

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Es. SŁUŻBOWY

OPIS PATENTOWY

67563

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 15e,15/03

Zgłoszono: 15.III.1971 (P 146 917)

Pierwszeństwo:

MKP B41f 35/06

Opublikowano: 25.IX.1973

UKD

Twórca wynalazku: Julian Graliński

Właściciel patentu: Gdańska Stocznia Remontowa, Gdańsk (Polska)

Utrwalacz termiczny do matryc offsetowych

1

Przedmiotem wynalazku jest utrwalacz termiczny do matryc offsetowych.

Znane są utrwalacze termiczne składające się ze skrzynki, w której w jej górnej części są zawieszone przewody grzejne w osłonie ze szklanych rurek. Skrzynka ta ma wysuwaną szufladkę do której wkłada się matrycę w celu jej utrwalenia.

Wadą tych znanych utrwalaczy jest to, że matryce zostają nierównomiernie utrwalone w przypadku różnej częstotliwości pracy utrwalacza. W tych znanych utrwalaczach wewnątrz szufladki panuje różna temperatura. W przedniej jej części temperatura jest niższa a w tylnej części wyższa, na skutek czego matryca nierównomiernie się utrwała. Spirale grzejne na skutek wysokiej temperatury w szufladce bardzo często zwisają w wyniku czego zostaje uszkodzona matryca. Inną wadą jest to, że przy wyjmowaniu utrwalonych gorących matryc, obsługujący bardzo często jest narażony na oparzenia.

Celem wynalazku jest uniknięcie podanych wad. Aby osiągnąć ten cel, wytyczono sobie zadanie opracowania takiego utrwalacza, który pozwoli na równomierne utrwalenie matrycy, ponadto ułatwi jego obsługę i umożliwi zwiększenie wydajności procesu utrwalania.

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się za pomocą utrwalacza termicznego stanowiącego komorę, wewnątrz której pod spiralą grzejną znajduje się transporter składający się z kilku wałków, na których osadzone są tarcze, służące do przesuwania offsetowych matryc. Na

2

końcach wałków wystających na zewnątrz komory zamocowane są koła zębate za pomocą których zostaje nadany tarczom jeden kierunek obrotów. Zespół wałków jest napędzany elektrycznym silnikiem, który sterowany jest oporowym regulatorem obrotów. Temperatura w komorze utrwalacza jest regulowana termostatem.

Korzyścią techniczną według wynalazku jest równomierne i dokładne utrwalanie matrycy offsetowej, oraz zwiększenie wydajności jak i łatwość obsługi termicznego utrwalacza.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w przekroju utrwalacz termiczny matryc offsetowych, a fig. 2 przedstawia ten sam utrwalacz w widoku z góry.

Utrwalacz składa się z korytkowego korpusu 1, wewnątrz którego są zamocowane transportowe rolki 2 napędzane zespołem kół zębatach 3, które otrzymują jeden kierunek obrotów. Koła zębata 3 są poruszane za pomocą elektrycznego silnika i przekładni 4. Elektryczny silnik jest sterowany oporowym regulatorem obrotów 5. Na obudowie przekładni 6 jest umieszczony wyłącznik 7 pracy silnika i kontrolna lampka 8 oraz wyłącznik 9 pracy grzejnika z kontrolną lampką 10. W środkowej części korpusu 1 z przeciwnej strony przekładni 4 jest umieszczony termostat temperatury 11. Nad transporterem 2 jest zamontowany elektryczny grzejnik 12, a pod transporterem na dnie korpusu 1

znajduje się izolacja 13. Na końcu korpusu 1 znajduje się ześlizg 14 dla utrwalonych matryc.

Po podłączeniu utrwalacza do sieci elektrycznej i włączeniu grzejników, temperaturę wewnątrz reguluje się za pomocą termostatu 11 a szybkość obrotów rolek 2 transportera oporowym regulatorem obrotów 5. Po uruchomieniu utrwalacza do jego wnętrza wkłada się matrycę offsetową w ten sposób aby aktywna powierzchnia znajdowała się u góry pod grzejnikiem. Transporter przesuwając matrycę wewnątrz korpusu 1 utrwalając ją i wyrzuca do ześlizgu 14.

Zastrzeżenie patentowe

Utrwalacz termiczny do matryc offsetowych stanowi komorę wewnątrz której pod spiralą grzejącą znajduje się transporter, **znamienny tym**, że transporter składa się z kilku rolek (2) z osadzonymi na nich tarczami, służącymi do przesuwania offsetowych matryc, a na końcach tych rolek (2) znajdują się koła zębate (3), za pomocą których zostaje nadany im ten sam kierunek obrotów z silnika elektrycznego sterowanego oporowym regulatorem obrotów (5), a temperatura w komorze utrwalacza jest regulowana termostatem (11).

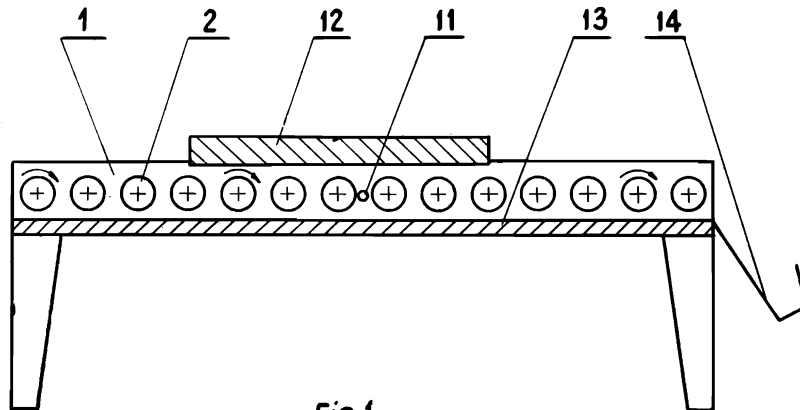


Fig. 1

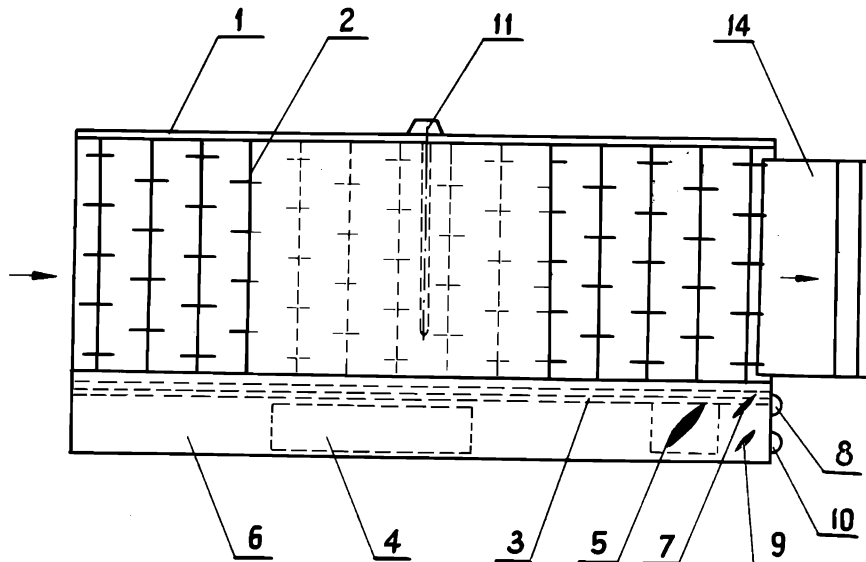


Fig. 2