(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 837 649**

(51) Int. CI.:

A45C 9/00 (2006.01)
A45C 13/28 (2006.01)
A45C 13/26 (2006.01)
A45C 5/14 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(86) Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **28.03.2013 PCT/GB2013/000136**

(87) Fecha y número de publicación internacional: **03.10.2013 WO13144545**

(96) Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **28.03.2013 E 13720998 (7)**

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: **30.09.2020 EP 2830455**

(54) Título: **Aparato de equipaje**

(30) Prioridad:

28.03.2012 GB 201205514

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
01.07.2021

(73) Titular/es:

CLARKE, TAMAR (50.0%)
Claverton, Long Hill Road
Ascot SL5 8RE, GB y
CLARKE, TOM (50.0%)

(72) Inventor/es:

CLARKE, TAMAR y
CLARKE, TOM

(74) Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Aparato de equipaje

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un aparato de equipaje, específicamente a aparatos de equipaje adecuados para su uso como equipaje de cabina.

Antecedentes de la invención

El aumento de la popularidad de los viajes aéreos experimentado en los últimos años ha necesario la introducción de procedimientos de seguridad más estrictos para los pasajeros en los aeropuertos y la estandarización de las reglas en lo concerniente a lo que puede o no estar permitido dentro de la cabina de una aeronave.

Viajar con niños pequeños hace que cumplir las normas y los cambios, descritos anteriormente, sea más demandante. Un padre de un niño pequeño preferirá en general tener el cochecito del niño con ellos en todo momento. Sin embargo, es incómodo pasar el cochecito por seguridad, ya que es posible que tenga que vaciarlo y plegarlo para que le hagan una radiografía, o si el cochecito no pasa por los rayos X, tendrá que ser inspeccionado visualmente, provocando un retraso.

Habitualmente, una vez que la familia llega a las puertas de la aeronave, el personal del aeropuerto se lleva el cochecito y lo guarda en la bodega. Esto requiere mucho tiempo para las autoridades del aeropuerto y frustrante para los padres del niño, ya que, cuando llegan a su destino, es posible que no se reúnan con su cochecito hasta que lleguen a la sala de equipajes.

El documento US5988657 desvela un equipaje que puede reconfigurarse para formar un asiento en el que puede sentarse un niño.

Sumario de la invención

De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 1.

En al menos una realización de la presente invención, proporcionar un asiento para niños que, en la posición replegada, puede estar completamente contenido dentro del cuerpo de aparato tiene distintas ventajas. Por ejemplo, algunas formas de equipaje, tales como el equipaje de cabina, están sujetas a restricciones de tamaño muy estrictas. El aparato de equipaje de la presente invención es adecuado para su uso como cochecito cuando el aparato de equipaje está en la posición desplegada, permitiendo que un niño sea transportado por el aeropuerto y por la aeronave, y una maleta cuando está en la posición replegada. El aparato puede configurarse de tal manera que, en la posición replegada, cumple con las restricciones de tamaño de equipaje de cabina. Una disposición de este tipo permite llevar el aparato a la aeronave, eliminando la necesidad de un cochecito separado que requiera replegarlo en la bodega de la aeronave.

En una realización preferida, el aparato de equipaje es una maleta. En particular, el aparato de equipaje puede ser una maleta de tamaño de equipaje de cabina. Las compañías aéreas proporcionan información sobre el tamaño aceptable del equipaje de cabina, la mayoría de las aerolíneas se adhieren a un tamaño estándar. La fabricación del aparato de equipaje de la presente invención al tamaño estándar permite que el aparato sea tratado como equipaje de cabina y, por lo tanto, proporciona al usuario un "cochecito" que el usuario puede llevar a la aeronave.

La parte móvil puede comprender al menos un compartimento de almacenamiento.

Adicionalmente o como alternativa, la parte fija puede comprender al menos un compartimento de almacenamiento.

En una realización preferida, tanto la parte móvil como la fija comprenden al menos un compartimento de almacenamiento. El al menos un compartimento de almacenamiento puede ser sustancialmente rígido. Alternativa o adicionalmente, el al menos un compartimento de almacenamiento puede comprender un material elástico. En dicha disposición, el almacenamiento proporcionado por el aparato se maximiza aumentando la utilidad del aparato. Además, a diferencia de un cochecito de viaje convencional, no es necesario vaciar los compartimentos de almacenamiento para permitir que el "cochecito" se pliegue. La parte móvil simplemente se vuelve a plegar a la posición replegada.

