

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202544103 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220100629. X

(22) 申请日 2012. 03. 18

(73) 专利权人 杭州纽创工业设计有限公司

地址 311200 浙江省杭州市萧山区金城路
1177 号银通大厦 1 幢东单元 1002 室

(72) 发明人 管凯华

(51) Int. Cl.

E04B 1/24 (2006. 01)

E04B 1/58 (2006. 01)

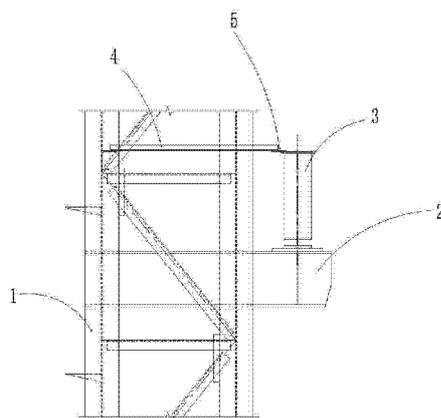
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种延展行车梁与制动桁架机构,尤其涉及一种用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构,用于钢结构领域。包括二根立柱,所述的立柱间设有横向分布的横梁,所述的横梁的外端部设有行车梁,所述的行车梁的上部通过制动桁架与立柱相固定,所述的制动桁架与行车梁通过连接杆相连接。用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构结构简单,使用方便。



1. 一种用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构,其特征在于:包括二根立柱(1),所述的立柱(1)间设有横向分布的横梁(2),所述的横梁(2)的外端部设有行车梁(3),所述的行车梁(3)的上部通过制动桁架(4)与立柱(1)相固定,所述的制动桁架(4)与行车梁(3)通过连接杆(5)相连接。

用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种延展行车梁与制动桁架机构,尤其涉及一种用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构,用于钢结构领域。

背景技术

[0002] 目前现有的延展行车梁与制动桁架机构结构复杂,而且操作不方便,同时存在生产效率低等不足。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构,包括二根立柱,所述的立柱间设有横向分布的横梁,所述的横梁的外端部设有行车梁,所述的行车梁的上部通过制动桁架与立柱相固定,所述的制动桁架与行车梁通过连接杆相连接。

[0006] 本实用新型提供用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构,结构简单,使用方便。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例 1:如图 1 所示,一种用于钢结构建筑的延展行车梁与制动桁架机构,包括二根立柱 1,所述的立柱 1 间设有横向分布的横梁 2,所述的横梁 2 的外端部设有行车梁 3,所述的行车梁 3 的上部通过制动桁架 4 与立柱 1 相固定,所述的制动桁架 4 与行车梁 3 通过连接杆 5 相连接。

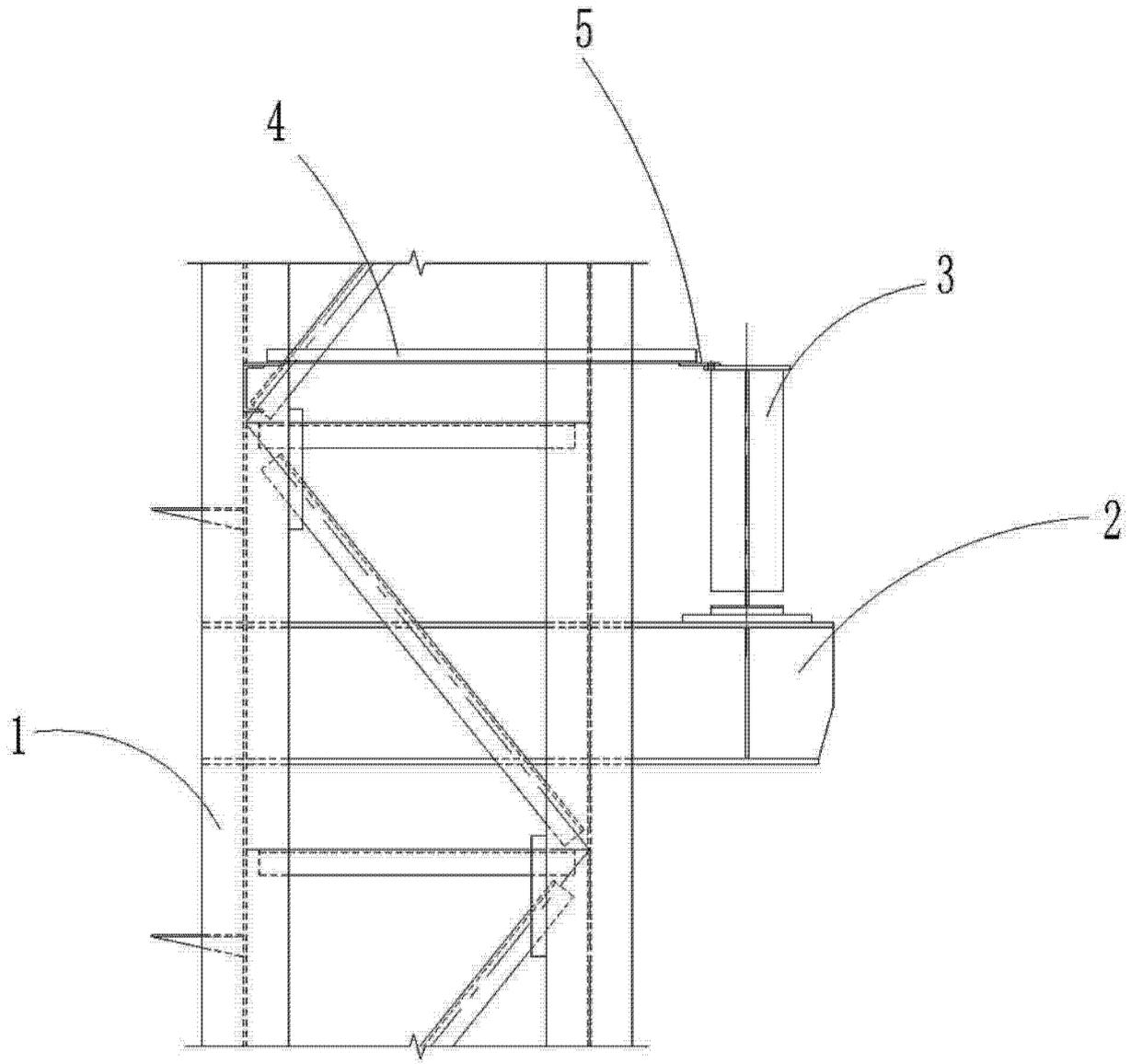


图 1