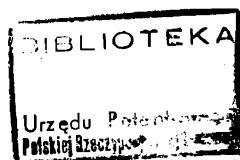


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY f. 01 p 3/00

Nr 3096.

Kl. 46 ^{14 1/2 3/00} 21.P. Czarnecki, Automobile i Awiatyka
(Poznań, Polska).**Chłodnica samochodowa.**Zgłoszono 3 marca 1922 r.
Udzielono 1 października 1925 r.

Samochody, pędzone silnikami spaliniowymi, posiadają zwykle chłodnice z zewnętrzną powierzchnią płaską lub wystającą klinowo nazewnątr. Przy płaskich chłodnicach prąd powietrza zimnego przebiega swobodnie bez wirów przez wolne przestrzenie i nie chłodzi dostatecznie wody. Przy chłodnicy o wystającej klinowo zewnętrznej powierzchni prąd powietrza zamiast wchodzić do chłodnicy, zostaje odchylony i tylko część jego wykonywa pracę chłodzenia. To też dla wydawniejszego chłodzenia wody chłodnice dotychczasowe są zaopatrzone w specjalne wentylatory.

Nowość wynalazku niniejszego polega na tem, że chłodnica jest klinowo wklęsła.

Załączony rysunek przedstawia przykład wykonania nowej chłodnicy dla samochodów.

Fig. 1 jest widokiem z przodu,
fig. 2 — rzutem pionowym,
fig. 3 — przekrojem poprzecznym.

Do ramy pustej *a* chłodnicy wlewa się wodę otworem *b*. Rurki metalowe *c* tworzą koryto o przekroju klinowym, zwrócone rozwartością nazewnątr samochodu. W korycie tem zbiera się powietrze, które następnie wchodzi do poszczególnych rurek, tworząc przytem wiry. Wskutek wydawniejszego chłodzenia pod naciskiem zbierającego się w korycie wirującego powietrza, wentylatory pomocnicze są zupełnie zbędne. Dzięki temu zmniejsza się koszt urządzenia chłodniczego i nadto unika się szumu pracy wentylatora.

Również mniej narażone są na uszkodzenia delikatne rurki chłodnicy.

Zastrzeżenie patentowe.

Chłodnica do samochodów, pędzonych silnikami spalinowymi, znamienna tem, że rurki metalowe (c) są tak ułożone, że two-

rzą koryto o przekroju klinowatym, zwrócone rozwartością nazewnątrz samochodu.

P. Czarnecki, Automobile i Awiatyka.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