En una realización preferida, el/cada compartimento de almacenamiento de parte móvil y/o fija tiene al menos dos puntos de acceso. Uno de los puntos de acceso puede estar en un lado del aparato. Proporcionar múltiples puntos de acceso para cada compartimento de almacenamiento permite acceder al contenido del compartimento de almacenamiento desde diferentes ángulos y, en particular, cuando la parte móvil está desplegada. En tales posiciones,

las superficies delantera y superior del aparato pueden quedar ocultas por el despliegue de la parte móvil y/o un niño sentado en el aparato.

La parte móvil puede pivotar con respecto a la parte fija.

La parte móvil puede pivotar con respecto a la parte fija alrededor de una bisagra.

Al pasar de la posición replegada a la posición desplegada, la superficie de parte móvil puede pivotar alejándose de la superficie de parte fija.

La parte móvil puede conectarse con la parte fija a lo largo de un borde.

El borde puede extenderse por toda la anchura del asiento del niño.

El borde puede comprender una bisagra, en particular, la bisagra puede ser una bisagra viva. Puede utilizarse una bisagra viva para eliminar los puntos de pellizco.

En la posición replegada, las superficies de partes móvil y fija pueden estar sustancialmente opuestas.

En una realización preferida, en la posición replegada, las superficies de partes móvil y fija están al menos parcialmente en contacto. Tener un contacto cercano entre las superficies reduce la cantidad de espacio que ocupa la parte de "cochecito" del aparato de equipaje, en algunas realizaciones, aumentando la disponibilidad de espacio.

En la posición replegada, las partes móvil y fija se conectan de manera estanca para evitar la entrada de agua entre la superficie de parte móvil y la superficie de parte fija.

La parte móvil puede definir una sección de la superficie externa de aparato.

En una realización preferida, la superficie externa de cuerpo de aparato está sustancialmente definida por la parte móvil y la parte fija. Una disposición de este tipo permite un despliegue rápido ya que la parte móvil no necesita removerse primero, por ejemplo, del interior del aparato.

En una realización preferida, la parte móvil se despliega aplicando una fuerza de tracción a una superficie externa del cuerpo de aparato.

La parte móvil puede fijarse de manera liberable en la posición replegada.

La parte móvil puede fijarse de manera liberable en la posición replegada mediante un ajuste de interferencia, un clip, un ajuste a presión o por cualquier método adecuado.

La superficie de parte fija puede adaptarse para recibir el trasero de un niño.

La superficie de parte fija puede estar contenida sustancialmente dentro del cuerpo de aparato tanto en la posición replegada como en la desplegada.

En la posición desplegada, los elementos de extensión pueden actuar como apoyabrazos. En la posición replegada, la parte móvil puede estar contenida dentro de los elementos de extensión. Proporcionar unos elementos de extensión que puedan proteger la parte móvil en la posición replegada, permite usar una construcción menos rígida para la parte móvil, lo que facilita la manipulación entre las posiciones replegada y desplegada.

El aparato puede comprender un miembro de restricción.

El miembro de restricción puede, en la posición desplegada y en uso con un niño, evitar que un niño se resbale o salga del asiento.

El miembro de restricción puede ser un arnés y/o un dispositivo de barrera.

Cuando el miembro de restricción sea un dispositivo de barrera, la barrera puede, en la posición desplegada, estar localizada junto a una interfaz entre las partes móvil y fija. En una realización de este tipo, la barrera puede adaptarse para evitar, durante su uso, que el niño se deslice fuera de la superficie de parte fija. La barrera puede colocarse entre las piernas del niño. En una realización de este tipo, la barrera puede ser sustancialmente perpendicular a la superficie fija.

La barrera puede definir una forma de "T". Una disposición de este tipo proporciona una barra horizontal, durante su uso, para que un niño se agarre.

La barrera puede moverse entre una posición replegada y una posición desplegada. La barrera puede moverse de manera pivotante entre las posiciones replegada y desplegada. En la posición replegada, la barrera puede estar entre la superficie de parte móvil y la superficie de parte fija. Una u otra de las superficies puede definir un rebaje adaptado para recibir la barrera.

En realizaciones alternativas, la barrera puede adaptarse para recibirse dentro de una u otra de las partes de cuerpo móvil o fija.

La parte móvil puede comprender unas secciones primera y segunda. La primera sección puede moverse con respecto a la segunda sección. La primera sección puede pivotar con respecto a la segunda sección. La primera sección puede conectarse a la segunda sección por medio de una bisagra.

La superficie de parte móvil puede adaptarse, durante su uso, para soportar las piernas del niño.

