



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204150017 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 11

(21) 申请号 201420533135. X

(22) 申请日 2014. 09. 16

(73) 专利权人 江门市南洋船舶工程有限公司

地址 529145 广东省江门市新会区古井镇管  
嘴区新和中

(72) 发明人 陈丹

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有  
限公司 44205

代理人 江侧燕

(51) Int. Cl.

B60S 5/00 (2006. 01)

B63J 99/00 (2009. 01)

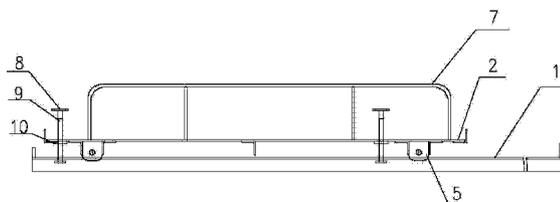
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种船舶管弄小车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种船舶管弄小车,包括两条导轨以及可配合导轨行走的小车,所述小车包括能让人员躺下的车架以及安装在车架底部的四个车轮装置,所述车轮装置包括用于行走在导轨上的车轮以及穿过车轮轴孔的轮轴,所述轮轴的两端设置有防侧倾的车轮架。通过本实用新型可方便人员在管弄中进行维修工作,其成本低廉,制作容易,安装简单,极大的方便了船东及船厂施工维护人员,具有极高的推广意义。



1. 一种船舶管弄小车,其特征在于:包括两条导轨(1)以及可配合导轨(1)行走的小车,所述小车包括能让人员躺下的车架(2)以及安装在车架(2)底部的四个车轮装置,所述车轮装置包括用于行走在导轨(1)上的车轮(3)以及穿过车轮(3)轴孔的轮轴(4),所述轮轴(4)的两端设置有防侧倾的车轮架(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种船舶管弄小车,其特征在于:所述车轮(3)通过调心球轴承(6)安装在轮轴(4)上。

3. 根据权利要求2所述的一种船舶管弄小车,其特征在于:所述车轮(3)轴孔内的两端均固定设置有一调心球轴承(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种船舶管弄小车,其特征在于:所述车架(2)的两侧设置有扶手(7)。

5. 根据权利要求1所述的一种船舶管弄小车,其特征在于:所述导轨(1)由工字钢对剖制作而成。

6. 根据权利要求5所述的一种船舶管弄小车,其特征在于:所述车架(2)前后均设置有手刹,所述手刹包括手轮(8)以及连接在手轮(8)下端的螺栓(9),所述车架(2)上设置有让螺栓(9)穿过的通孔,所述通孔底部固定连接有与所述螺栓(9)旋接的螺母(10),所述螺栓(9)的底端连接有用于与导轨(1)配合抵接的固定轮(11)。

## 一种船舶管弄小车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种船舶管弄小车。

### 背景技术

[0002] 一般大型船舶为达到艏部的电气设备及消防灭火需求,都会在船舶双层底中间设置管弄通道,以方便电气走线及布置管线。由于双层底限制,管弄通常不大,且由于船舶结构密布,人员在管弄空间中行走时极其不易,需要弯腰跨步前进,不能快速到达目的地,非常消耗体力并延误管线抢修时间。在此背景下,急需一种载人装置能将人员快速、安全、节省体力的送达至目的地。

### 实用新型内容

[0003] 为克服现有技术的不足,本实用新型的目的在于提供一种船舶管弄小车,能将人员快速、安全而且节省体力地送达至目的地。

[0004] 本实用新型为解决其技术问题采用的技术方案是:

[0005] 一种船舶管弄小车,包括两条导轨以及可配合导轨行走的小车,所述小车包括能让人员躺下的车架以及安装在车架底部的四个车轮装置,所述车轮装置包括用于行走在导轨上的车轮以及穿过车轮轴孔的轮轴,所述轮轴的两端设置有防侧倾的车轮架。

