(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209566725 U
(45)授权公告日 2019.11.01

(21)申请号 201920269112.5

(22)申请日 2019.03.04

(73)专利权人 中山市奔点五金机械有限公司
地址 528400 广东省中山市东升镇兆益路108号一楼第一卡

(72)发明人 刘卫国

(74)专利代理机构 昆明合众智信知识产权事务所 53113
代理人 张玺

(51)Int.Cl.
B60B 19/00(2006.01)

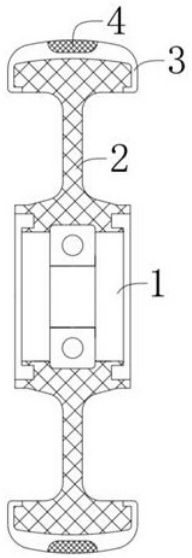
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

三层软胶减震轮

(57)摘要

本实用新型公开了一种三层软胶减震轮，包括轮毂，所述轮毂的外侧面从内到外依次粘接有硬体、第一层轮面以及硬度低于第一层轮面的第二层轮面，所述第二层轮面粘接于第一层轮面外侧面的凹面部内，所述第一层轮面以及第二层轮面均为弹性体，所述硬体为工字形结构体。本实用新型为由三层不同硬度的材料粘合而成的一种轮体，轮子在使用时，两层不同硬度的软胶，即第一层轮面以及第二层轮面，在受到轻载和重载压力时都有很好的减震、静音及防滑效果。



CN 209566725 U

1.一种三层软胶减震轮，包括轮毂(1)，其特征在于：所述轮毂(1)的外侧面从内到外依次粘接有硬体(2)、第一层轮面(3)以及硬度低于第一层轮面(3)的第二层轮面(4)，所述第二层轮面(4)粘接于第一层轮面(3)外侧面的凹面部内。

2.根据权利要求1所述的一种三层软胶减震轮，其特征在于：所述第一层轮面(3)以及第二层轮面(4)均为弹性体。

3.根据权利要求1所述的一种三层软胶减震轮，其特征在于：所述硬体(2)为工字形结构体。

三层软胶减震轮

技术领域

[0001] 本实用新型属于减震轮技术领域，具体涉及一种三层软胶减震轮。

背景技术

[0002] 理想的轮体，使用时需转动阻力轻、静音、减震、防滑，现有技术的缺点(详见说明书附图3以及说明书附图4)，在说明书附图3中，二层轮体结构的轮面，内层由硬体、外层由弹性体相互粘接而成，轮面通常采用软性材质，在使用过程中，当轮体受到重载压力时，轮面变形增大，转动阻力随之增大，轮面失去弹力，减震就会失效，在说明书附图4中，一层轮体结构的轮面，都为硬体材质，当通过粗糙路面时，轮面对路面间段撞击，会产生很大噪音。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种三层软胶减震轮，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种三层软胶减震轮，包括轮毂，所述轮毂的外侧面从内到外依次粘接有硬体、第一层轮面以及硬度低于第一层轮面的第二层轮面，所述第二层轮面粘接于第一层轮面外侧面的凹面部内。

[0005] 优选的，所述第一层轮面以及第二层轮面均为弹性体。

[0006] 优选的，所述硬体为工字形结构体。

[0007] 本实用新型的技术效果和优点：该三层软胶减震轮，为由三层不同硬度的材料粘合而成的一种轮体，轮子在使用时，两层不同硬度的软胶，即第一层轮面以及第二层轮面，在受到轻载和重载压力时都有很好的减震、静音及防滑效果；同样能够有效解决了以下二个问题：1、车子在空车或者载重很轻的情况下，轮子在经过不平的地面，或者地面有小凸凹时，四个轮子中一定会有一个轮子时而悬空，时而落地，当这个悬空轮子落地时，轮子会连续撞击地面，这种情况时都是软胶接触地面，所以会大大减少轮子撞击地面发出的噪音，同时车子本身因为震动引起发出的噪音也会减少，另外使用者也不会有震手感觉，增加使用时的舒适感；当活动轮子在连续撞击地面时会不停转动，软胶着地会减少转动的频率，提高轮子使用寿命；2、在载重达到一定时，第一层轮面以及第二层轮面软硬同时着地，由于中间的软胶会起到静音、减震作用，两边硬胶变形量很小，会起到很好的支撑力作用，所以不但静音，同时推动也很轻松；3、中间有软弹性体比刹车刹在硬弹性体上功能更好，刹得更紧。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的主剖图；

[0009] 图2为本实用新型的分解图；

[0010] 图3为本实用新型背景技术中二层轮体结构的轮面图；

[0011] 图4为本实用新型背景技术中一层轮体结构的轮面图。

[0012] 图中：1、轮毂；2、硬体；3、第一层轮面；4、第二层轮面。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 本实用新型提供了如图1-4所示的一种三层软胶减震轮，包括轮毂1，所述轮毂1的外侧面从内到外依次粘接有硬体2、第一层轮面3以及硬度低于第一层轮面3的第二层轮面4，所述第二层轮面4粘接于第一层轮面3外侧面的凹面部内。