La parte móvil puede incluir un miembro de soporte adaptado para soportar, durante su uso, los pies de un niño. El miembro de soporte puede ser un reposapiés. Proporcionar reposapiés le proporciona al niño que usa el asiento algo para presionar, lo cual es beneficioso para el desarrollo del niño. El miembro de soporte puede montarse de manera pivotante en la parte móvil.

El aparato puede comprender además un respaldo. Se proporciona un respaldo para soportar a un niño, específicamente cuando el aparato está inclinado. El respaldo puede moverse con respecto al cuerpo de aparato. El respaldo puede moverse de tal manera que en la posición replegada, el respaldo está contenido dentro del cuerpo de aparato y en la posición desplegada el respaldo se extiende desde el cuerpo de aparato. En la posición desplegada, el respaldo puede proporcionar una superficie que sea una extensión de la superficie de parte fija.

El aparato de equipaje puede comprender un asa para permitir empujar o tirar del aparato. El asa es del tipo convencional, almacenándose el asa dentro del cuerpo de aparato cuando no está en uso y puede tirarse hacia fuera cuando va a moverse el aparato de equipaje. El asa puede proporcionar un soporte para el respaldo en la posición desplegada.

El aparato de equipaje puede comprender ruedas. También puede desplegarse al menos una de las ruedas. Puede haber dos ruedas fijas y al menos una rueda desplegable. El al menos una rueda desplegable puede ser orientable. La al menos una rueda desplegable puede moverse con respecto al cuerpo de aparato desde una posición almacenada a una posición utilizable. En la posición utilizable, la al menos una rueda desplegable puede disponerse de tal manera que el aparato de equipaje pueda inclinarse hacia un ángulo y permanecer estable. El ángulo puede ser ajustable. Durante su uso, el usuario utiliza la al menos una rueda desplegable para inclinar el aparato hacia un ángulo que permite empujar el aparato como un cochecito. La al menos una rueda desplegable mantiene estable el aparato.

Cuando se almacena la al menos una rueda desplegable, previsto para cuando el aparato de equipaje está en la posición replegada, el aparato de equipaje puede transportarse como una bolsa de cabina convencional sobre las ruedas fijas.

De acuerdo con un segundo aspecto de la presente invención, se proporciona un método para configurar un aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 14.

Se entenderá que las características preferidas del primer aspecto pueden ser igualmente aplicables al segundo aspecto y no se han repetido por brevedad.

Breve descripción de los dibujos

Se describirá ahora una realización de la presente invención haciendo referencia a los dibujos adjuntos en los que:

la figura 1 es una vista en perspectiva de un aparato de equipaje mostrado en una posición replegada de acuerdo con una realización móvil de la presente invención;
la figura 2 es una vista en perspectiva del aparato de equipaje de la figura 1 mostrado en una posición desplegada;
la figura 3, que comprende las figuras 3a a 3c, es una serie de vistas laterales del aparato de la figura 1 que muestra el despliegue de la parte móvil;
la figura 4 es una vista en perspectiva trasera del aparato de la figura 1 que muestra las ruedas orientables en una posición almacenada;
la figura 5 es una vista en perspectiva delantera del aparato de la figura 1 en la posición replegada; y
la figura 6 es una vista en perspectiva delantera de parte del aparato de la figura 1 en la posición desplegada.

Descripción detallada de los dibujos

En primer lugar se hace referencia a las figuras 1 y 2, unas vistas en perspectiva de un aparato de equipaje, en general indicado por el número de referencia 10, de acuerdo con una primera realización de la presente invención.

El aparato de equipaje 10 comprende un cuerpo de aparato 12 que tiene una parte móvil 14 y una parte fija 16, la parte móvil 14 es móvil con respecto a la parte fija 16 entre una posición desplegada (figura 2), en la que una superficie de parte móvil 18 y una superficie de parte fija 20 están dispuestas para definir un asiento 22 para un niño, y una posición replegada (figura 1) en la que las superficies de partes móvil y fija 18, 20 están sustancialmente contenidas dentro del aparato 10.

La parte móvil 14 está conectada a la parte fija 16 por una bisagra 26 que se extiende a lo largo de un borde de parte móvil 28 y un borde de parte fija 30. La bisagra 26 permite que la parte móvil 14 pivote con respecto a la parte fija 16 desde la posición replegada mostrada en la figura 1 hasta la posición desplegada mostrada en la figura 2.

