

URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

55299

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 5 d, 13/06

Zgłoszono: 16.XI.1966 (P 117 388)

Pierwszeństwo: _____

BIBLIOTEKA

MKP E 21 f

13/06

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Opublikowano: 30.IV.1968

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Witold Wojtał, inż. Jacek Zając, inż.
Henryk Zorychta, Paweł Weideman
Właściciel patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego „Rymer”, Niedobczyce
(Polska)

Układ urządzeń do usuwania urobku zanieczyszczającego międzytorze górniczych ładowni oddziałowych

1

Przedmiotem wynalazku jest układ urządzeń do usuwania urobku zanieczyszczającego międzytorze górniczych ładowni oddziałowych, umożliwiający zmechanizowanie czynności załadunku urobku przepadającego między wozami.

Znane są urządzenia do napełniania wózków kolejki wiszącej, które rozwiązują między innymi mechaniczne usuwanie materiału przepadającego obok wózków. Zakres stosowania tych urządzeń ograniczony jest tylko do transportu wózkami kolejki wiszącej i urządzenia te mogą być przystosowane do napełniania wozów na ładowniach w podziemnych kopalni, ponieważ przenośnik kubelkowy podający urobek jest usytuowany pionowo zajmując z racji swej konstrukcji dużo miejsca i wymaga poza tym bardzo wysokich wyrobisk podziemnych, co w warunkach dołowych jest poważnym utrudnieniem.

Celem wynalazku jest opracowanie odpowiedniego układu znanych w istocie urządzeń, który w warunkach eksploatacyjnych podziemni kopalni umożliwi mechaniczne usuwanie urobku zanieczyszczającego międzytorze w punktach bezpośredniego załadunku z transportera do wózków.

Zgodnie z wynalazkiem rozwiązanie tego zadania zrealizowane zostało przez wykonanie pod torami zbiornika gromadzącego przepadający urobek oraz zabudowanie ukośnie przenośnika, który transportuje urobek ze zbiornika do pustych wozów przetaczających pod punkt załadow-

2

czy. Zastosowanie wynalazku powoduje zmniejszenie obsady pracowniczej punktu załadowczego oraz zapewnia ciągłość pracy ładowni.

Układ urządzeń według wynalazku zawiera zbiornik służący do gromadzenia spadającego pomiędzy sąsiednie wozy urobku umiejscowiony pod torem znajdującym się pod zsytem oraz przenośnik zgrzeblowy i suwnię boczną, z tym, że przenośnik zgrzeblowy jednym końcem jest ułożony na dnie zbiornika a drugim podwieszony na obudowie chodnika i zakończony w miejscu zsyphu z suwnią boczną. Przenośnik zgrzeblowy jest ułożony ukośnie względem osi toru i płaszczyzny spągu chodnika, natomiast dno zbiornika posiada szerokość równą szerokości przenośnika zgrzeblowego.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku na którym fig. 1 przedstawia układ urządzeń do usuwania urobku zanieczyszczającego międzytorze w widoku bocznym fig. 2 — układ urządzeń w widoku z góry, fig. 3 — przekrój pionowy międzytorza pod zsytem z przenośnika taśmowego.

Pod zsytem 2 w spągu chodnika wykonany jest zbiornik 5 posiadający ściany boczne pochylone w kierunku dna pod kątem umożliwiającym samoczynne zsuwanie się zawartego w nim urobku. Na dnie zbiornika 5 ułożona jest część trasy przenośnika zgrzeblowego 6 którego drugi koniec podwieszony na obudowie chodnika posiada przy-

