

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203067580 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 17

(21) 申请号 201220679703. 8

(22) 申请日 2012. 12. 11

(73) 专利权人 重庆信奇建材机械制造有限公司
地址 401346 重庆市巴南区界石镇武新村恒
兴庄合作社

(72) 发明人 张信聪 黄书荣

(51) Int. Cl.
F16D 3/27(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

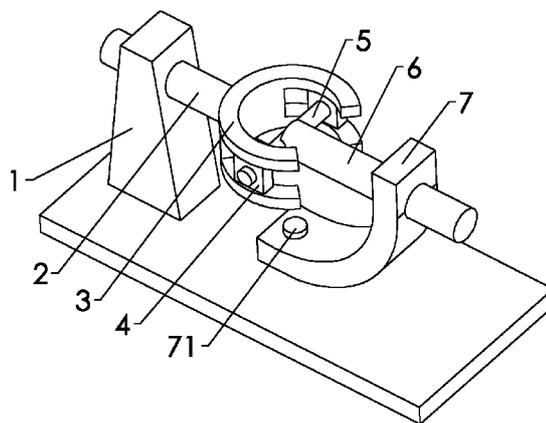
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

多向联轴器

(57) 摘要

一种多向联轴器,以解决现有技术中多向联轴器结构偏复杂的问题。技术方案一:本方案中的多向联轴器,包括机架、驱动轴和从动轴,其特征在于:还包括有与驱动轴连接的环形滑槽、与所述环形滑槽匹配的滑块、与从动轴连接的销杆和与从动轴转动连接的托架,环形滑槽的轨迹轴心线与驱动轴的轴线垂直,销杆与滑块转动连接,托架与机架通过第一转动副连接,驱动轴的轴线、环形滑槽的轨迹轴心线、销杆的轴线、从动轴的轴线和第一转动副的旋转轴线交于一点。上述技术方案的特点是:可以通过调整托架的方向,使驱动轴和从动轴以各种交叉角传递转动。



1. 多向联轴器,包括机架、驱动轴和从动轴,其特征在于:还包括有与驱动轴连接的环形滑槽、与所述环形滑槽匹配的滑块、与从动轴连接的销杆和与从动轴转动连接的托架,环形滑槽的轨迹轴心线与驱动轴的轴线垂直,销杆与滑块转动连接,托架与机架通过第一转动副连接,驱动轴的轴线、环形滑槽的轨迹轴心线、销杆的轴线、从动轴的轴线和第一转动副的旋转轴线交于一点。

多向联轴器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种传送旋转运动的联轴器。

背景技术

[0002] 联轴器是用来联接不同机构中的两根轴(主动轴和从动轴)使之共同旋转以传递扭矩的机械零件。在高速重载的动力传动中,有些联轴器还有缓冲、减振和提高轴系动态性能的作用。联轴器一般都包括有驱动轴和从动轴,分别与外部的主动轴和从动轴联接。一般动力机大都借助于联轴器与工作机相联接。在当主动轴和从动轴的轴向不一致时,就需要用到可以适应各种角度的联轴器,但大多多的多向联轴器结构偏复杂。

实用新型内容

[0003] 本实用新型意在提供一种多向联轴器,以解决现有技术中多向联轴器结构偏复杂的问题。

[0004] 技术方案一:本方案中的多向联轴器,包括机架、驱动轴和从动轴,其特征在于:还包括有与驱动轴连接的环形滑槽、与所述环形滑槽匹配的滑块、与从动轴连接的销杆和与从动轴转动连接的托架,环形滑槽的轨迹轴心线与驱动轴的轴线垂直,销杆与滑块转动连接,托架与机架通过第一转动副连接,驱动轴的轴线、环形滑槽的轨迹轴心线、销杆的轴线、从动轴的轴线和第一转动副的旋转轴线交于一点。

[0005] 上述技术方案的特点是:可以通过调整托架的方向,使驱动轴和从动轴以各种交叉角传递转动。

附图说明

[0006] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明:

[0007] 图1为本实用新型实施例的示意图。

具体实施方式

[0008] 如图1所示:本实施中的多向联轴器包括机架1、驱动轴2和从动轴6,还包括有与驱动轴连接的环形滑槽3、与所述环形滑槽匹配的两个滑块4、与从动轴连接的销杆5和与从动轴转动连接的托架7,环形滑槽的轨迹轴心线与驱动轴的轴线垂直,销杆与滑块转动连接,托架与机架通过转动轴71连接,驱动轴的轴线、环形滑槽的轨迹轴心线、销杆的轴线、从动轴的轴线和转动轴的旋转轴线交于一点。

[0009] 当托架带动从动轴旋转时,两个滑块同时在滑槽中沿弧线滑动。

[0010] 以上所述的仅是本实用新型的实施例,方案中公知的具体结构及特性等常识在此未作过多描述。应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。

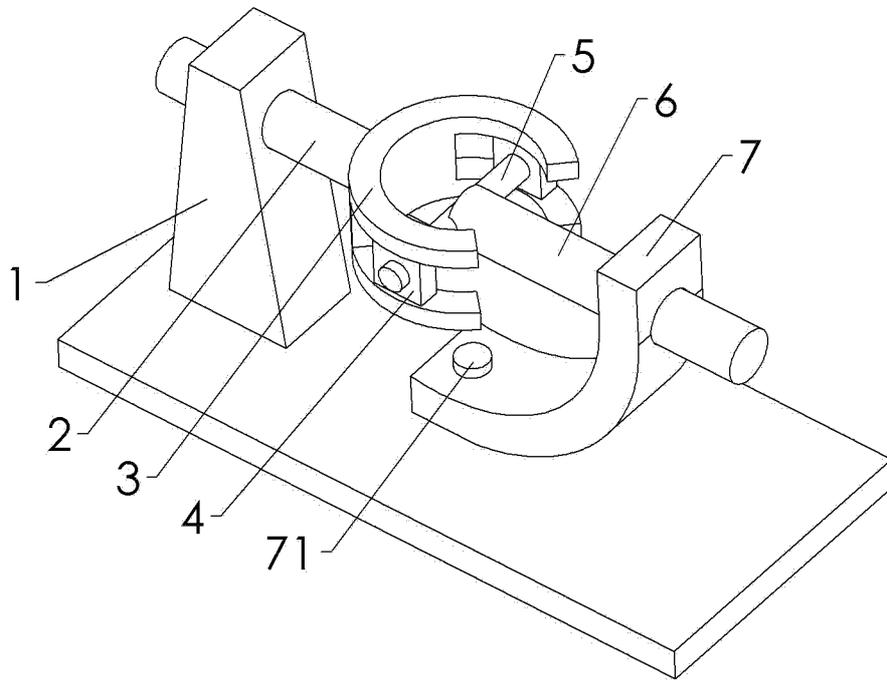


图 1