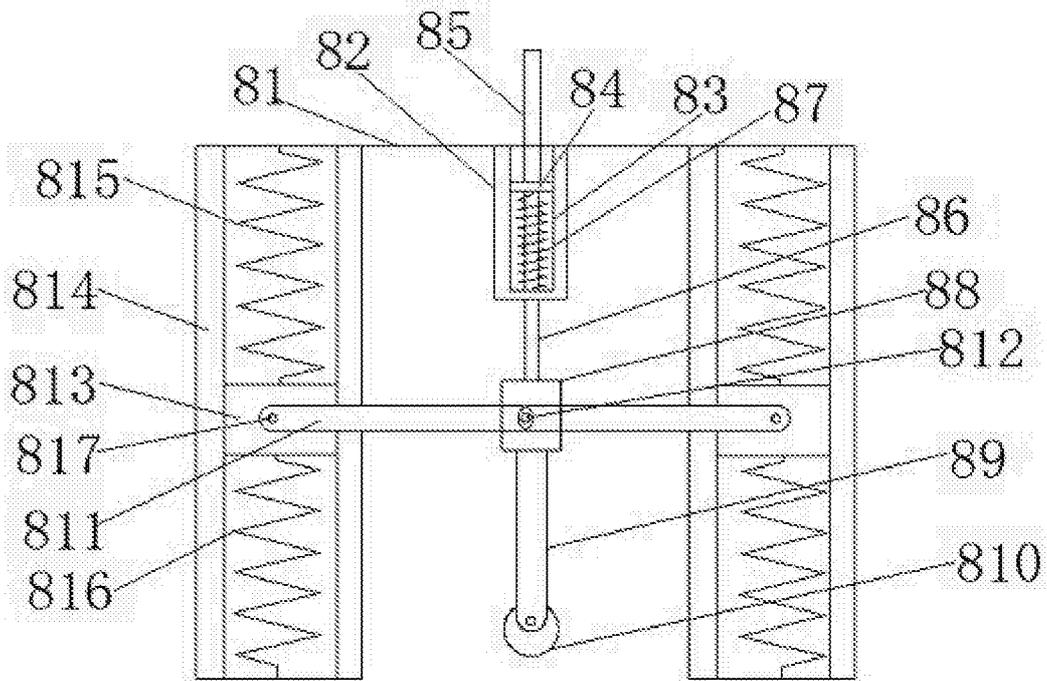


图2