



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202587427 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 05

(21) 申请号 201220170687. X

(22) 申请日 2012. 04. 21

(73) 专利权人 李敏

地址 315121 浙江省宁波市东钱湖旅游度假区
钱湖景苑 88#103 室

(72) 发明人 李敏

(51) Int. Cl.

H05B 3/36 (2006. 01)

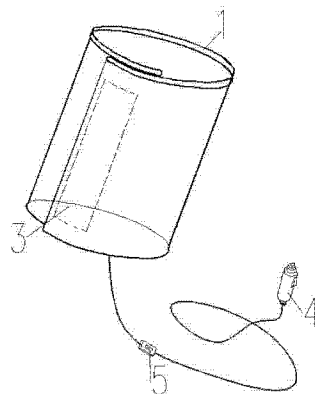
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

车载保温器

(57) 摘要

本实用新型是一种生活日用领域的“车载保温器”。它主要由柔性表层、PET 或 PI 材料、加热膜构成。本实用新型的车载保温器在使用时,绕在杯体表面并通过紧固结构固定,通电后加热膜发热对杯体内液体进行加热保温,使得杯体内液体能快速简单有效的进行升温、保温,避免在冷天杯体中液体长时间搁置易冷却。本实用新型不但使用方便,而且耗电省,电能转化效率高,是一种很有实用价值的生活用品。



1. 一种车载保温器,其特征在于:包括一带状的柔性表层(1),在柔性表层内设有夹层,夹层中设有加热膜(2),所述柔性表层(1)的两端设有将带状表层弯曲后贴合在杯体表面并固定的紧固结构(3),所述碳纤维加热膜为水平方向并列排放的条带状碳纤维(21),所述条带状碳纤维(21)复合于两 PET 或 PI 材料层(22)之间,加热膜(2)通过电源线与车载点烟器插头(4)连接,在电源线上还连接有控制开关(5)。

2. 如权利要求 1 所述的车载保温器,其特征在于:所述加热膜(2)通过电源线与车载点烟器插头(4)连接。

3. 如权利要求 1 或 2 所述的车载保温器,其特征在于:所述紧固结构为魔术贴(3)。

车载保温器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载保温器。

背景技术

[0002] 在冷天,有车族驾车外出的时候,杯子所装茶水或其他液体到最后均会冷却。采用传统保温杯,由于采用真空层保温,不仅保温效果有限,而且体积比较大,使用起来并不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型目的是克服了现有技术的不足,提供一种车载保温器,通过车载电源线使用汽车自身电源进行加热保温。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:它包括一带状的柔性表层,在柔性表层内设有夹层,夹层中设有加热膜,所述柔性表层的两端设有将带状表层弯曲后贴合在杯体表面并固定的紧固结构,所述碳纤维加热膜为水平方向并列排放的条带状碳纤维,所述条带状碳纤维复合于两 PET 或 PI 材料层之间,加热膜(2)通过电源线与车载点烟器插头(4)连接,在电源线上连接有控制开关(5)。

[0005] 本实用新型的有益效果主要表现在:通过车载电源线提供汽车电源为水杯进行加热保温,保温时间不限,方便实用。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型实施例的卷曲后结构示意图。

[0007] 图 2 是本实用新型实施例的展开图。

[0008] 图 3 是本实用新型实施例的加热膜结构示意图。

[0009] 如图所示:1、柔性表层,2、加热膜,21、条带状碳纤维,22、PET 或 PI 材料层,3、魔术贴,4、车载点烟器插头,5、控制开关。

具体实施方式

[0010] 本实用新型目的、功能及优点将结合实施例,参照附图做进一步说明。

[0011] 如图 1 和图 2 所示,包括一带状的柔性表层(1),在柔性表层内设有夹层,夹层中设有加热膜(2),所述柔性表层(1)的两端设有将带状表层弯曲后贴合在杯体表面并固定的紧固结构(3),所述碳纤维加热膜为水平方向并列排放的条带状碳纤维(21),所述条带状碳纤维(21)复合于两 PET 或 PI 材料层(22)之间,加热膜(2)通过电源线与车载点烟器插头(4)连接,在电源线上连接有控制开关(5)。