[0015] 具体的，所述第一层轮面3以及第二层轮面4均为弹性体，所述第一层轮面3弹性体的硬度大于第二层轮面4弹性体的硬度。

[0016] 具体的，所述硬体2为工字形结构体，所述硬体2的硬度大于第一层轮面3硬度。

[0017] 该三层软胶减震轮，为由三层不同硬度的材料粘合而成的一种轮体，轮子在使用时，两层不同硬度的软胶，即第一层轮面以及第二层轮面，在受到轻载和重载压力时都有很好的减震、静音及防滑效果；同样能够有效解决了以下二个问题：1、车子在空车或者载重很轻的情况下，轮子在经过不平的地面，或者地面有小凸凹时，四个轮子中一定会有一个轮子时而悬空，时而落地，当这个悬空轮子落地时，轮子会连续撞击地面，这种情况时都是软胶接触地面，所以会大大减少轮子撞击地面发出的噪音，同时车子本身因为震动引起发出的噪音也会减少，另外使用者也不会有震手感觉，增加使用时的舒适感；当活动轮子在连续撞击地面时会不停转动，软胶着地会减少转动的频率，提高轮子使用寿命；2、在载重达到一定时，软硬同时着地，由于中间的软胶即第二层轮面4会起到静音、减震作用，两边硬胶变形量很小，会起到很好的支撑力作用，所以不但静音，同时推动也很轻松；3、中间有软弹性体比刹车刹在硬弹性体上功能更好，刹得更紧。

[0018] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

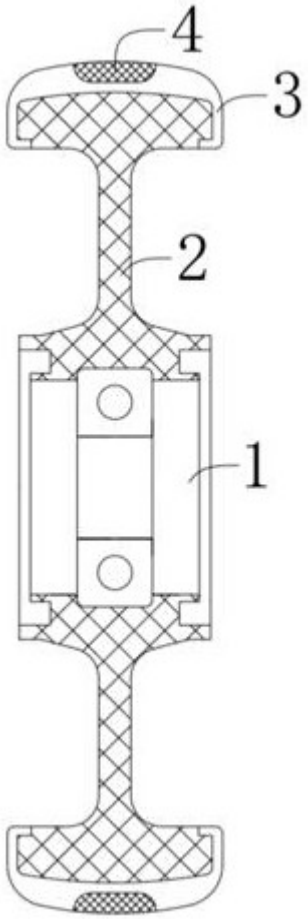


图1

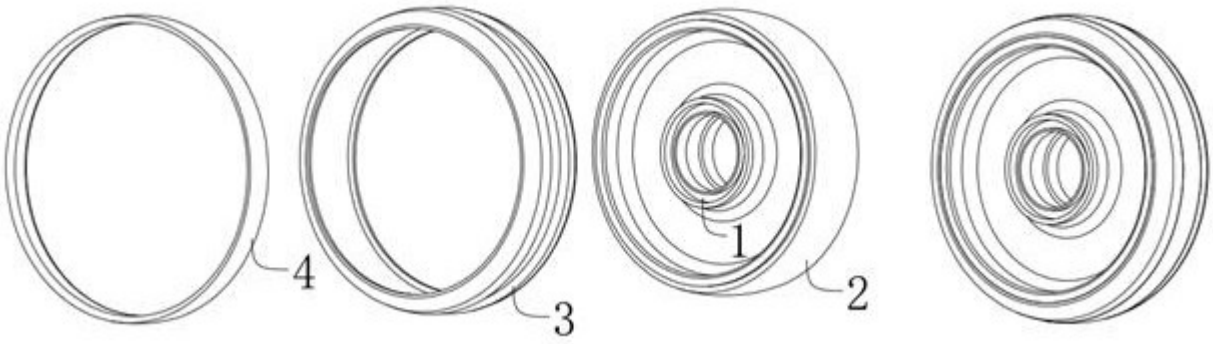


图2

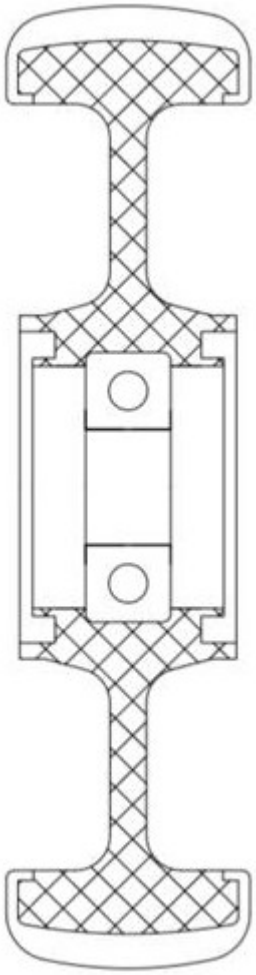


图3

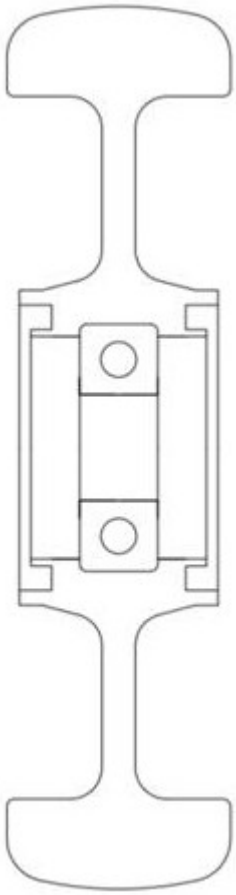


图4