



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[B] (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLÄGGNINGSSKRIFT 57917

C (45) Patentti myönnetty 10 11 1980
Patent meddelat

(51) Kv.lk.³/Int.Cl.³ B 66 B 13/28

(21) Patentihakemus — Patentansöknings	761397
(22) Hakemispäivä — Ansökningsdag	18.05.76
(23) Aikupäivä — Giltighetsdag	18.05.76
(41) Tullut julkiseksi — Blivit offentlig	19.11.77
(44) Nähtävöksiänon ja kuul.julkaisu pvm. — Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	31.07.80
(32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet	

(71) Kone Osakeyhtiö, Munkkiniemen Puistotie 25, 00330 Helsinki 33, Suomi-Finland(FI)

(72) Antero Toivonen, Hyvinkää, Suomi-Finland(FI)

(74) Oy Heinänen Ab

(54) Hissikorin turvallisuuslaite - Säkerhetsanordning för hisskorg

Tämän keksinnön kohteena on hissikorin turvallisuuslaite, joka on kiinnitetty hissikorin oviaukon yläreunaan ja jossa on kiinteä runko-osa, johon on kiinnitetty kytkin, sekä hissikuilun rakoa peittävä, kääntyvä jousella kuormitettu vastapainolla varustettu suojalevy, joka ylöspäin kääntyessä pysäyttää hissini ja joka on jatkettu kääntöpisteensä ohi laukaisuvarrella, joka vaikuttaa kytkimeen ja johon vastapaino ja jousen toinen pää on kiinnitetty.

Laukaisuvarteen on kiinnitetty vastapaino herkkyyden ja tasapainon aikaansaamiseksi lepotilassa. Vastapaino tarvitaan, koska suojalevy on taivutettu niin, että laukaisuvarsi on huomattavasti lyhyempi kuin kääntöpisteen toisella puolella oleva osa.

Runko-osan ja laukaisuvarren välissä on jousi. Tämä jousi pitää suojalevyn lepoasennossa ja palauttaa sen lepoasentoon jos siihen on kohdistunut joku kääntävä voima.

Epäkohtana näissä turvallisuuslaitteissa on se, että suojalevyn kääntäminen laukaisuasentoon tapahtuu liian jäykästi turvallisuus-

määräyksien kiristytessä. Turvallisuuslaitteen rakenne on myöskin turhan monimutkainen ja tällöin hyvin kallis.

Tämän keksinnön tarkoituksena on poistaa edellä mainitut epäkohdat ja aikaansaada halvempi, yksinkertaisempi ja toimintavarmempi turvallisuuslaite. Keksinnön mukaiselle turvallisuuslaitteelle on tunnusomaista se, että runko-osa muodostaa kaarevan nojapinnan, jota pitkin suojalevyn kääntöpiste voi vieriä. Tämä on hyvin halpa, varma ja yksinkertainen sekä herkkä laakeriratkaisu.

Keksinnön eräälle sovellutusmuodolle on tunnusomaista se, että jousi on toisesta päästään kiinnitettävissä eri asentoihin toimintaherkkyiden säätämiseksi. Tällä tavalla saadaan jousen voima ja turvallisuuslaitteen toimintaherkkyys helposti säädetyksi halutunlaiseksi.

Vielä eräälle edulliselle sovellutusmuodolle on tunnusomaista se, että suojalevy on lepoasennossa n. 45° kulmassa ylöspäin vaakasuoran tason kanssa.

Keksintöä selostetaan seuraavassa viitaten oheiseen piirustukseen, jossa

Kuv. 1 esittää keksinnön mukaista turvallisuuslaitetta sivulta katsottuna ja leikattuna.

Kuv. 2 esittää kuvioista 1 suuntaan II-II jousen kiinnitystä ja säätömahdollisuutta.

Kuv. 3 esittää kuvioista 1 suuntaan III-III suojalevyn kiinnitystä runko-osaan, osittain leikattuna.