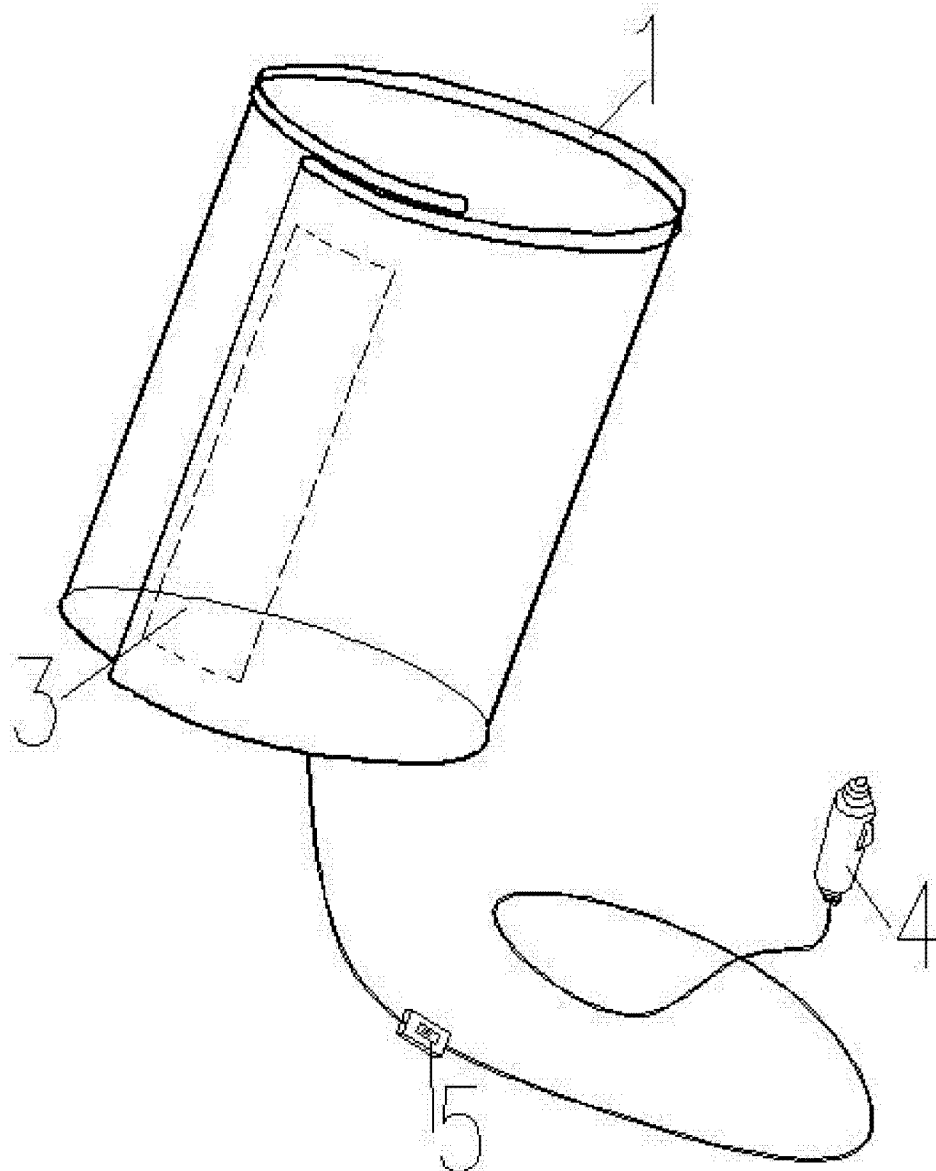


图 1

第

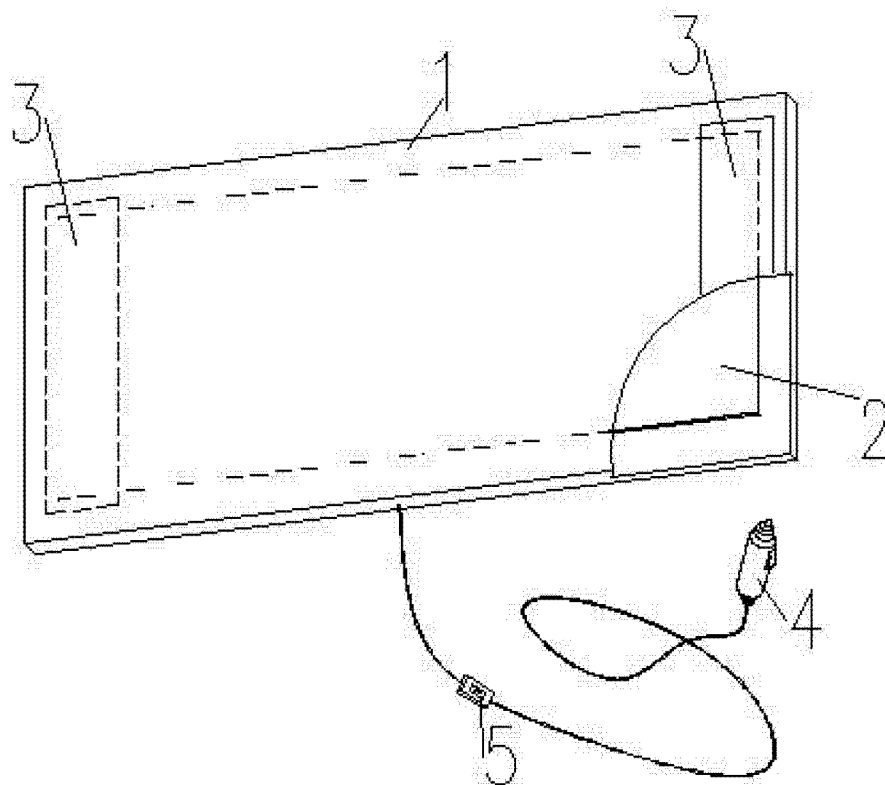


