



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203500306 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201320470611. 3

(22) 申请日 2013. 08. 05

(73) 专利权人 芜湖市恒峰科技有限公司

地址 241007 安徽省芜湖市鸠江区金湾工业园

(72) 发明人 胡万顺

(74) 专利代理机构 南京知识律师事务所 32207

代理人 高桂珍

(51) Int. Cl.

F16D 1/033(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

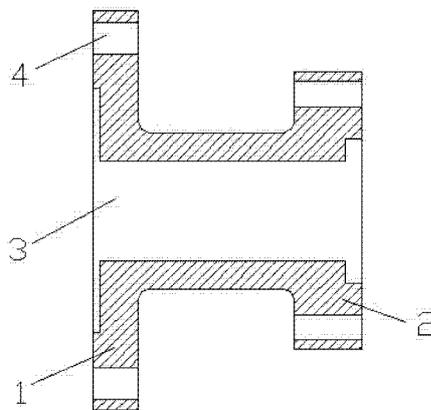
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54) 实用新型名称

一种新型传动轴连接套

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种新型传动轴连接套,属于机械零件领域。它包括圆柱型的轴套本体,所述轴套本体的两端分别设有第一环形凸台和第二环形凸台;所述轴套本体的中部设有安装孔;所述安装孔的两端分别设有第一卡槽和第二卡槽,所述第一卡槽的半径大于第二卡槽的半径;所述第一环形凸台和第二环形凸台上均设有螺栓孔;所述螺栓孔有8个,分别在第一环形凸台和第二环形凸台上对称排布;所述轴套本体采用黄铜制作。本实用新型通过两端的第一环形凸台和第二环形凸台同时连接主动轴和传动轴,安装孔的两端设有卡槽,提高了连接的稳定性,方便快捷,提高了生产效率;其本体采用黄铜制作,保证了结构的可靠性,具有结构简单、设计合理、易于制造的优点。



1. 一种新型传动轴连接套,包括圆柱型的轴套本体,其特征在于:所述轴套本体的两端分别设有第一环形凸台(1)和第二环形凸台(2),所述第一环形凸台(1)的半径大于第二环形凸台(2)的半径;所述轴套本体的中部设有安装孔(3);所述安装孔(3)的两端分别设有第一卡槽和第二卡槽,所述第一卡槽的半径大于第二卡槽的半径;所述第一环形凸台(1)和第二环形凸台(2)上均设有螺栓孔(4);所述螺栓孔(4)有8个,分别在第一环形凸台(1)和第二环形凸台(2)上对称排布;所述轴套本体采用黄铜制作。

2. 根据权利要求1所述一种新型传动轴连接套,其特征在于:所述第一卡槽的深度为4mm,所述第二卡槽的深度为8mm。

3. 根据权利要求1所述一种新型传动轴连接套,其特征在于:所述安装孔(3)内涂有润滑油。

4. 根据权利要求1所述一种新型传动轴连接套,其特征在于:所述轴套本体的中部还设有检修小孔;所述检修小孔有两个,上下对称位于轴套本体上。

## 一种新型传动轴连接套

### 技术领域

[0001] 本发明属于机械零件领域,更具体地说,涉及一种新型传动轴连接套。

### 背景技术

[0002] 机械设备的传动机构经常会用到这样一种传动轴,该传动轴包括与第一齿轮啮合的齿轮轴和与第二齿轮内花键啮合的花键轴,且通常花键轴的直径小于齿轮轴的直径。传动轴与从动轴的连接需要用到轴承套,有许多传动轴在装配和拆卸中会遇到困难,特别在箱体内部轴承的装配受到条件限制,应用轴承套可以解决装配和拆卸的不便问题。

### 发明内容

[0003] 1、要解决的问题

[0004] 针对现有技术中存在的上述问题,本发明提供一种新型传动轴连接套,其是一种便于安装、结构稳定的传动轴连接套。

[0005] 2、技术方案

[0006] 为了解决上述问题,本发明所采用的技术方案如下:

[0007] 一种新型传动轴连接套,包括圆柱型的轴套本体,所述轴套本体的两端分别设有第一环形凸台和第二环形凸台,所述第一环形凸台的半径大于第二环形凸台的半径;所述轴套本体的中部设有安装孔;所述安装孔的两端分别设有第一卡槽和第二卡槽,所述第一卡槽的半径大于第二卡槽的半径;所述第一环形凸台和第二环形凸台上均设有螺栓孔;所述螺栓孔有8个,分别在第一环形凸台和第二环形凸台上对称排布;所述轴套本体采用黄铜制作。

[0008] 进一步的,所述第一卡槽的深度为4mm,所述第二卡槽的深度为8mm;所述安装孔内涂有润滑油。

[0009] 更进一步的,所述轴套本体的中部还设有检修小孔;所述检修小孔有两个,上下对称位于轴套本体上。

[0010] 3、有益效果

[0011] 相比于现有技术,本发明的有益效果为:

[0012] 本发明通过两端的第一环形凸台和第二环形凸台同时连接主动轴和传动轴,安装孔的两端设有卡槽,提高了连接的稳定性,方便快捷,提高了生产效率;其本体采用黄铜制作,保证了结构的稳定性;同时,还设有检修小孔,可随时检查内部是否有损坏。

### 附图说明

[0013] 图1为本发明的剖视结构示意图;