La superficie de parte fija 20 está conformada para recibir el trasero de un niño e incluye una sección de superficie curva 32, proporcionando una transición gradual a través de 90° desde una sección plana de superficie de parte fija 34 hasta un respaldo de aparato 36. Como puede verse, específicamente de la figura 1, el respaldo de aparato 36, cuando no está en uso, se almacena en un rebaje 38 definido por el cuerpo de aparato, 12, y en la posición desplegada mostrada en la figura 2, está soportado y reforzado por un asa de aparato 42, proporcionada para tirar o empujar del aparato de equipaje 10. Haciendo referencia a la figura 2, también se observará que el respaldo de aparato 36 se curva a través de su anchura para proporcionar una superficie cómoda para que el niño se apoye, durante su uso.

La parte fija 16 comprende además unas secciones extensibles 78 que tienen diversos fines. Las secciones extensibles 78 actúan como apoyabrazos para un niño que usa el asiento 22, las secciones extensibles 78 ayudan a mantener al niño dentro del asiento 22, y, junto con la superficie de parte fija 20, las secciones extensibles 78 definen un rebaje 80 en el que la parte móvil 14 puede estar totalmente contenida en la posición replegada. Las secciones extensibles 78 forman parte del lado 82 de la parte fija 16 que, a su vez, define el perfil lateral del aparato de equipaje 10 cuando está en la posición replegada, y puede usarse como una maleta.

El aparato 10 comprende además una barrera 70 que, en la posición desplegada, se asienta sobre y entre las piernas del niño para impedir, durante su uso, que el niño se salga del asiento 22 o se deslice del aparato 10. La barrera 70 puede pivotar desde la posición mostrada en la figura 2 hasta una posición en la que se soporta contra la sección plana de superficie de parte fija 34. Se proporcionan unas ranuras de guía de barrera 72 en las secciones extensibles de parte fija 78 para guiar la barrera 70 mientras pivota. Cuando la barrera 70 descansa contra la sección plana de superficie de parte fija 34, la parte móvil 14 puede moverse a la posición replegada, recibiéndose la barrera 70 dentro de un rebaje 74 definido por la superficie de parte móvil 18.

El aparato comprende además un juego de ruedas 40 que puede usarse para facilitar el movimiento del aparato de equipaje 10 en la posición replegada mostrada en la figura 1 o en la posición desplegada mostrada en la figura 2. Las ruedas 40 comprenden unas ruedas fijas primera y segunda 40a, 40b y un par de ruedas de estabilidad 40c. Las ruedas de estabilidad 40c son orientables y pueden almacenarse contra la superficie trasera 44 del cuerpo de aparato 12 (figura 1) o extenderse desde la superficie trasera 44 (figura 2) para proporcionar estabilidad al aparato de equipaje 10 en una orientación inclinada, la cual puede encontrar más cómoda un niño usa el asiento 22 que la orientación vertical de la figura 1. Sin embargo, las ruedas de estabilidad 40c pueden usarse tanto en la posición replegada como en la posición desplegada de la parte móvil 14. No están restringidas para su uso únicamente en la posición desplegada de la parte móvil 14.

La parte móvil 14 comprende una primera sección de parte móvil 14a y una segunda sección de parte móvil 14b. Las secciones de parte móvil primera y segunda están conectadas por una segunda bisagra 46.

La primera sección de parte móvil 14a también incluye un reposapiés 48 que está conectado de manera abisagrada a la primera sección de parte móvil 14a y puede levantarse de un rebaje de reposapiés 50 cuando la parte móvil 14 se despliega para proporcionar un reposapiés para un niño.

La primera sección de parte móvil 14a define una superficie curva 52 que, en la posición replegada, se acopla con la sección de superficie curva 32 de la superficie de parte fija 20. Esta disposición proporciona una superficie de parte móvil utilizable 18 que es más larga que la superficie de parte fija 20 para proporcionar una zona de apoyo mayor para las piernas del bebé.

El despliegue de la parte móvil 14 se describirá ahora haciendo referencia a la figura 3, que comprende las figuras 3a a 3c, una serie de vistas laterales del aparato 10 de la figura 1 que muestran el despliegue de la parte móvil 14.

En la figura 3a, se han desplegado las ruedas de estabilidad 40c, el respaldo 36 y el asa de aparato 42. La parte móvil 14 pivota alrededor de la primera bisagra 26 aplicando una fuerza de tracción a un tirador 90 en la superficie superior de la parte móvil 14 (más claramente visible en la figura 1).

Una vez que la parte móvil 14 está en la posición mostrada en la figura 3a, la primera sección de parte móvil 14a pivota alejándose de la segunda sección de parte móvil 14b alrededor de la segunda bisagra 46 hasta la posición mostrada en la figura 3b.

