



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202480927 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 10

(21) 申请号 201220014538. 4

(22) 申请日 2012. 01. 13

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

(72) 发明人 高静 李腾英 李倩霏 墨建林
牛素梅 赵铁柱

(74) 专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 闫晓燕

(51) Int. Cl.

B60N 2/64 (2006. 01)

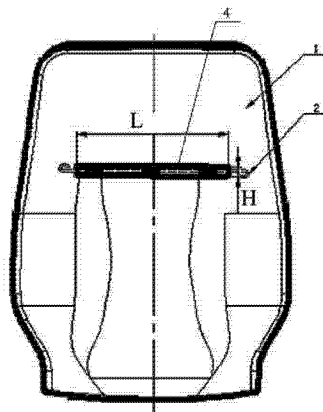
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫

(57) 摘要

一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫。其技术方案为：一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫，包括软聚氨酯泡沫塑料发泡成型的泡沫软垫主体，所述泡沫软垫主体的两侧内嵌 PU 再生泡沫的支撑体，所述泡沫软垫主体的中上部设置有卡槽，所述泡沫软垫主体上设置有折弯的钢丝，钢丝的两端固定位于卡槽两端的泡沫软垫主体内，所述钢丝中部横穿所述卡槽。本实用新型具有造型美观大方、表面质量好、手感好、弹性好、抗撕裂性能强、适用性强、安全性能高、使用寿命长、提高了座椅的舒适性等等优点。



1. 一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫,其特征是,包括软聚氨酯泡沫塑料发泡成型的泡沫软垫主体,所述泡沫软垫主体的两侧内嵌 PU 再生泡沫的支撑体,所述泡沫软垫主体的中上部设置有卡槽,所述泡沫软垫主体上设置有折弯的钢丝,钢丝的两端固定位于卡槽两端的泡沫软垫主体内,所述钢丝中部横穿所述卡槽。

2. 根据权利要求 1 所述的驾驶室座椅靠背泡沫软垫,其特征是,所属 PU 再生泡沫的支撑体厚度 δ 为 20-25mm,高度 H1 为 253-257mm。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的驾驶室座椅靠背泡沫软垫,其特征是,所述钢丝的直径为 3mm。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述的驾驶室座椅靠背泡沫软垫,其特征是,所述卡槽的宽度 L 为 250-265mm,高度 H 为 9-15mm。

一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫

技术领域

[0001] 本实用新型为一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫,属于汽车用车身附件的技术领域。

背景技术

[0002] 日前,重型汽车靠背泡沫软垫驾驶员腰部位置大都通过座椅靠背钢结构骨架形状来支撑靠背泡沫软垫,从而使座椅靠背适合人体构造,提高驾驶员驾车的舒适性。钢结构骨架支撑效果好,变形小,如果不慎外漏,会成为驶员驾车的不安全因素。靠背泡沫软垫质地软,长期使用后容易老化,特别是在路况较差的情况下长时间驾驶,会出现泡沫软垫被钢结构骨架磨碎的情况。为驾驶员提供保护及舒适性的泡沫软垫失效后,座椅的整体造型效果丢失,同时对驾驶员也是一个潜在的危害。减少座椅靠背钢结构骨架突出及外露部位,提高驾驶员驾车的舒适性及安全性,是重型汽车不断发展的趋势,而本技术方案的应用顺应了这一发展趋势。

[0003] 发明内容

[0004] 本实用新型靠背泡沫软垫弥补了单纯依靠靠背钢结构骨架来支撑泡沫软垫的不足,提供一种结构合理、性能优良、外观美观、安全系数高、舒适性强,适宜于重型汽车的驾驶室座椅靠背泡沫软垫。

[0005] 本实用新型是通过如下技术措施实现的:一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫,包括软聚氨酯泡沫塑料发泡成型的泡沫软垫主体,所述泡沫软垫主体的两侧内嵌 PU 再生泡沫的支撑体,所述泡沫软垫主体的中上部设置有卡槽,所述泡沫软垫主体上设置有折弯的钢丝,钢丝的两端固定位于卡槽两端的泡沫软垫主体内,所述钢丝中部横穿所述卡槽。

