



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204726573 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 28

(21) 申请号 201520398925. 6

(22) 申请日 2015. 06. 10

(73) 专利权人 郭绍麟

地址 528400 广东省中山市南区竹秀园基业
巷 13 号

(72) 发明人 郭绍麟

(74) 专利代理机构 广州市越秀区哲力专利商标
事务所 (普通合伙) 44288

代理人 刘兴彬 林玲

(51) Int. Cl.

B62J 11/00(2006. 01)

B62J 9/00(2006. 01)

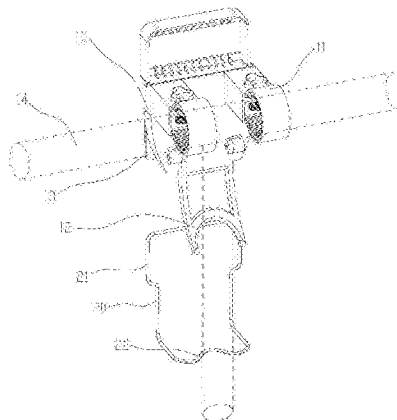
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

新型自行车车篮连接组件

(57) 摘要

新型自行车车篮连接组件,包括:第一结合件,其上设置有开口朝上的插槽;用于将第一结合件固定连接在自行车车把横杆上的夹紧组件;第二结合件,其底端设置有向下延伸且与插槽配合的插接件,该第二结合件靠近车篮的一侧设置有与车篮固定连接的安装部;第一辅助支架,第一辅助支架上端连接于第一结合件下端,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆的第一凹位。本实用新型实现将常规的自行车车篮可被拆卸下来当作普通提篮使用,其结构牢固、实施简单,具有广阔的应用前景。



1. 新型自行车车篮连接组件,其特征在于,包括:

第一结合件,其上设置有开口朝上的插槽;

用于将第一结合件固定连接在自行车车把横杆上的夹紧组件;

第二结合件,其底端设置有向下延伸且与插槽配合的插接件,该第二结合件靠近车篮的一侧设置有与车篮固定连接的安装部;

第一辅助支架,第一辅助支架上端连接于第一结合件下端,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆的第一凹位。

2. 如权利要求1所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于:第一辅助支架的上端通过一螺栓连接于第一结合件的下端,第一结合件的下端部形成一防止第一辅助支架向着远离自行车车把转向轴杆的方向转动的限位部。

3. 如权利要求1所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于:该自行车车篮连接组件还包括第二辅助支架,第二辅助支架上端设置有由下至上插接于车篮内的插接部,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆侧的第二凹位。

4. 如权利要求1所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于,第一结合件上设置有延伸部,夹紧组件包括套接于自行车车把横杆上的弹性夹环、螺钉以及螺母,弹性夹环的两自由端向外横向延伸有一延长部,螺钉穿接于延伸部和延长部,且螺钉与螺母组成一个将两延长部锁紧并固定在延伸部上的锁紧组件。

5. 如权利要求4所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于:弹性夹环内侧壁设置有带防滑纹的柔性衬垫。

6. 如权利要求4所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于,延伸部上设置有供两延长部插入的凹槽。

7. 如权利要求1所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于:安装部为设置于第二结合件上的螺钉孔。

8. 如权利要求1所述的新型自行车车篮连接组件,其特征在于:第二结合件的顶端设置有提手。

新型自行车车篮连接组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车附件,尤其是一种新型自行车车篮连接组件。

背景技术

[0002] 自行车车把上设置车篮是很常见的,然而,目前的连接组件都是将车篮固定安装在自行车车把上的,如此,使用者便不能轻易地将车篮拆卸下来作为普通提篮使用。使用者还需要额外地准备一些篮子、袋子之类的容器运载车篮中的物品,例如自行车车篮盛放小宠物的时候,使用者通常希望该车篮也可以被拆卸下来作为普通的携带宠物的提篮使用。另外,现有连接车把和车篮的连接组件所具有的连接效果并不理想,对于车篮在自行车行走时的晃动并无任何抵御振动和减缓车篮摇晃的结构。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术的不足,本实用新型的目的旨在提供一种新型自行车车篮连接组件,使得现有自行车车篮不但可固定于自行车车把上使用,而且可以拆卸下来当作普通提篮使用。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 新型自行车车篮连接组件,包括:

[0006] 第一结合件,其上设置有向上开口的插槽;

[0007] 用于将第一结合件固定连接在自行车车把横杆上的夹紧组件;

[0008] 第二结合件,其底端设置有向下延伸且与插槽配合的插接件,该第二结合件靠近车篮的一侧设置有与车篮固定连接的安装部;