[0006] 进一步,所述车轮通过调心球轴承安装在轮轴上。

[0007] 再进一步,所述车轮轴孔内的两端均固定设置有一调心球轴承。

[0008] 进一步,所述车架的两侧设置有扶手。

[0009] 进一步,所述导轨由工字钢对剖制作而成。

[0010] 再进一步,所述车架前后均设置有手刹,所述手刹包括手轮以及连接在手轮下端的螺栓,所述车架上设置有让螺栓穿过的通孔,所述通孔底部固定连接有与所述螺栓旋接的螺母,所述螺栓的底端连接有用于与导轨配合抵接的固定轮。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本实用新型采用的一种船舶管弄小车,可方便人员在管弄中进行维修工作,其成本低廉,制作容易,安装简单,极大的方便了船东及船厂施工维护人员,具有极高的推广意义。

### 附图说明

[0012] 以下结合附图和实例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 图 1 是本实用新型的主视图;

[0014] 图 2 是本实用新型的俯视图;

[0015] 图 3 是本实用新型的侧视图;

[0016] 图 4 是本实用新型的手刹与导轨配合的结构示意图;

[0017] 图 5 是本实用新型的使用状态示意图。

### 具体实施方式

[0018] 参照图 1 至图 5, 本实用新型的一种船舶管弄小车, 包括两条导轨 1 以及可配合导轨 1 行走的小车, 其中所述导轨 1 由工字钢对剖制作而成。所述小车包括能让人员躺下的车架 2, 所述车架 2 的两侧设置有扶手 7。所述车架 2 底部安装有四个车轮装置, 所述车轮装置包括用于行走在导轨 1 上的车轮 3 以及穿过车轮 3 轴孔的轮轴 4, 所述轮轴 4 的两端设置有防侧倾的车轮架 5。所述车轮通过调心球轴承安装在轮轴上, 具体地, 所述车轮 3 轴孔内的两端均固定设置有一调心球轴承 6, 调心球轴承 6 可使车轮 3 的滚动摩擦力大大减少。此外, 所述车轮 3 的两侧均设置有盖板 12, 用于把车轮 3 轴孔密封。

[0019] 所述车架 2 的前后均设置有手刹, 使得人员无论采用头部在前或者在后的躺下方式, 都能操作手刹。此外, 如图 2 所示, 前、后的手刹优选设置在车架的不同侧, 以方便人员在不同的方向躺下时, 都能用同一只手操作手刹。所述手刹包括手轮 8 以及连接在手轮 8 下端的螺栓 9, 所述车架 2 上设置有让螺栓 9 穿过的通孔, 所述通孔底部固定连接有与所述螺栓 9 旋接的螺母 10, 所述螺栓 9 的底端连接有用于与导轨 1 配合抵接的固定轮 11。本实用新型通过拧动手轮 8 来移动螺栓 9, 使固定轮 11 与导轨 1 平面抵接, 起到刹车的作用。

[0020] 使用时, 人员躺在车架上, 用力作用于船体结构横梁上, 小车即依靠反作用力前进, 达到目的地或者需要刹车时, 锁紧手刹即可。

[0021] 以上所述, 只是本实用新型的较佳实施例而已, 本实用新型并不局限于上述实施方式, 只要其以相同的手段达到本实用新型的技术效果, 都应属于本实用新型的保护范围。