[0014] 图2为本发明的主视图;

[0015] 图中:1、第一环形凸台;2、第二环形凸台;3、安装孔;4、螺栓孔。

### 具体实施方式

[0016] 下面结合具体实施例对本发明进一步进行描述。

[0017] 如图 1、图 2 所示,一种新型传动轴连接套,包括圆柱型的轴套本体,轴套本体的两端分别设有第一环形凸台 1 和第二环形凸台 2,第一环形凸台 1 的半径大于第二环形凸台 2 的半径;轴套本体的中部设有安装孔 3;安装孔 3 的两端分别设有第一卡槽和第二卡槽,第一卡槽的半径大于第二卡槽的半径;第一环形凸台 1 和第二环形凸台 2 上均设有螺栓孔 4;螺栓孔 4 有 8 个,分别在第一环形凸台 1 和第二环形凸台 2 上对称排布;轴套本体采用黄铜制作;第一卡槽的深度为 4mm,第二卡槽的深度为 8mm;安装孔 3 内涂有润滑油;安装孔 3 内涂有润滑油;轴套本体的中部还设有检修小孔;检修小孔有两个,上下对称位于轴套本体上。

[0018] 使用时,将本发明的第一环形凸台 1 与主动轴上的法兰盘通过螺栓相连接,第二环形凸台 2 与从动轴上的法兰盘相连接。

[0019] 以上示意性的对本发明及其实施方式进行了描述,该描述没有限制性,附图中所示的也只是本发明的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。所以,如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本发明创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例,均应属于本发明的保护范围。

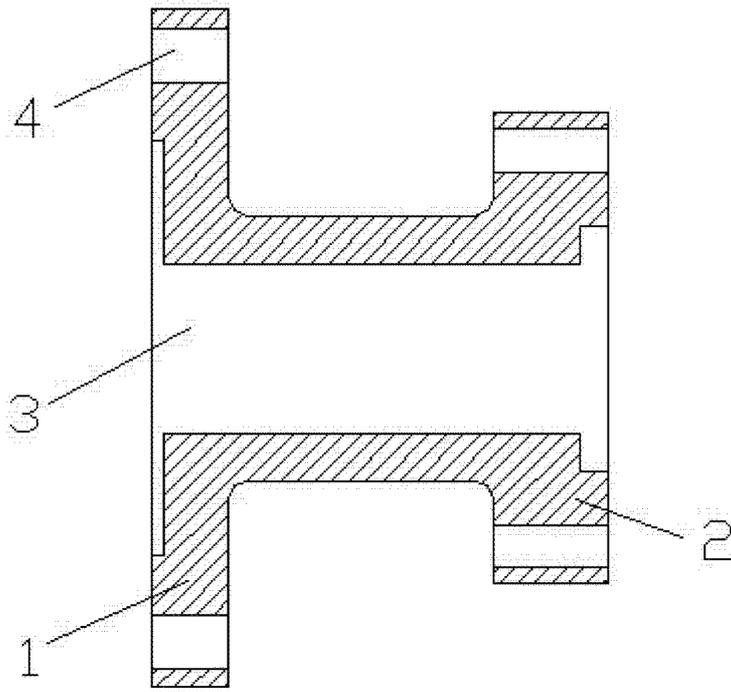


图 1

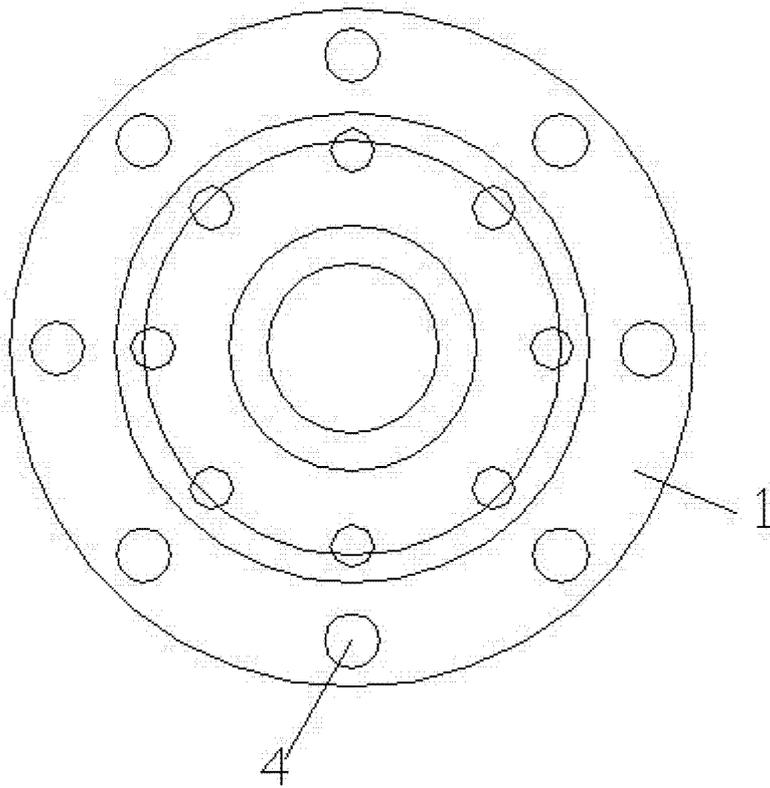


图 2