



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240 873

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 05 84
(21) PV 3596-84

(51) Int. Cl.

B 21 B 39/00

(40) Zveřejněno 16 07 85
(45) Vydáno 01 01 88

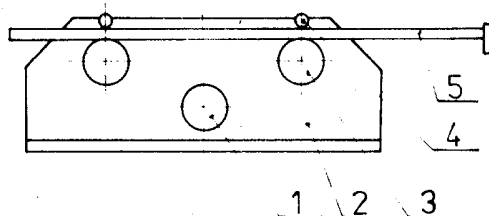
(75)
Autor vynálezu

URBANČÍK ALOIS, OSTRAVA

(54)

Pohonná jednotka tlachy předválků

Účelem je vyřešení konstrukce pohonné jednotky s ohledem na snížení hmotnosti a nároku na prostor. Uvedeného účelu se dosáhne oboustranným letným upevněním pastorků (3) na výstupních hřídelích převodové skříně (2). Tyto pastorky jsou v záběru s ozubenými hřebeny tlačných tyčí (5), které jsou svou horní průběžnou plochou opřeny o vodiče kladky (4), které jsou otočně uloženy na čepích uchycených v tělese převodové skříně (2).



240 873

Vynález se týká pohonné jednotky tlačky předvalků a řeší její konstrukci s ohledem na snížení hmotnosti a nároků na prostor.

Doposud jsou používány tlačky předvalků, jež sestávají z poměrně rozměrných a hmotných stojanů, mezi nimiž je uspořádaná převodová skříň s motorem. Na stojanech jsou uspořádaná ložisková tělesa s pastorkovými hřídeli, spojkami a vodíci kladkami. Krouticí moment motoru je přenášen přes spojku do převodové skříně, kde se redukuje otáčky. Na výstupní hřídele převodové skříně jsou namontovány poměrně hmotné spojky, které dále přenášejí krouticí moment na pastorkové hřídele, jež jsou v záběru s tlačnými tyčemi. Tím se mění pohyb otáčivý na pohyb přímočarý. Tlačné tyče jsou vedeny vodíci válečky. Nevýhodou tohoto řešení je, že zařízení je poměrně hmotné a náročné na prostor, zvláště v případě, kdy je třeba vyvinout velké tlačné síly.

Uvedené nevýhody odstraňuje pohonná jednotka tlačky předvalků podle vynálezu, tvořená převodovou skříní opatřenou elektromotory. Podstatou vynálezu je, že na dvou výstupních hřídelích převodové skříně jsou oboustranně letmo upevněny pastorky, které jsou v záběru s ozubenými hřebeny tlačných tyčí, které jsou svou horní průběžnou plochou opřeny o vodící kladky točně uložené na čepech uchycených v tělese převodové skříně.

Výhodou pohonné jednotky tlačky předvalků podle vynálezu je to, že její hmotnost je poměrně nízká, přičemž její

prostorová náročnost je značně zmenšena.

240 873

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladné provedení pohonné jednotky podle vynálezu, kde na obr. 1 je jeho nárys a na obr. 2 jeho půdorys.

Pohonná jednotka tlachy předvalků v příkladném provedení podle vynálezu sestává z převodové skříně 2 opatřená dvěma elektromotory 1. Na dvou výstupních hřídelích převodové skříně 2 jsou oboustranně letmo upevněny pastorky 3, které jsou v záběru s ozubenými hřebeny tlačných tyčí 5. Svou horní průběžnou plochou jsou tlačné tyče 5 opřeny o vodící kladky 4, jenž jsou točně uloženy na čepech uchycených v tělese převodové skříně 2.

