

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 3 年 3 月 18 日 (2021.3.18)

【公開番号】特開 2019-156018 (P2019-156018A)

【公開日】令和 1 年 9 月 19 日 (2019.9.19)

【年通号数】公開・登録公報 2019-038

【出願番号】特願 2018-42603 (P2018-42603)

【国際特許分類】

B 6 2 D 25/08 (2006.01)

B 6 2 D 25/06 (2006.01)

B 6 2 D 25/04 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 25/08 K

B 6 2 D 25/06 A

B 6 2 D 25/04 D

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 1 月 29 日 (2021.1.29)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1】

バックドアを有する車両の車両後部構造において、

前記バックドアの上縁に沿って車幅方向に延びてルーフパネルの下側に接合されるクロスメンバと、

前記ルーフパネルの側縁に接合されるサイドボディと、

前記クロスメンバの後側に車幅方向にわたって接合され後方へ突出して雨水を案内するリアドリップレールとを備え、

前記サイドボディは、

車両の側面を形成する縦壁領域と、

前記縦壁領域の上縁から前記ルーフパネルの下側へ延びるルーフサイド領域と、

前記ルーフサイド領域の後端であり前記クロスメンバの延長上に位置する範囲を切り欠いた開口領域とを有し、

当該車両後部構造はさらに、前記開口領域を塞ぐよう前記サイドボディ、前記クロスメンバおよび前記リアドリップレールにわたって接合される第 1 エクステンション部材を備え、

前記第 1 エクステンション部材は、前記クロスメンバから連続して前記サイドボディに形成されるバックピラーの上端となることを特徴とする車両後部構造。