

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18385**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **18871**

(22) Data zgłoszenia: **28.10.2011**

(54)

Błotnik tylny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2012 WUP 08/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**BALIŃSKI DARIUSZ JOBA-TUNING,
Leszno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

BALIŃSKI DARIUSZ, Leszno, (PL)

PL 18385

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik tylny przeznaczony zwłaszcza do motocykla żużlowego.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie błotnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje błotnik w widoku z boku, fig. 2 - błotnik w widoku z przodu, fig. 3 - błotnik w widoku z tyłu, fig. 4 - błotnik w widoku z góry, fig. 5 - błotnik w widoku perspektywicznym tylnym, fig. 6 - błotnik w widoku perspektywicznym przednim.

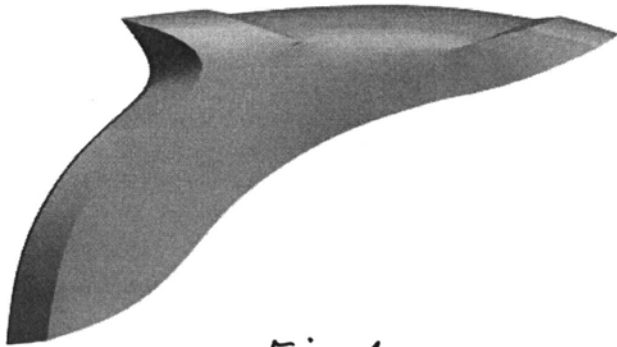
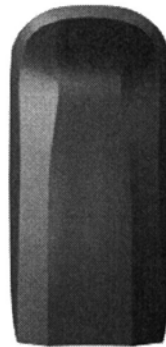
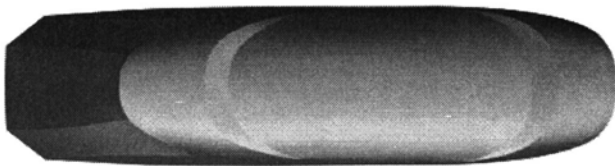
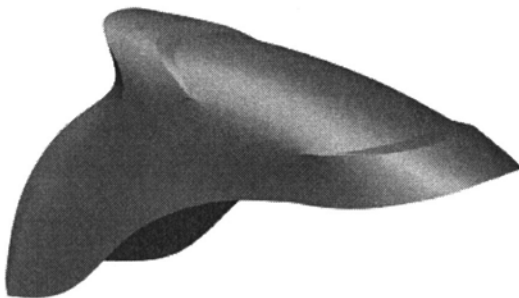
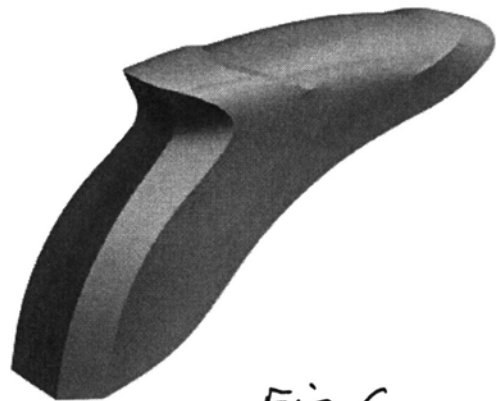
Błotnik tylny według wzoru przemysłowego ma postać jednolitej cienkościennej skorupy. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys utworzony z boku przedniego o wybrzuszonej, wznoszącej się linii, która w górnej części łukiem przechodzi w niski nachylony do przodu odcinek przechodzący następnie w część górną błotnika. Część górna błotnika utworzona jest z krótkiego nieznacznie wybruszonego odcinka przechodzącego w niżej położony, wydłużony i nieznacznie wypukły odcinek przechodzący w wyżej położony krótki odcinek przechodzący na swym zakończeniu w opadający bok dolny. Bok dolny błotnika ma zarys linii utworzonej z odcinka nieznacznie wypukłego przechodzącego w odcinek wklęsły i następnie w odcinek wybruszony dochodzący do dolnego zakończenia boku przedniego. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys zbliżony do prostokąta o wypukłym górnym boku i boku dolnym utworzonym z bocznych krótkich nachylonych odcinków przechodzących w środkowy, położony poziomo dłuższy odcinek. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do wydłużonego prostokąta o jednym zaokrąglonym krótszym boku i drugim krótszym boku utworzonym z dwóch skośnie położonych odcinków bocznych przechodzących w jeden środkowy dłuższy odcinek. W polu prostokąta widnieje powierzchnia wyznaczona zarysem zbliżonym do owalu. Na części górnej błotnika znajduje się część o obniżonej powierzchni położona na powierzchni górnej i powierzchniach bocznych. Część ta tworzy płat o zarysie zbliżonym do owalu. Bok przedni błotnika po obu stronach ma powierzchnie skośne przechodzące w powierzchnie boczne. Powierzchnie skośne tworzą paski biegnące wzdłuż boku przedniego. Powierzchnia błotnika może mieć dowolny kolor. Na błotniku mogą znajdować się reklamy.

Kształt błotnika wraz z przetłoczeniami zapewnia sztywność i wytrzymałość na działanie sił zewnętrznych. Ukształtowanie powierzchni błotnika oraz jego mocowanie umożliwiają skuteczne przykręcenie błotnika do ramy motocykla oraz łatwe zamontowanie i zdemontowanie błotnika np. jego wymianę w czasie zawodów żużlowych.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Błotnik tylny ma postać jednolitej cienkościennej skorupy.
2. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys utworzony z boku przedniego o wybrzuszonej, wznoszącej się linii, która w górnej części łukiem przechodzi w niski nachylony do przodu odcinek przechodzący następnie w część górną błotnika. Część górna błotnika utworzona jest z krótkiego nieznacznie wybruszonego odcinka przechodzącego w niżej położony, wydłużony i nieznacznie wypukły odcinek przechodzący w wyżej położony krótki odcinek przechodzący na swym zakończeniu w opadający bok dolny. Bok dolny błotnika ma zarys linii utworzonej z odcinka nieznacznie wypukłego przechodzącego w odcinek wklęsły i następnie w odcinek wybruszony dochodzący do dolnego zakończenia boku przedniego.
3. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys zbliżony do prostokąta o wypukłym górnym boku i boku dolnym utworzonym z bocznych krótkich nachylonych odcinków przechodzących w środkowy, położony poziomo dłuższy odcinek.
4. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do wydłużonego prostokąta o jednym zaokrąglonym krótszym boku i drugim krótszym boku utworzonym z dwóch skośnie położonych odcinków bocznych przechodzących w jeden środkowy dłuższy odcinek. W polu prostokąta widnieje powierzchnia wyznaczona zarysem zbliżonym do owalu.
5. Na części górnej błotnika znajduje się część o obniżonej powierzchni położona na powierzchni górnej i powierzchniach bocznych. Część ta tworzy płat o zarysie zbliżonym do owalu.
6. Bok przedni błotnika po obu stronach ma powierzchnie skośne przechodzące w powierzchnie boczne. Powierzchnie skośne tworzą paski biegnące wzdłuż boku przedniego.

Ilustracja wzoru

*Fig. 1**Fig. 2**Fig. 3**Fig. 4**Fig. 5**Fig. 6*