[0009] 第一辅助支架,第一辅助支架上端连接于第一结合件下端,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆的第一凹位。

[0010] 优选地,第一辅助支架的上端通过一螺栓连接于第一结合件的下端,第一结合件的下端部形成一防止第一辅助支架向着远离自行车车把转向轴杆的方向转动的限位部。

[0011] 优选地,该自行车车篮连接组件还包括第二辅助支架,第二辅助支架上端设置有由下至上插接于车篮内的插接部,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆侧的第二凹位。

[0012] 优选地,第一结合件上设置有延伸部,夹紧组件包括套接于自行车车把横杆上的弹性夹环、螺钉以及螺母,弹性夹环的两自由端向外横向延伸有一延长部,螺钉穿接于延伸部和延长部,且螺钉与螺母组成一个将两延长部锁紧并固定在延伸部上的锁紧组件。

[0013] 优选地,弹性夹环内侧壁设置有带防滑纹的柔性衬垫。

[0014] 优选地,延伸部上设置有供两延长部插入的凹槽。

[0015] 优选地,安装部为设置于第二结合件上的螺钉孔。

[0016] 优选地,第二结合件的顶端设置有提手。

[0017] 本实用新型的有益效果在于:

[0018] 相比于现有技术,新型自行车车篮连接组件实现了将常规的自行车车篮可被拆卸下来当作普通提篮使用的功能,同时,其具有的第一辅助支架、第二辅助支架起到了提高车篮载荷能力和抵御摇晃、翻转的作用。

附图说明

[0019] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0020] 图 2 为本实用新型的安装示意图;

[0021] 图 3 为本实用新型的侧向结构示意图;

[0022] 其中,10、第一结合件;100、插槽;101、延伸部;102、螺钉;103、螺母;104、限位部;11、弹性夹环;111、延长部;12、第一辅助支架;13、第二结合件;131、安装螺钉;132、安装部;133、插接件;134、提手;14、自行车车把转向轴杆;20、第二辅助支架;21、插接部;22、第二凹位;30、车篮。

具体实施方式

[0023] 下面,结合附图以及具体实施方式,对本实用新型做进一步描述:

[0024] 如图 1-3,新型自行车车篮连接组件,包括:第一结合件 10、夹紧组件、第二结合件 13、第一辅助支架 12。

[0025] 第一结合件 10 上设置有向上开口的插槽 100,夹紧组件用于将第一结合件 10 固定连接在自行车车把横杆上。第二结合件 13 底端设置有向下延伸且与插槽 100 配合的插接件 133,该第二结合件 13 靠近车篮的一侧设置有与车篮固定连接的安装部 132。第一辅助支架 12 用于提供给第一结合件 10 额外的承托支撑,同时,也起到防止车篮 30 的载荷让第一结合件 10 绕自行车车把横杆向下翻转的效果,该第一辅助支架 12 上端连接于第一结合件 10 下端,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆的第一凹位,具体地,该第一凹位呈圆弧状并贴靠于自行车车把转向轴侧面。根据上述方案,使用者可以将第一结合件 10 的插接件 133 插接于第二结合件 13 的插槽 100 内,实现车篮 30 固定在车把上,可以方便地运载各种轻载物品,例如小宠物等。另外,也可以将第一结合件 10 和第二结合件 13 分离,即车篮 30 可以与自行车车把分离,车篮可以供使用者当作普通的提篮使用。

[0026] 如图 3 所示,本实用新型的第一辅助支架 12 的上端通过一螺栓连接于第一结合件 10 的下端,第一结合件 10 的下端部形成一防止第一辅助 12 支架向着远离自行车车把转向轴杆的方向转动的限位部 104。由于车篮 30 负载着物件,如果不对第一辅助支架 12 进行约束,第一辅助支架 12 上会形成一使其绕螺栓转动的力矩。因此需要对第一辅助支架 12 的进行约束。

[0027] 如图 2、图 3 所示,本实用新型还包括第二辅助支架 20,第二辅助支架 20 上端设置有由下至上插接于车篮内的插接部 21,下端具有一收容并支撑自行车车把转向轴杆第二凹位 22。具体地,车篮 30 背部上靠近自行车车把转向轴的位置设置有开口向下的、用于供插接部 21 插入的口袋。第二辅助支架 20 起到了为车篮 30 下端提供支撑辅助和防止往下翻转的顶靠基础。

[0028] 本实用新型的第一结合件 10 上设置有延伸部 101,夹紧组件包括套接于自行车车把横杆上的弹性夹环 11、螺钉 102 以及螺母 103,弹性夹环 11 的两自由端向外横向延伸有