[0006] 本实用新型的具体特点还有,上述 PU 再生泡沫的支撑体厚度 δ 为 20-25mm,高度 H1 为 253-257mm。

[0007] 上述钢丝的直径为 3mm。

[0008] 上述卡槽的宽度 L 为 250-265mm,高度 H 为 9-15mm。

[0009] 本实用新型的有益效果为:采用软聚氨酯泡沫塑料,经过铸铝磨具发泡后得到的泡沫软垫主体既具有弹性又有一定的抗撕裂性能,并且泡沫表面质量好,无明显缺陷,提高了座椅的舒适性及耐久性。座椅靠背软垫两侧内嵌 PU 再生泡沫,具有一定的支撑强度及变形能力,当驾驶员坐在座椅上时,对驾驶员的腰部起了支撑作用,提高了座椅的舒适性;同时,由于减少了座椅靠背钢结构骨架的突出部位,也提高了座椅的安全性能。泡沫软垫中上部位的卡槽周围内嵌端部折弯的 $\phi 3$ 钢丝,方便座椅蒙皮的装配,并能够保证座椅蒙皮更够紧密的贴合泡沫软垫,以达到理想的造型效果。总之:本实用新型具有造型美观大方、表面质量好、手感好、弹性好、抗撕裂性能强、适用性强、安全性能高、使用寿命长、提高了座椅的舒适性等等优点。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型具体实施方式的结构示意图。

- [0011] 图 2 为图 1 的左视图。
- [0012] 图 3 为图 1 的俯视图。
- [0013] 图 4 为本实用新型具体实施方式中内嵌 PU 再生泡沫支撑体的结构示意图。
- [0014] 图 5 为图 4 的 A-A 剖视图。
- [0015] 图中,1、泡沫软垫主体,2、钢丝,3、支撑体,4、卡槽。

具体实施方式

[0016] 为能清楚说明本方案的技术特点,下面通过一个具体实施方式,对本方案进行阐述。

[0017] 如附图所示,一种驾驶室座椅靠背泡沫软垫,包括软聚氨酯泡沫塑料发泡成型的泡沫软垫主体 1,所述泡沫软垫主体的两侧内嵌 PU 再生泡沫的支撑体 3,PU 再生泡沫的支撑体厚度 δ 为 20-25mm,高度 H1 为 253-257mm。所述泡沫软垫主体 1 的中上部设置有卡槽 4,卡槽 4 的宽度 L 为 250-265mm,高度 H 为 9-15mm。所述泡沫软垫主体 1 上设置有折弯的钢丝 2,钢丝 2 的两端固定位于卡槽 4 两端的泡沫软垫主体 1 内,所述钢丝 2 中部横穿所述卡槽 4,所述钢丝 2 的直径为 3mm。其中,PU 再生泡沫的支撑体具体采用的是厚度 δ 为 20mm,高度 H 为 253mm。

[0018] 安装使用时,将靠背钢结构骨架完全包裹到泡沫软垫主体发泡成型的卡槽中,一起装入靠背蒙皮里,同时将靠背蒙皮用 C 型钉与泡沫中内嵌的钢丝进行固定。

[0019] 本实用新型未经描述的技术特征可以通过或采用现有技术实现,在此不再赘述,当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本实用新型的保护范围。

