



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203143884 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 21

(21) 申请号 201320168739. 4

(22) 申请日 2013. 04. 07

(73) 专利权人 沈阳东旭电梯有限责任公司

地址 110034 辽宁省沈阳市皇姑区万山路
28 号

(72) 发明人 刘广武

(51) Int. Cl.

B66B 11/04 (2006. 01)

B66B 7/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

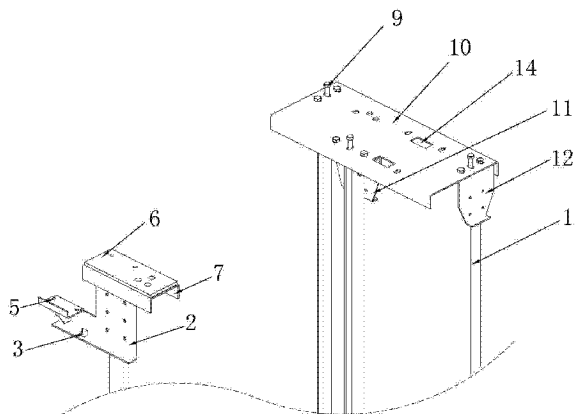
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种分体式电梯曳引机底座

(57) 摘要

一种分体式电梯曳引机底座,属于电梯技术领域。包括安装在一侧导轨上的限速器底座、绳头板和另一侧导轨上的第一、第二、第三挂板、曳引机安装板,所述绳头板安装在限速器底座顶端;第一、第二、第三挂板分别安装在不同的导轨上,在第一、第二、第三挂板顶端安装有曳引机安装板。采用本实用新型的结构,最大限度节省顶层高度。且本实用新型对井道结构没有严格要求,解决了由于导轨长度误差导致曳引机底座不平的弊端。通过调节螺栓和导轨压板进行导轨的固定和调整,保证曳引机底座的平整度;调节螺栓调节后,受力平衡,使力传递至导轨,底座挂板顶面受力减小,且提高了安装效率。



1. 一种分体式电梯曳引机底座,其特征在于:包括安装在一侧导轨上的限速器底座、绳头板和另一侧导轨上的第一、第二、第三挂板、曳引机安装板,所述绳头板安装在限速器底座顶端;第一、第二、第三挂板分别安装在不同的导轨上,在第一、第二、第三挂板顶端安装有曳引机安装板。

2. 根据权利要求1所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述在限速器底座和第一、第二、第三挂板上还分别设置有安装导轨的多个导轨压板。

3. 根据权利要求1所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述第一、第二、第三挂板结构相同,其连接导轨端带有安装导轨的导轨挡板,自由端带有外折弯结构。

4. 根据权利要求1所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述曳引机安装板上相对于导轨挂板安装处还设置有调节水平误差装置。

5. 根据权利要求4所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述导轨调节装置为调节螺栓,伸入导轨挂板的导轨挡板内与导轨相接触。

6. 根据权利要求1所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述曳引机安装板上还开有通过钢丝绳的两个第二通孔。

7. 根据权利要求1所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述限速器底座一端带有槽型结构,一端为外折弯结构,其上设置有多个导轨压板安装孔,一端还带有限速器安装板,限速器安装板的高度低于绳头板的高度,限速器底座靠近折弯处开有通过钢丝绳的第一通孔。

8. 根据权利要求7所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述限速器底座和限速器安装板间、限速器底座槽型结构端分别连接有加强筋板。

9. 根据权利要求1所述的分体式电梯曳引机底座,其特征在于:所述绳头板上还设置有加强板。

一种分体式电梯曳引机底座

技术领域

[0001] 本发明属于电梯技术领域,特别是涉及一种分体式电梯曳引机底座。

背景技术

[0002] 曳引机底座的结构形式决定了对电梯井道顶层空间的要求。现有的曳引机底座大多采用整体焊接结构,因其自重和承重的要求,对电梯井道结构有着严格的要求,并且不便于现场的安装。对于固定在导轨上的曳引机底座,固定曳引机底座的导轨长度不能保证完全一致时,导致曳引机底座的水平度误差较大,不利于现场的安装和调节。