一延长部 111, 螺钉穿接于延伸部和延长部 111, 该螺钉 102 与螺母 103 组成一个将两延长部锁紧并固定在延伸部上的锁紧组件。

[0029] 为了避免弹性夹环 11 夹紧车把横杆后时出现打滑和两者出现过度刚性接触, 弹性夹环 11 内侧设置有带防滑纹的柔性衬垫。

[0030] 作为优选的方案, 延伸部 101 上设置有供两延长部 111 插入的凹槽。

[0031] 为了方便车篮 30 与第二结合件 13 固定连接, 安装部 132 为设置于第二结合件上螺钉孔, 如此, 车篮 30 可以通过安装螺钉 131 等公知的连接零件穿过螺钉孔, 利用钉头和钉帽的结合将车篮 30 与第二结合件 13 固定连接起来。

[0032] 为了方便使用者在拆出车篮 30 后的随身携带, 第二结合件 13 的顶端设置有提手 134。

[0033] 对本领域的技术人员来说, 可根据以上描述的技术方案以及构思, 做出其它各种相应的改变以及形变, 而所有的这些改变以及形变都应该属于本实用新型权利要求的保护范围之内。

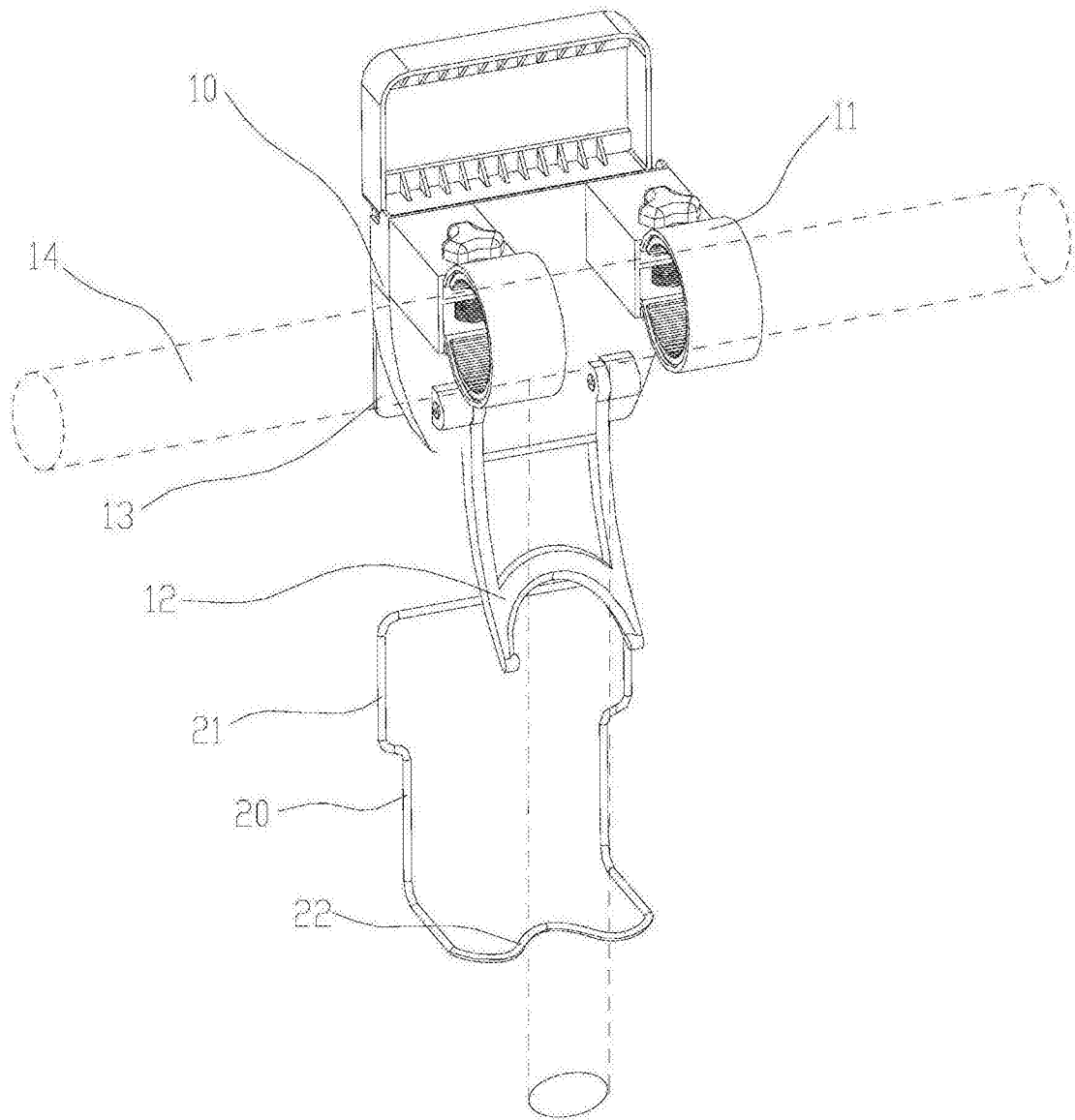


图 1

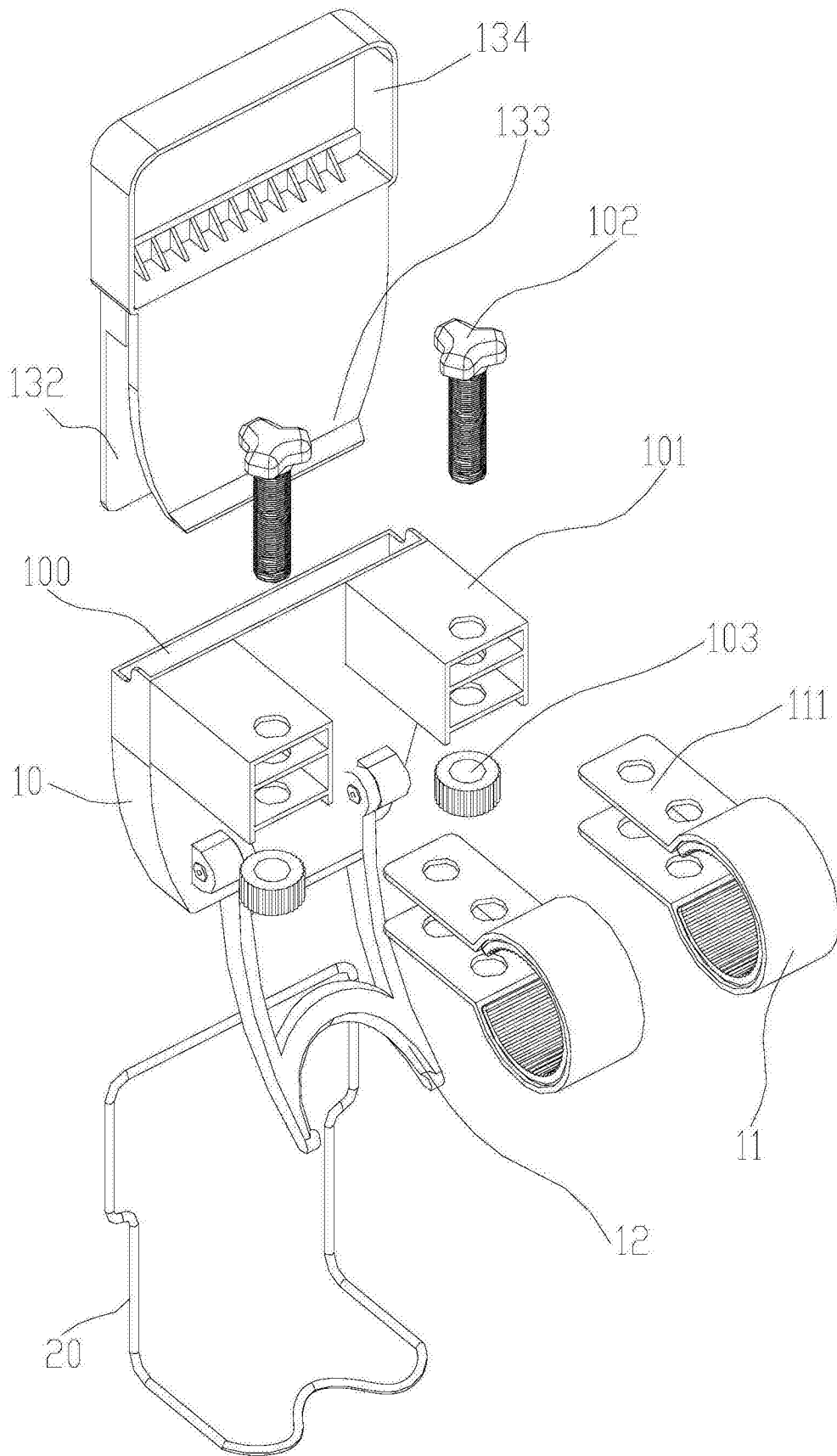


图 2