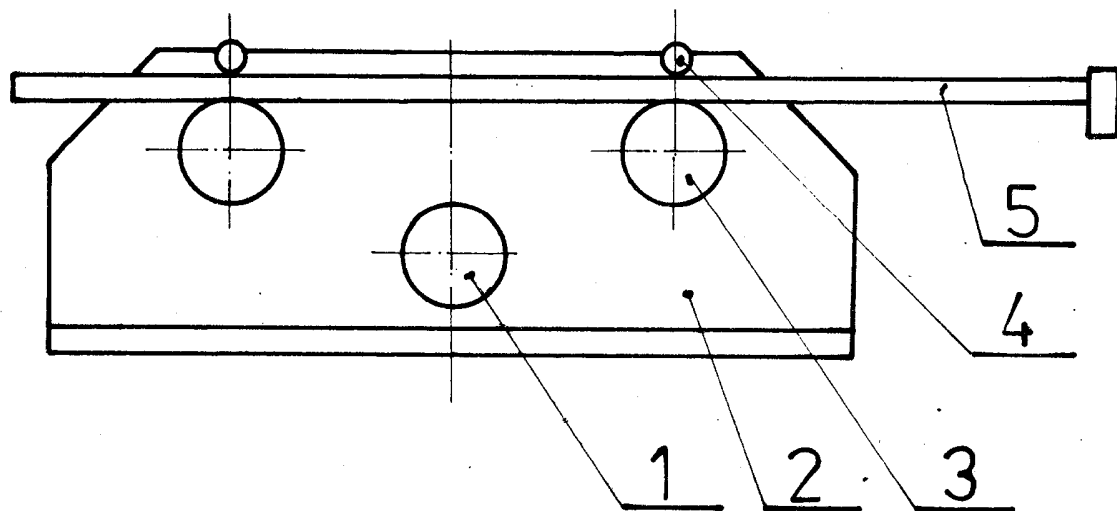
Krouticí moment je z elektromotorů 1 veden přes spojky do převodové skříně 2. Přímo v tělese převodové skříně 2 jsou uloženy výstupní hřídele a na nich jsou letmo upevněny výstupní pastorky 3, které zabírají do tlačných tyčí 5, jež pak posunují předvalky do ohřívacích pecí.

P ř e d m ě t v y n á l e z u

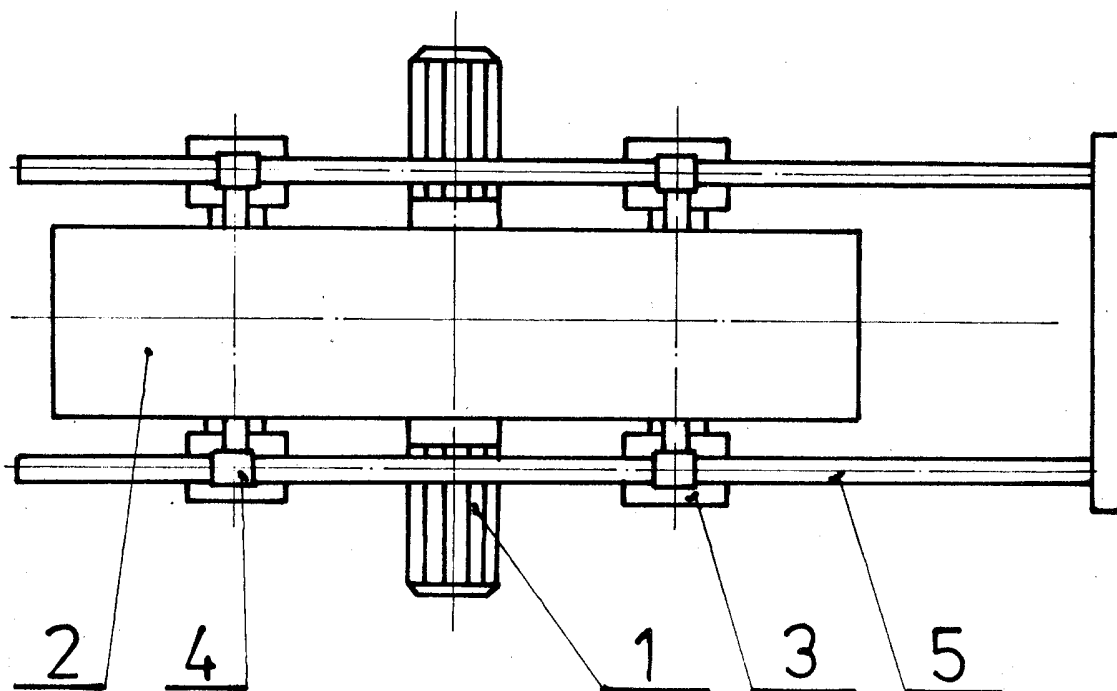
240 873

Pohonná jednotka tlačky předvalků, tvořená převodovou skříní, opatřenou elektromotory, vyznačená tím, že na dvou výstupních hřídelích převodové skříně (2) jsou oboustranně letmo upevněny pastorky (3), které jsou v záběru s ozubenými hřebeny tlačných tyčí (5), které jsou svou horní průběžnou plochou opřeny o vodící kladky (4) točně uložené na čepech uchycených v tělese převodové skříně (2).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2