发明内容

[0003] 针对上述存在的技术问题,本发明提供一种分体式电梯曳引机底座。它可以节省顶层高度,便于现场的安装和调节。

[0004] 本发明的目的是通过以下技术方案来实现的:

[0005] 一种分体式电梯曳引机底座,包括安装在一侧导轨上的限速器底座、绳头板和另一侧导轨上的第一、第二、第三挂板、曳引机安装板,所述绳头板安装在限速器底座顶端;第一、第二、第三挂板分别安装在不同的导轨上,在第一、第二、第三挂板顶端安装有曳引机安装板。

[0006] 进一步地,所述在限速器底座和第一、第二、第三挂板上还分别设置有安装导轨的多个导轨压板。

[0007] 进一步地,所述第一、第二、第三挂板结构相同,其连接导轨端带有安装导轨的导轨挡板,自由端带有外折弯结构。

[0008] 进一步地,所述曳引机安装板上相对于导轨挂板安装处还设置有调节水平误差装置。

[0009] 进一步地,所述导轨调节装置为调节螺栓,伸入导轨挂板的导轨挡板内与导轨相接触。

[0010] 进一步地,所述曳引机安装板上还开有通过钢丝绳的两个第二通孔。

[0011] 进一步地,所述限速器底座一端带有槽型结构,一端为外折弯结构,其上设置有多个导轨压板安装孔,一端还带有限速器安装板,限速器安装板的高度低于绳头板的高度,限速器底座靠近折弯处开有通过钢丝绳的第一通孔。

[0012] 进一步地,所述限速器底座和限速器安装板间、限速器底座槽型结构端分别连接有加强筋板。

[0013] 进一步地,所述绳头板上还设置有加强板。

[0014] 本发明的有益效果:

[0015] 1. 采用本发明分体式结构的底座,使电梯运行时轿厢或轿架的部件可以越过曳引机底座的最低部件;最大限度节省顶层高度。

[0016] 2. 本发明的底座直接固定在电梯导轨上,对井道结构没有严格要求,解决了由于

导轨长度误差导致曳引机底座不平的弊端。通过底座挂板上的调节螺栓和导轨压板进行导轨的固定和调整,保证曳引机底座的平整度;而且无需在导轨上钻孔;调节螺栓调节后,受力平衡,使力传递至导轨,底座挂板顶面受力减小。减少加工精度误差,便于保证设计精度要求;减少加工工序,便于安装和调节,提高了安装效率。

[0017] 3. 本发明中导轨挡板为与导轨配合的凹槽型结构,有效地防止了曳引机底座的倾斜,保证安装精度,而且提高曳引机底座挂板的强度。

[0018] 4. 本发明的限速器底座设置于一根导轨端的安装板上,可以节省顶层高度,降低材料消耗,减少加工工序。

[0019] 5. 本发明涉及无机房曳引式电梯曳引机、限速器、钢丝绳绳头组合的安装结构,适用于对顶结构的电梯。

附图说明

[0020] 图1为本发明的立体结构示意图。

[0021] 图2为图1中限速器底座示意图。

[0022] 图3为图2的左视图。

[0023] 图4为图1中曳引机安装板底座示意图。

[0024] 图5为图4的俯视图。

[0025] 图中:1. 导轨,2. 限速器底座,3. 第一通孔,4、4' . 筋板,5. 限速器安装板,6. 加强板,7. 绳头板,8. 压板安装孔,9. 调节螺栓,10. 曳引机安装板,11. 第一挂板,12. 第二挂板,13. 第三挂板,14. 第二通孔, 15. 导轨挡板。

具体实施方式

[0026] 下面结合附图和实施例具体描述本发明。

[0027] 实施例:如图1所示,本发明包括安装在一侧导轨1上的限速器底座2、绳头板7和另一侧导轨上的第一、第二、第三挂板11、12、13、曳引机安装板10,所述绳头板7焊接在限速器底座2顶端,在限速器底座2上还设置有安装导轨1的多个导轨压板;第一、第二、第三挂板11、12、13分别安装在不同的导轨1上,其上设有安装导轨1的多个导轨压板,在第一、第二、第三挂板11、12、13顶端安装有曳引机安装板10,其上相对于第一、第二、第三挂板11、12、13安装处设置有导轨调节装置。