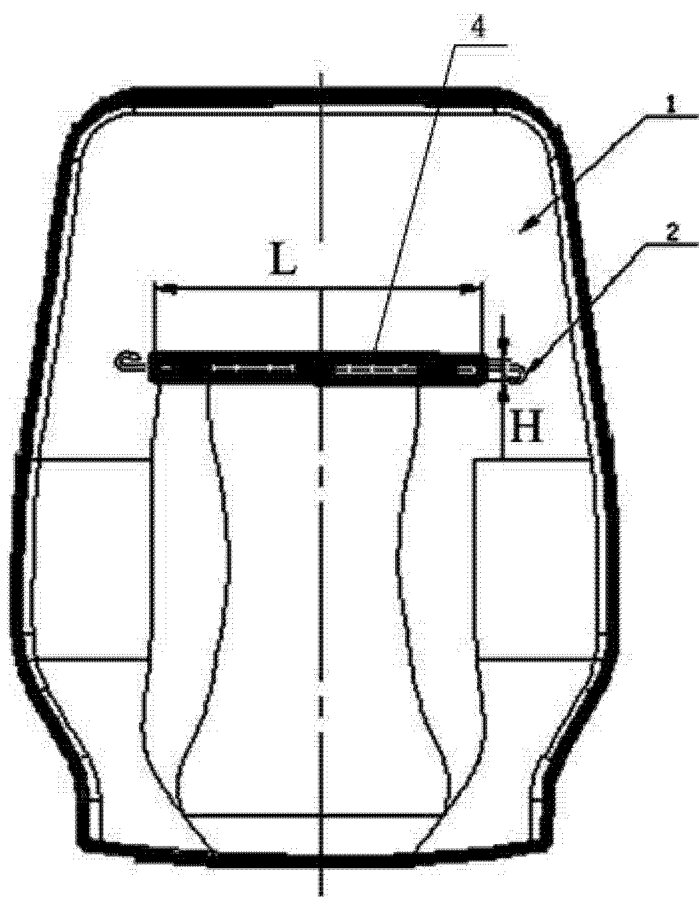


图 1

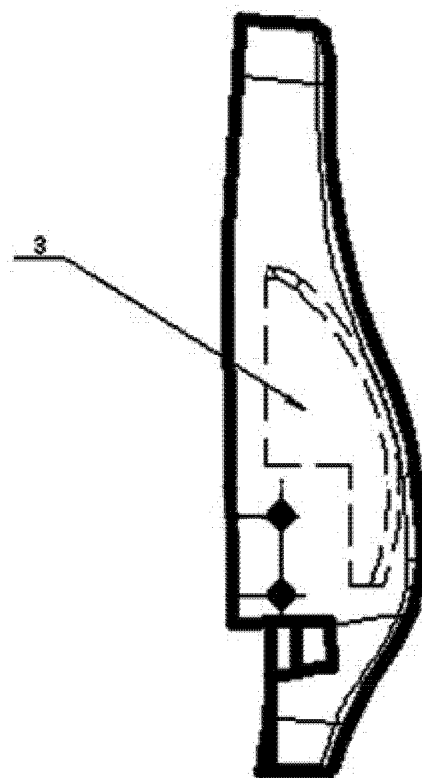


图 2

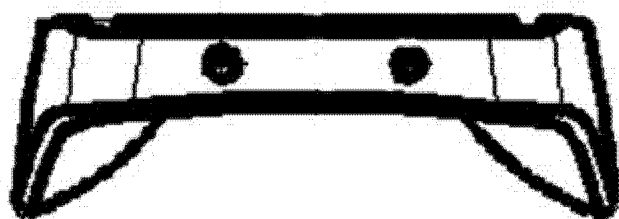


图 3

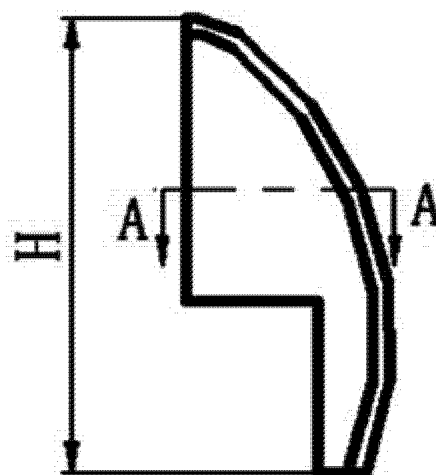


图 4

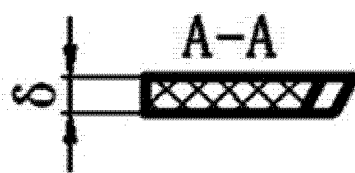


图 5