mocowaną suwnią boczną 7 z wylotem skierowanym do pustego wozu 8 w składzie ładowanego pociągu. Dno zbiornika 5 posiadające szerokość równą szerokości przenośnika zgrzeblowego 6, a przenośnik 6 jest usytuowany ukośnie względem osi toru 4 i względem płaszczyzny spągu chodnika, co umożliwia przetransportowanie urobku 3 ze zbiornika 5 do próżnego wozu 8 w składzie pociągu. W czasie przetaczania wozu w chwili gdy przestrzeń 1 pomiędzy sąsiednimi wozami znajduje się pod zsytem 2 urobek 3 spada między szynami do zbiornika 5 i po napelnieniu, którego pracownik obsługujący ładownię uruchamia przenośnik zgrzeblowy 6, który przetransportowuje urobek 3 zgromadzony w zbiorniku 5 do pustego wozu 8. W czasie przesuwania się pociągu, gdy przestrzeń 1 pomiędzy sąsiednimi wozami znajduje się pod suwnią boczną 7 zatrzymuje się przenośnik zgrzeblowy 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ urządzeń do usuwania urobku zanieczyszczającego międzytorze górniczych ładowni oddziałowych wyposażony w zbiornik służący do gromadzenia spadającego pomiędzy sąsiednie wozy urobku umiejscowiony pod torem znajdującym się pod zsytem oraz przenośnik zgrzeblowy i suwnię boczną **znamienny tym**, że przenośnik zgrzeblowy (6) jednym końcem jest ułożony na dnie zbiornika (5) a drugim podwieszony na obudowie chodnika i zakończony w miejscu zsypu z suwnią boczną (7), przy czym przenośnik zgrzeblowy (6) jest ułożony ukośnie względem osi toru i płaszczyzny spągu chodnika.
2. Układ według zastrz. 1. **znamienny tym**, że dno zbiornika (5) posiada szerokość równą szerokości przenośnika zgrzeblowego (6).

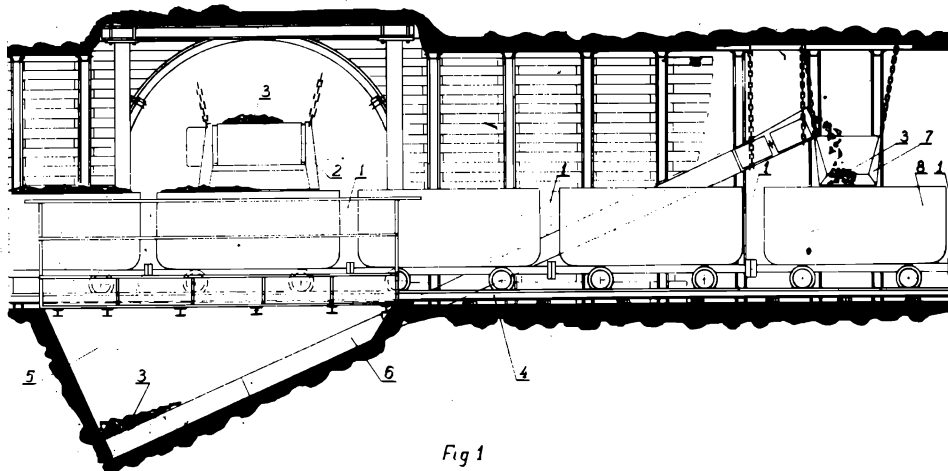


Fig 1

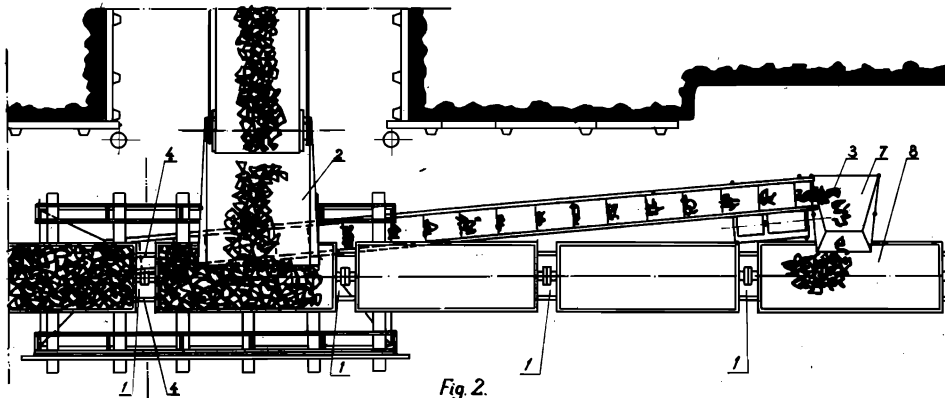


Fig 2.

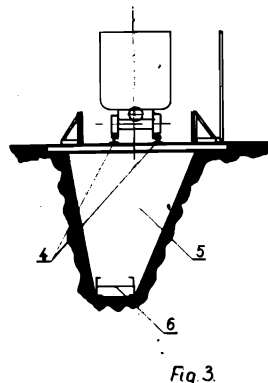


Fig 3.