Por último, haciendo referencia a la figura 3c, el reposapiés 48 pivota fuera del rebaje de reposapiés 50 para completar el despliegue de la parte móvil 14 y convertir el aparato de equipaje 10 de una "maleta" mostrada en la figura 1 a un "cochecito" mostrado en la figura 2.

Otras características del aparato de equipaje 10 son visibles en las figuras 4, 5 y 6. La figura 4 muestra la superficie trasera 44 del aparato 10 y, en particular, muestra las ruedas desplegables 40c en una posición almacenada en la que se asientan en un rebaje 56 definido por la superficie trasera de aparato 44.

La figura 5 muestra la parte delantera y lateral del aparato y muestra en particular que la parte fija 16 tiene unos compartimentos de almacenamiento primero y segundo 58, 60. Cada uno de estos compartimentos de almacenamiento 58, 60 tiene un acceso lateral 62 y un acceso delantero 64 que facilitan el acceso rápido y fácil a los compartimentos de almacenamiento 58, 60. El acceso lateral 62 es de mayor beneficio cuando la parte móvil 14 está en la posición desplegada (mostrada en la figura 6) en la que el acceso a los compartimentos de almacenamiento 58, 60 desde el frente puede estar restringido por la parte móvil 14.

Pueden realizarse diversas modificaciones y mejoras a la realización descrita anteriormente sin alejarse del alcance de la invención. La frase, por ejemplo, puede proporcionarse un arnés para proporcionar seguridad adicional al niño que usa el cochecito.

REIVINDICACIONES

1. Un aparato de equipaje (10), comprendiendo el aparato de equipaje:

un cuerpo de aparato (12) que tiene una parte móvil (14) y una parte fija (16), pudiendo la parte móvil (14) moverse con respecto a la parte fija (16) entre una posición desplegada y una posición replegada, estando una superficie de parte móvil (18) de la parte móvil (14) y una superficie de parte fija (20) de la parte fija (16) dispuestas en la posición desplegada para definir un asiento (22) para un niño, estando la superficie de parte fija (20) y la superficie de parte móvil (18) adaptadas, durante su uso, para funcionar conjuntamente para proporcionar,
para las piernas de un niño, una zona de soporte mayor que la zona de soporte proporcionada solo por la superficie de parte fija (20); en el que, en la posición replegada, las superficies de parte móvil y fija (18, 20) están sustancialmente contenidas dentro del cuerpo de aparato de equipaje (12), siendo el aparato de equipaje (10) una maleta de tamaño de equipaje de cabina;
caracterizado por que: la parte fija (16) comprende unos elementos de extensión (78) adaptados, en la posición desplegada, para proporcionar unos lados (82) para el asiento.

2. El aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la parte móvil (14) comprende un compartimento de almacenamiento móvil y/o un compartimento de almacenamiento de parte fija que tiene al menos dos puntos de acceso, en el que la parte móvil pivota con respecto a la parte fija, y en el que la parte móvil pivota con respecto a la parte fija alrededor de una bisagra.

3. El aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 1, en el que, en la posición replegada, las partes móvil (14) y fija (16) están conectadas de manera estanca para evitar la entrada de agua entre la superficie de parte móvil (18) y la superficie de parte fija (20).

4. El aparato de equipaje de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en el que la superficie de parte fija (20) está contenida sustancialmente dentro del cuerpo de aparato de equipaje en las posiciones replegada y desplegada.

5. El aparato de equipaje de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en el que en la posición replegada, la parte móvil (14) está contenida dentro de los elementos de extensión (78).

6. El aparato de equipaje de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en el que el aparato de equipaje comprende un miembro de restricción de dispositivo de barrera (70) y en el que el dispositivo de barrera (70), en la posición desplegada, está localizado adyacente a una interfaz entre las partes móvil y fija (14, 16).

7. El aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 6, en el que el dispositivo de barrera (70) es sustancialmente perpendicular a la superficie fija (20).

8. El aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 6 o la reivindicación 7, en el que la barrera define una forma de "T".

9. El aparato de equipaje de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que la parte móvil (14) comprende unas secciones primera y segunda (14a, 14b).

10. El aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 9, en el que la primera sección (14a) puede moverse con respecto a la segunda sección (14b).

11. El aparato de equipaje de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en el que la parte móvil (14) incluye un miembro de soporte (48) adaptado para soportar, durante su uso, los pies de un niño.

12. El aparato de equipaje de acuerdo con la reivindicación 11, en el que el miembro de soporte (48) está montado de manera pivotante en la parte móvil (14).