[0028] 如图1所示,本例所述导轨调节装置为调节螺栓9。所述曳引机安装板10上还开有通过钢丝绳的两个第二通孔14。

[0029] 所述第一、第二、第三挂板11、12、13结构相同,其与导轨连接端带有与导轨配合连接的凹槽型导轨挡板15,有效地防止了曳引机底座的倾斜,保证安装精度,而且提高曳引机底座挂板的强度;自由端带有外折弯结构,提高曳引机底座挂板的强度。

[0030] 所述限速器底座2一端带有槽型结构,一端为外折弯结构,设置有多导轨压板安装孔8,一端还带有限速器安装板5,限速器安装板5的高度低于绳头板7的高度,限速器安装板5和限速器底座2间及限速器底座2的槽型结构端分别连接有加强筋板4、4',限速器底座2靠近折弯处开有通过钢丝绳的第一通孔3。所述绳头板7上还设置有加强板6。

[0031] 本发明的安装调节过程:

[0032] 本发明组合后的分体式底座分别安装在对应的导轨 1 上,通过调节螺栓 9 调节导轨长度一致后,通过多个导轨压板分别固定。然后,再分别安装限速器、曳引机、钢丝绳及绳头组合等部件。

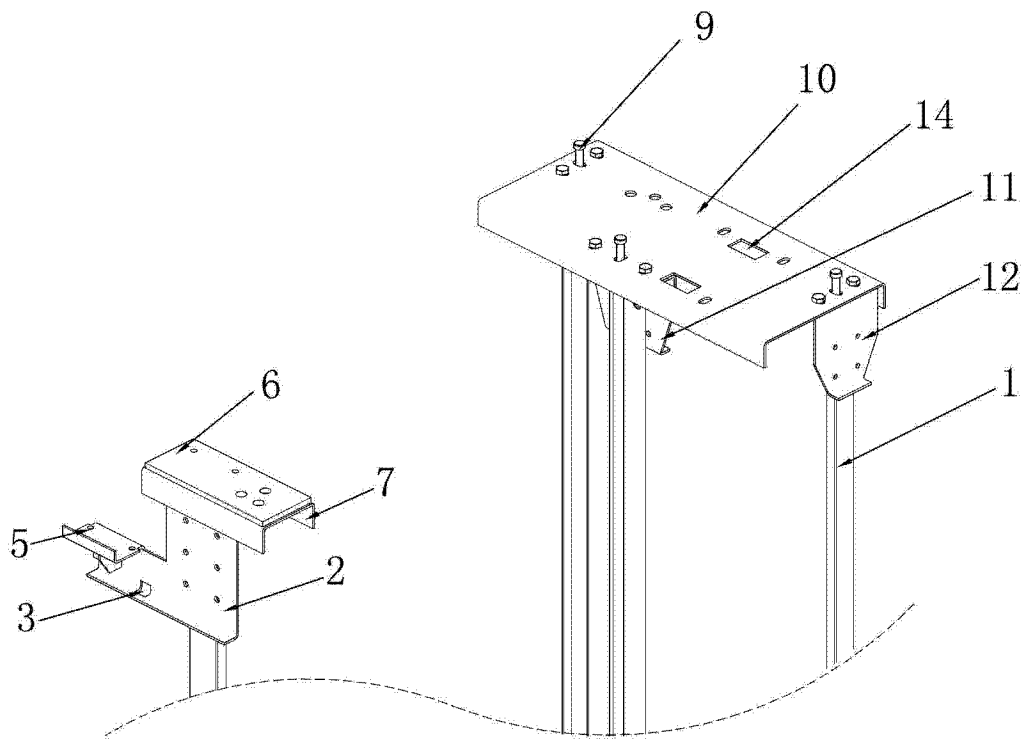


图 1

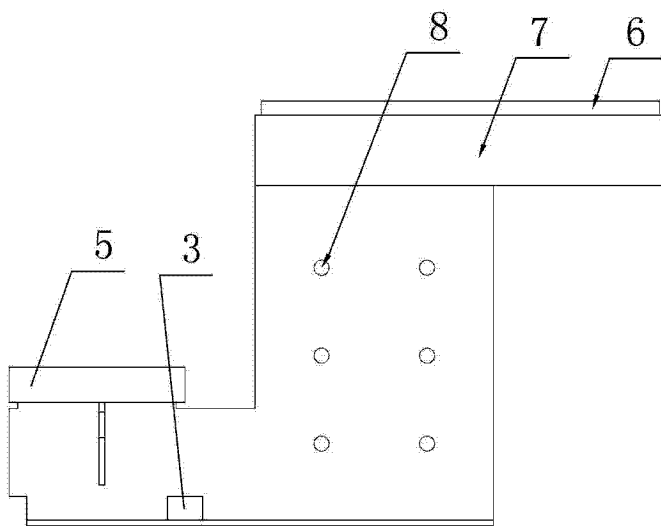


图 2

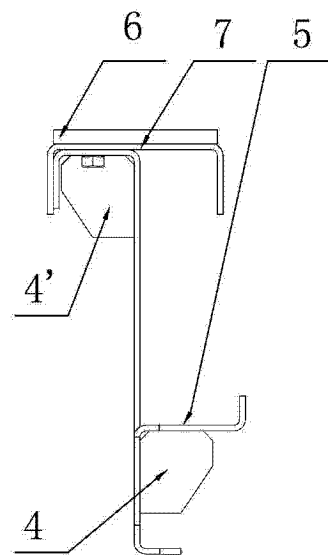


图 3

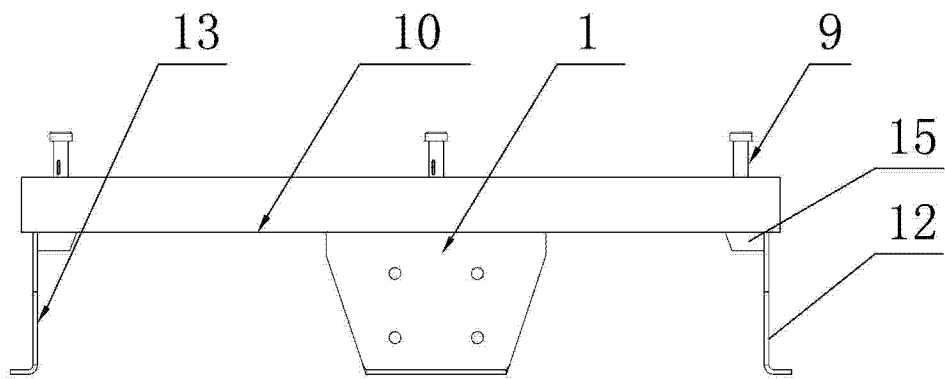


图 4

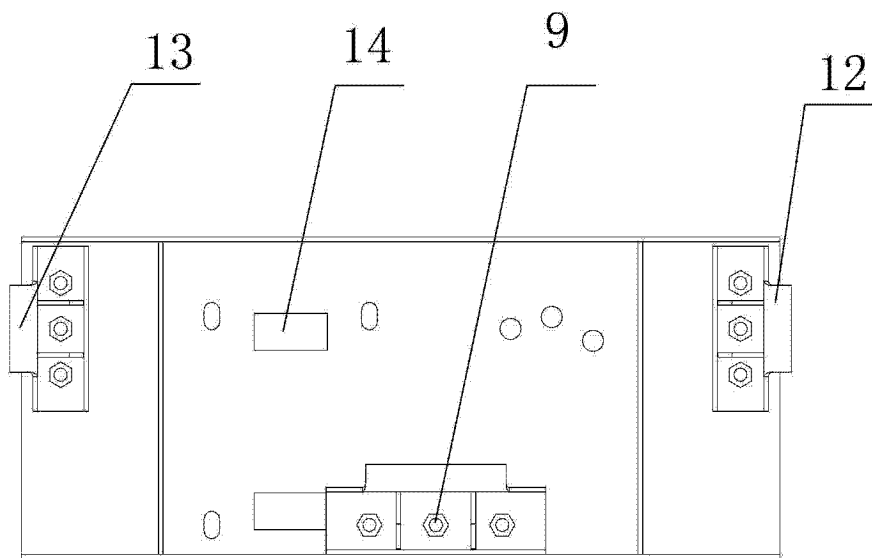


图 5