Turvallisuuslaite muodostuu runko-osasta 4, joka on kiinnitetty hissin katon reunaan ja kääntyvästä suojalevystä 1, joka on jatkettu kääntöpisteensä ohi laukaisubarrella 2, joka vaikuttaa kytkimeen 6. Laukaisubarren 2 on kiinnitetty vastapaino 5. Runko-osan 4 ja laukaisubarren 2 välissä on jousi 10, jonka voima voidaan levyn 7 kiinnitysrei'illä säätää. Runko-osan 4 alareunassa on kaareva rajapinta, jota pitkin suojalevyn 1 kääntöpiste voi vieriä. Suojalevy muodostaa lepoasennossa n. 45° kulman vaakasuoran tason kanssa ja lepää rajoitinta 9 vastaan ja on laakeroinnin kohdalla lukittu osalla 3, joka on kiinnitetty runkoon 4 ruuvilla 8.

Jos joku esine joutuu hissikuilun 12 ja hissikorin oviaukon yläreunan väliin, kääntyy suojalevy 1 vastapainon 5 takia hyvin herkästi ylöspäin ja kytkin 6 antaa impulssin ja hissi pysähtyy. Kun esine poistetaan, palauttaa jousi 10 suojalevyn 1 lepoasentoon.

Alan ammattimiehelle on selvää, että keksinnön erilaiset sovellutusmuodot voivat vaihdella jäljempänä esitettävien patenttivaatimusten puitteissa.

1. Hissikorin turvallisuuslaite, joka on kiinnitetty hissikorin oviaukon yläreunaan (11) ja jossa on kiinteä runko-osa (4), johon on kiinnitetty kytkin (6), sekä hissikuilun (12) rakoa peittävä, kääntyvä jousella (10) kuormitettu vastapainolla (5) varustettu suojalevy (1), joka ylöspäin kääntyessä pysäyttää hissini ja joka on jatkettu kääntöpisteensä ohi laukaisuvarella (2), joka vaikuttaa kytkimeen (6) ja johon vastapaino ja jousen toinen pää on kiinnitetty, t u n n e t t u siitä, että runko-osa (4) muodostaa kaa-revan nojapinnan (13), jota pitkin suojalevyn (1) kääntöpiste voi vieriiä.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen turvallisuuslaite, t u n n e t t u siitä, että jousi (10) on toisesta päästään kiinnitettävissä eri asentoihin toimintaherkkyiden säätämiseksi.

3. Patenttivaatimuksen 1 tai 2 mukainen turvallisuuslaite, t u n n e t t u siitä, että suojalevy (1) on lepoasennossa n. 45° kulmassa ylöspäin vaakasuoran tason kanssa.

PATENTKRAV

1. Säkerhetsanordning för hisskorg, som är fastsatt vid övre kanten (11) av hisskorgens dörröppning och som innefattar en fast stomdel (4), vari en brytare (6) är fastsatt, och en vickande, fjäderbelastad (10), med motvikt (5) försedd skyddsskiva (1), som täcker springan till hisschaktet (12) och som då den svänger uppåt stannar hissen och som är förlängd förbi sin vickpunkt med en utlösning-arm (2), som påverkar brytaren (6) och vid vilken motvikten och fjäderns ena ände är fastsatta, k ä n n e t e c k n a d av att stomdelen (4) bildar en krökt vickningsyta (13) mot vilken skyddsskivans (1) vickpunkt kan rulla.

2. Säkerhetsanordning enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d av att fjäderns (10) ena ände är fastsättbar i olika lägen för justering av funktionskänsligheten.

3. Säkerhetsanordning enligt patentkrav 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a d av att skyddsskivan (1) i viloläge lutar ungefär 45° uppåt i förhållande till horisontalplanet.

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

Patenttijulkaisuja:-Patentskrifter: Saksan Liittotasavalta-Föbundsrepubliken Tyskland(DE) 974 521 (35 a 18/02).