13. El aparato de equipaje de acuerdo con cualquier reivindicación anterior, en el que el aparato de equipaje comprende una pluralidad de ruedas (40, 40a, 40b, 40c), en el que al menos una rueda desplegable (40c) puede orientarse y está dispuesta de tal manera que el aparato de equipaje puede inclinarse en un ángulo y permanecer estable, y en el que puede ajustarse el ángulo.

14. Un método para configurar un aparato de equipaje de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, comprendiendo el método las etapas de:

proporcionar un aparato de equipaje de tamaño de equipaje de cabina en forma de una maleta, teniendo el aparato de equipaje un cuerpo de aparato con una parte fija y una parte móvil;
mover la parte móvil con respecto a la parte fija desde una posición replegada en la que las superficies de partes móvil y fija están contenidas sustancialmente dentro del cuerpo de aparato, hasta una posición desplegada en la que la superficie de parte móvil y la superficie de parte fija definen un asiento para un niño, estando la superficie

de parte fija y la superficie de parte móvil adaptadas, durante su uso, para funcionar conjuntamente para proporcionar, para las piernas de un niño, una zona de soporte mayor que la zona de soporte proporcionada solo por la parte fija y configurando de este modo el aparato de equipaje sustancialmente como un cochecito; y

extender los elementos de extensión (78) de la parte fija (16), en la posición desplegada, proporcionando de este modo unos lados (82) para el asiento.