图 2

第

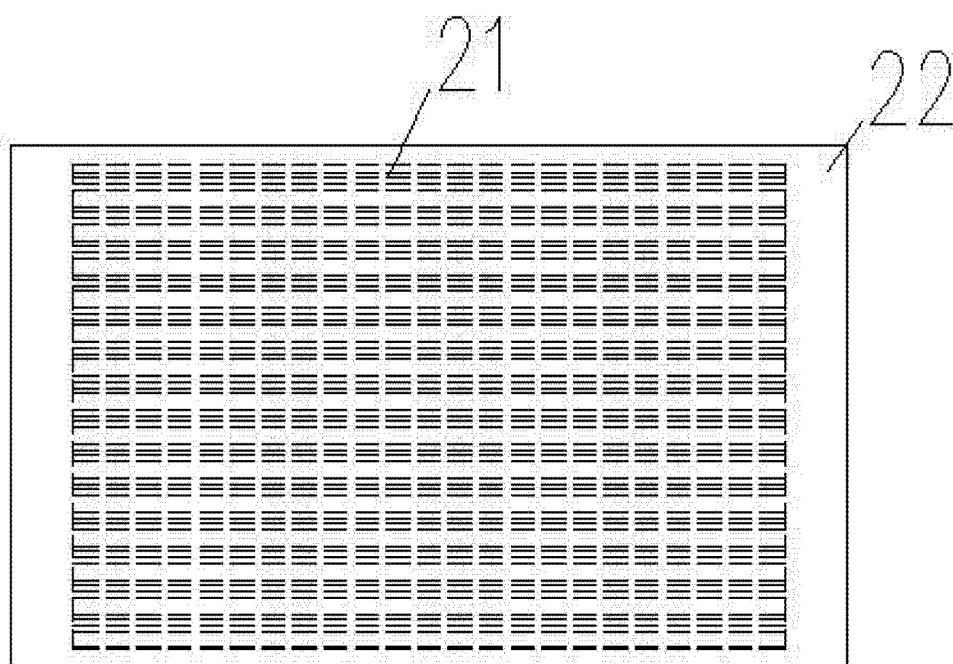


图 3