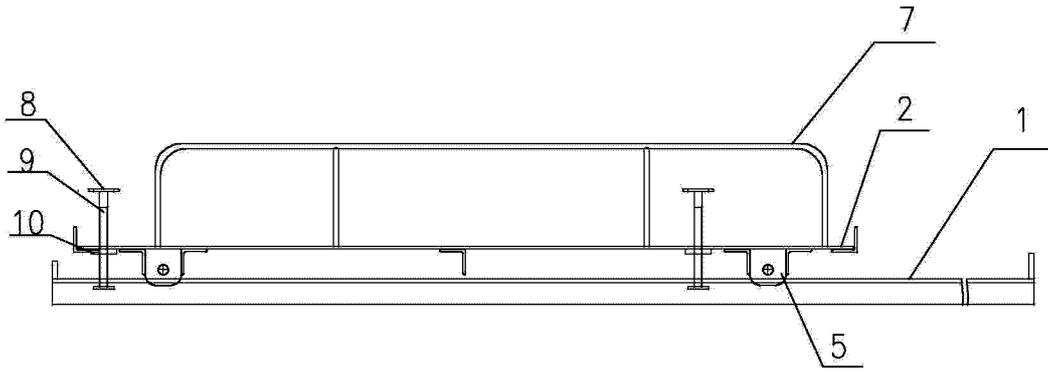


图 1

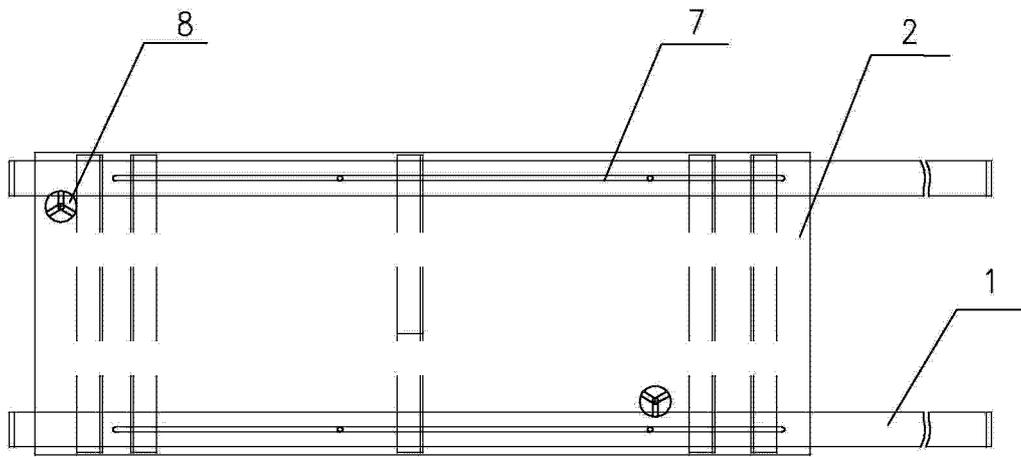


图 2

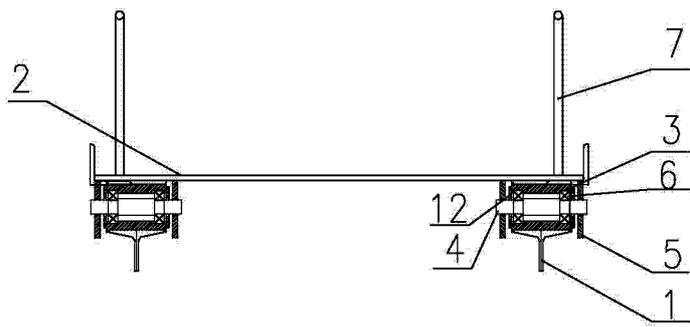


图 3

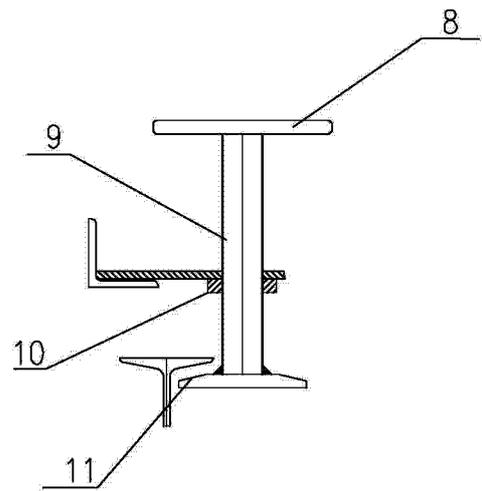


图 4

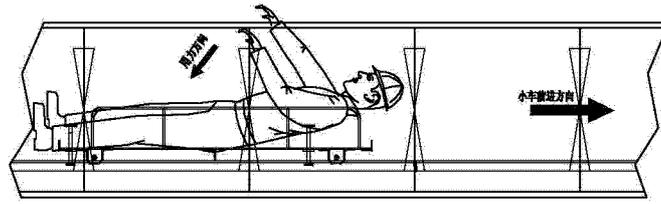


图 5