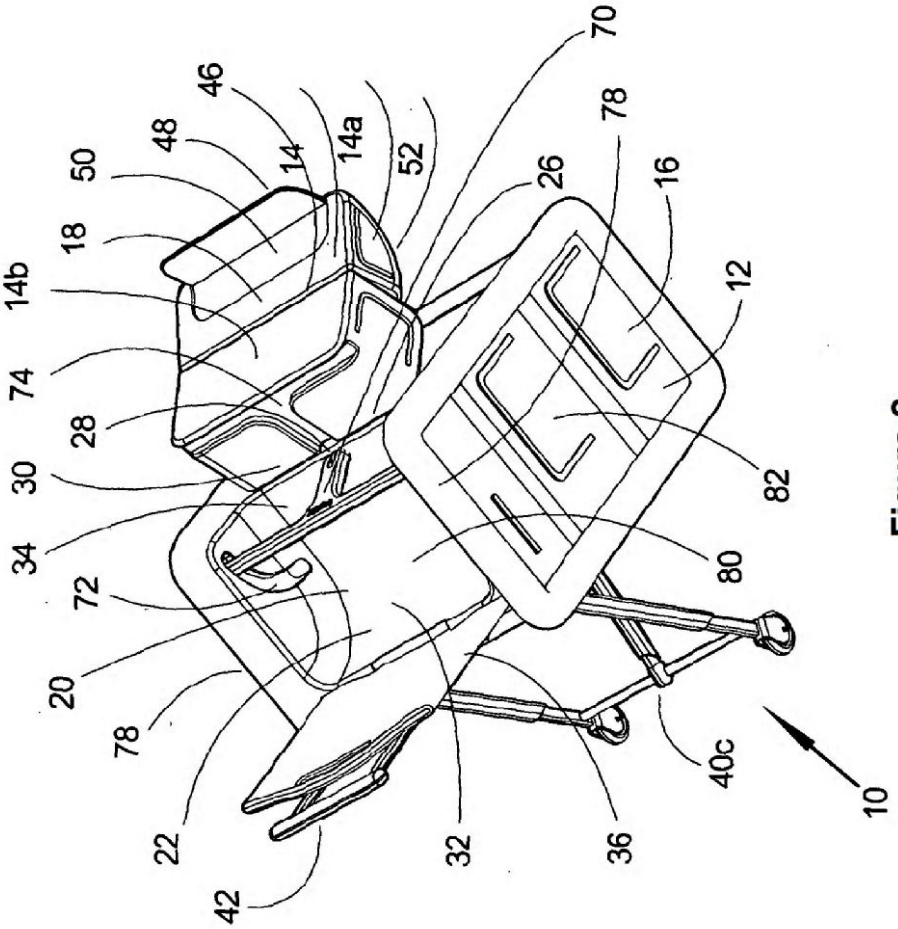

Figura 2

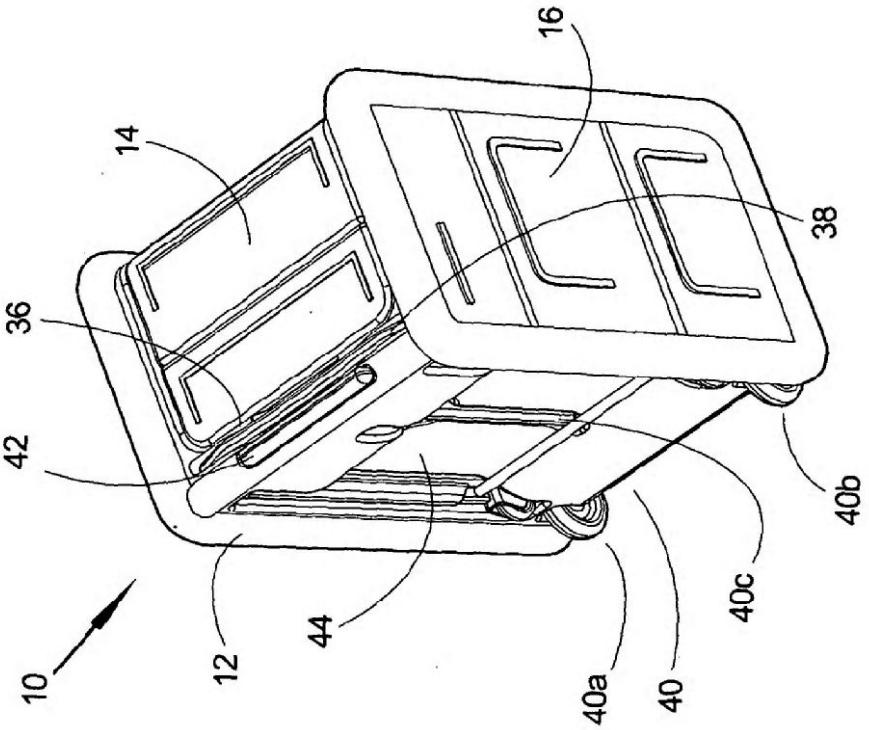

Figura 1

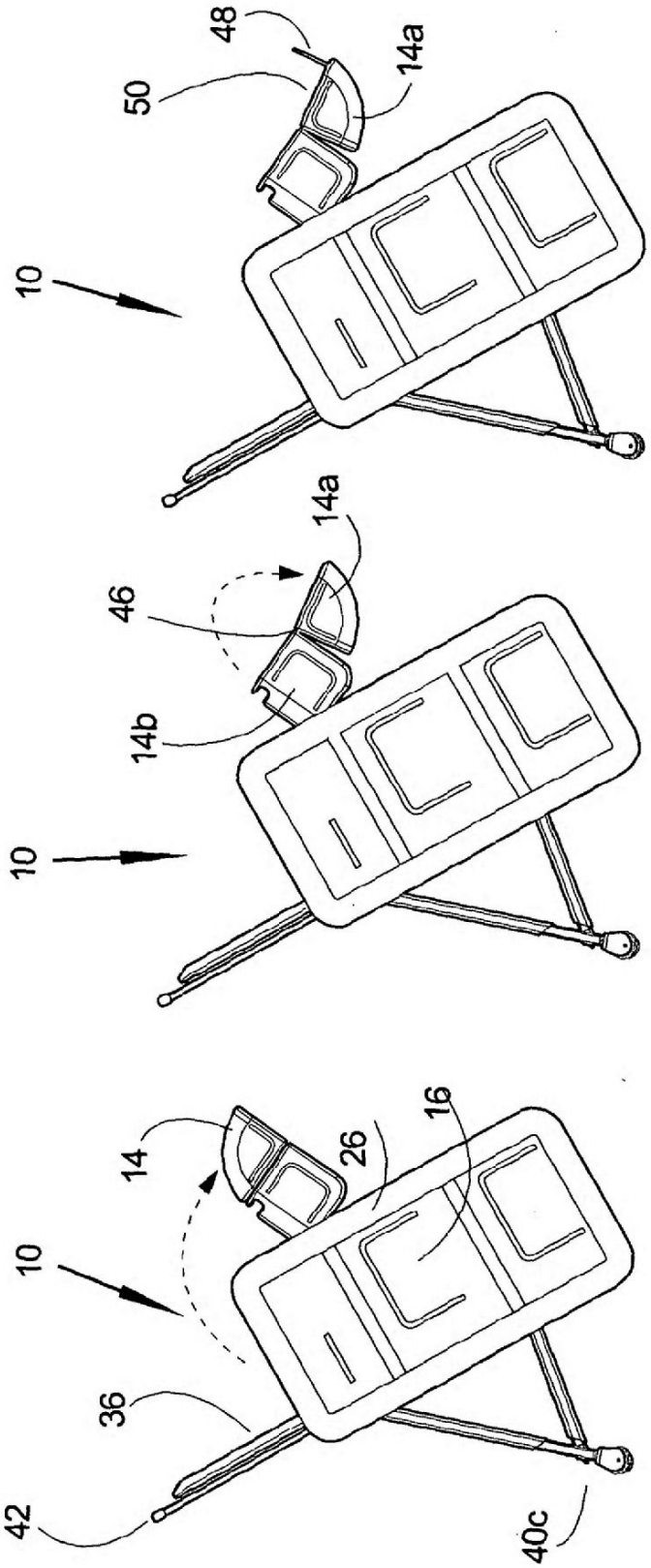