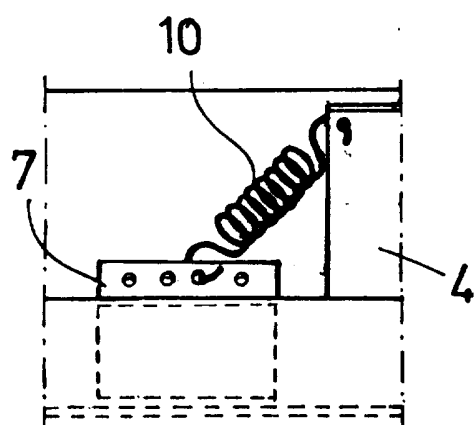
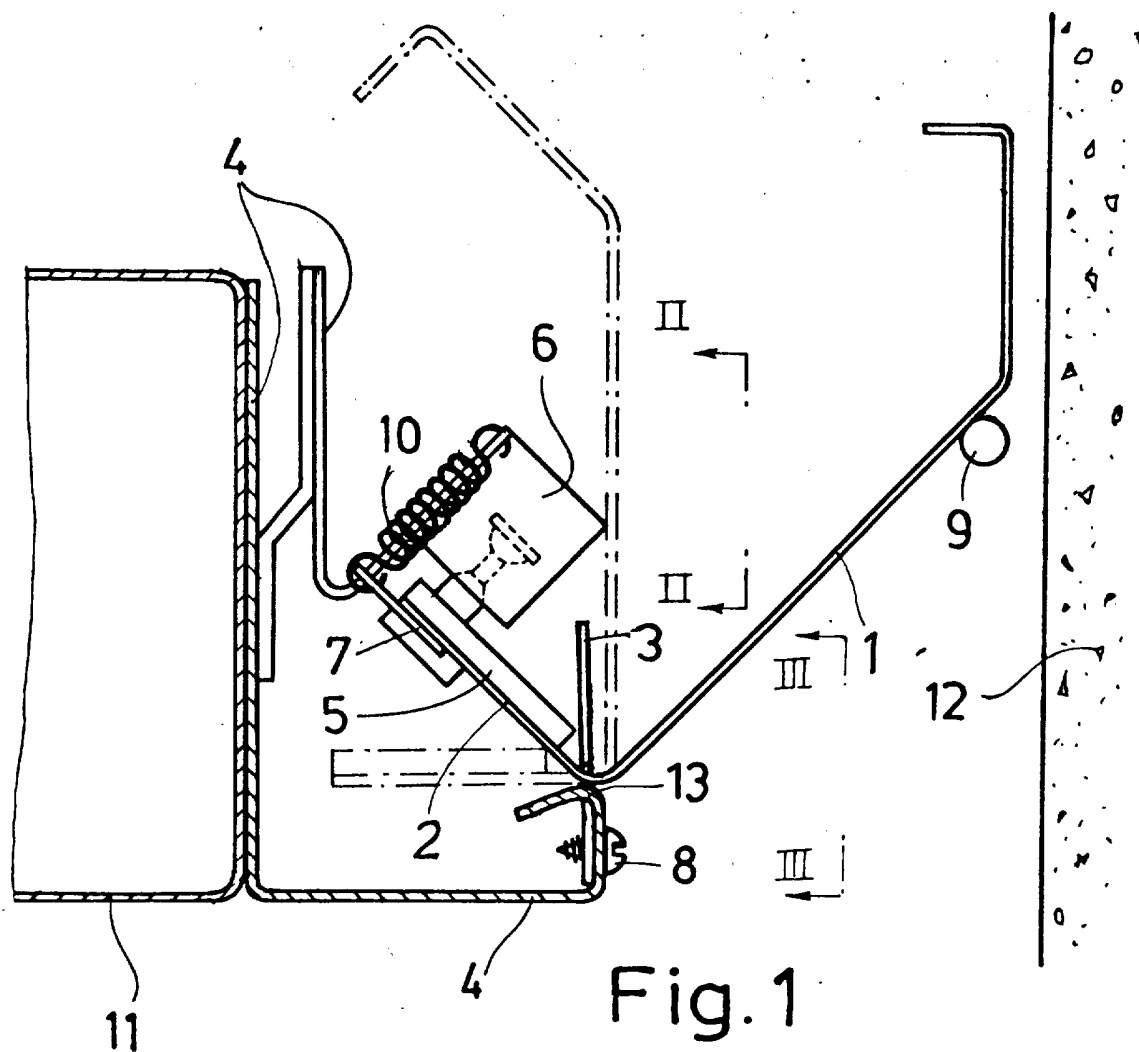


Fig. 2

Fig. 3

