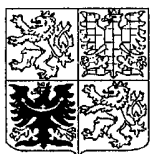


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

10690

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2000 - 11333**

(22) Přihlášeno: **01.11.2000**

(47) Zapsáno: **04.01.2001**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

B 65 D 19/22

(73) Majitel :

OMNIPOL A.S., Praha, CZ;

(72) Původce :

Faltus Milan Ing., Kralupy nad Vltavou, CZ;

Fajc Jan Ing., Praha, CZ;

Blažek Jiří Ing., Praha, CZ;

Málek Oldřich Ing. CSc., Vyškov, CZ;

Kočár Radoslav Ing., Vyškov, CZ;

Čepica Jaroslav Ing., Vyškov, CZ;

(74) Zástupce:

Malůšek Jiří Ing., Mendlovo nám. 1a, Brno, 60300;

(54) Název užitého vzoru:

Prostředek pro přepravu a skladování kontejneru

CZ 10690 U1

Prostředek pro přepravu a skladování kontejneru

Oblast techniky

Technické řešení se týká prostředku pro přepravu a skladování nákladů, zejména kontejneru.

Dosavadní stav techniky

5 Doposud se kontejnery přepravovaly na vozidlech uzpůsobených pro přepravu kontejneru, na ložné ploše nákladních automobilů nebo železničních vozech. Skladování bylo prováděno na povrchu terénu po spuštění z vozidel na přepravu kontejnerů nebo po složení pomocí manipulačních prostředků.

10 Tento způsob přepravy neumožňuje využít pro přepravu kontejnerů pontonové automobily z pontonové mostové soupravy (PMS) a přívěsovou soupravu remorkérového motorového člunu, které mají ložnou plochu tvořenu kladkovou drahou.

Podstata technického řešení

15 Vše uvedené nedostatky odstraňuje do značné míry prostředek pro přepravu a skladování kontejneru podle technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z přepravního rámu, který je opatřen na spodních bočních okrajích lyžinami, opatřenými háky a čepy a dále z otočných zámků pro kontejner. Při takové konstrukci tvoří rám s kontejnerem kompaktní jednotku, která je kompatibilní s novým systémem přepravy pontonů, člunů apod.

Přehled obrázků na výkrese

20 Technické řešení bude přiblíženo pomocí výkresu, na kterém obr. 1 představuje pohled na prostředek pro přepravu a skladování kontejneru podle technického řešení.

Příklad provedení technického řešení

25 Jak je zřejmé z obr. 1, prostředek pro přepravu a skladování kontejneru podle technického řešení sestává z přepravního rámu 1, který je na své spodní části opatřen lyžinami 2. Na jednom konci je opatřen háky 3 a po celé délce lyžin 2 jsou uspořádány čepy 4. Háky 3 umožňují natahování přepravního rámu 1 s kontejnerem lany navijáku na ložnou plochu pontonových automobilů z pontonové mostové soupravy (PMS) a přívěsové soupravy remorkérového motorového člunu, která je tvořena kladkovým vedením. Přepravní rám 1 je natahován na kladkové vedení na úložné ploše automobilu a po kladkách pojíždí lyžinami 2. Čepy 4 slouží k uchycení na těchto vozidlech pomocí upínacího třmenu a zajišťovače. Otočný zámek 5 slouží k uchycení kontejneru. Spuštěním z kladkové dráhy na vozidlech je umožněno skladování kontejneru uloženého v přepravním rámu na povrchu terénu.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

35 1. Prostředek pro přepravu a skladování kontejneru, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že sestává z přepravního rámu (1), který je opatřen na spodních bočních okrajích lyžinami (2), háky (3) a čepy (4) a dále otočnými zámky (5) pro kontejner.

1 výkres