Figura 3c

Figura 3b

Figura 3a

Figura 3

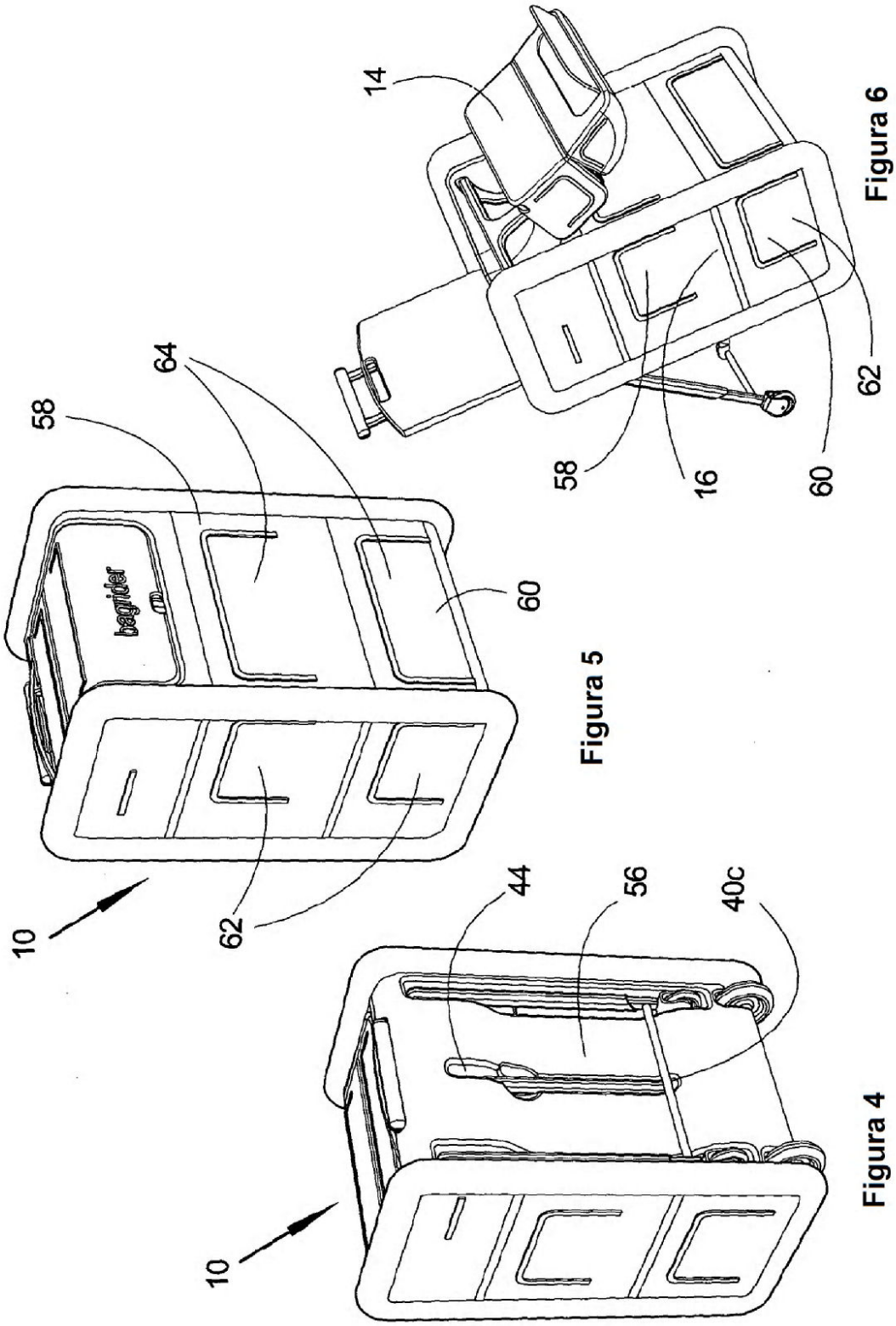

Figura 6

Figura 5

Figura 4