

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B.62j 5/06

Nr 29624.

Kl. 63 g, 10.

Wilhelm Sander, Zwickau.

**Urządzenie, zapobiegające ślizganiu się kółka napędowego
prądnicy świetlnej do roweru.**

Zgłoszono 30 stycznia 1939 r.

Udzielono 25 lutego 1941 r.

Do wytwarzania światła na rowerach stosuje się, jak wiadomo, prądnice elektryczne, których rowkowane kółko napędowe wprowadzane jest w szybki ruch obrotowy przez dotyk do opony koła rowerowego.

Na skutek tarcia metalowego kółka napędowego o gumową oponę opona ta zużywa się, a po krótkim czasie i rowki kółka napędowego, zdzierając się, zużywają się również. Powstaje przy tym ślizganie się kółka napędowego, zwłaszcza podczas wilgotnej pogody, co pociąga za sobą miganie światła i może być przyczyną nieszczęśliwych wypadków, nie mówiąc już o przypadku, jeżeli światło nagle zgaśnie choćby na krótki czas. Podczas pogody wilgotnej i zimnej na kółku napędowym wytwarza

się przy tym wskutek szybkich jego obrotów gładkie oblodzenie powierzchni, powodujące ślizganie się kółka. Światło jest wówczas nierównomierne, a jeżeli kółko napędowe jest zużyte, to nigdy nie można osiągnąć całkowitego wyzyskania źródła energii elektrycznej.

Wszystkie te wady usuwa urządzenie według wynalazku, w którym kółko napędowe opięte jest stożkową łuską przeciwpoślizgową z gumy lub materiału podobnego, zaopatrzoną na obwodzie po stronie wewnętrznej i zewnętrznej w rowki. Stożkowa łuska posiada ponadto zagięty dolny brzeg, co zabezpiecza ją przed przypadkowym zsuwaniem się, oraz denko, umożliwiające naciąganie łuski i przykrywające nakrętkę, służącą do przymocowywania

kółka napędowego. Rowkowanie wewnętrzne zazębia się z zębami kółka napędowego, przez co ślizganie się łuski po kółku napędowym jest uniemożliwione, nawet gdyby łuska z biegiem czasu mogła się obluźwiać.

Na rysunku fig. 1 i 2 przedstawia łuskę, nałożoną na kółko napędowe prądnicy świetlnej roweru.

Prądnica *a* przymocowana jest jak zwykle przegubowo z boku roweru, tak iż kółko napędowe *c* może być wprowadzone w zetknięcie z oponą *b* kółka roweru. Na to kółko napędowe *c* naciąga się elastyczną łuskę *f* np. z gumy, posiadającą wewnątrz i zewnątrz rowki oraz zagięty dolny brzeg *d*, który uniemożliwia ześlizgiwanie się łuski *f* z kółka napędowego *c*. Aby jednak mieć dostateczną ilość materiału do wywijania i rozciągania łuski, zaopatruje się ją w kapturek *e*. Z chwilą wprowadzenia prądnicy świetlnej w położenie robocze jest zapewniony jej równomierny bieg bez względu na nieznaczne odkształcenia łuski. Mróz, wilgoć i zimno nie mogą już wywierać żadnego szkodliwego wpływu, tak iż uzyskuje się zawsze jasne światło i unika się zużywania powierzchni ciernych.

Według fig. 2 elastyczna łuska, *f* po-

siada żłobki po stronie wewnętrznej i zewnętrznej, nie posiada jednak denka; przy dostatecznej elastyczności łuska, ta może wewnątrz nie mieć żłobków; wciska się ona wówczas w żłobki kółka napędowego i posiada na zewnątrz większą powierzchnię styku z oponą *b* koła roweru.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, zapobiegające ślizganiu się kółka napędowego prądnicy świetlnej do roweru, znamienne tym, że stanowi go elastyczna stożkowa łuska (*f*), nasuwana na kółko napędowe, zaopatrzona po stronie wewnętrznej w rowki, zazębiające się z rowkami kółka napędowego, po zewnętrznej zaś stronie w rowki, ułatwiające toczenie się go po powierzchni opony rowerowej (*b*), oraz posiadająca zagięty dolny brzeg (*d*), zabezpieczający jej właściwe położenie na kółku napędowym.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że elastyczna stożkowa łuska (*f*) jest zaopatrzona w denko (*e*):

Wilhelm Sander.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

