



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221855256 U

(45) 授权公告日 2024. 10. 18

(21) 申请号 202420351886.3

(22) 申请日 2024.02.26

(73) 专利权人 中交上海航道局有限公司
地址 200002 上海市黄浦区中山东一路13号

(72) 发明人 王强 吴国强 林皆良 刘玉虎
包江 赖泽华 袁国庆 范仰中
李建波 李佳峻

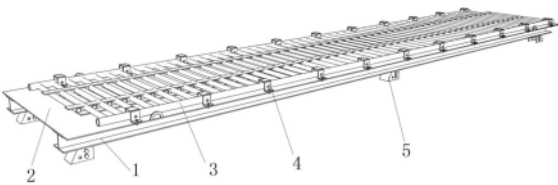
(74) 专利代理机构 宜昌市三峡专利事务所
42103
专利代理师 李未黎

(51) Int. Cl.
E01D 15/12 (2006.01)
E01D 19/10 (2006.01)

权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称
一种海岸边折叠式施工便道

(57) 摘要
一种海岸边折叠式施工便道,包括连接梁,连接梁上端固定有平台,平台左右沿长度方向安装有多个卡座,护栏与卡座转动连接;左右的护栏在水平状态时折叠、在竖直状态时通过螺栓锁紧;所述平台左右边缘、对应的连接梁下端沿长度方向安装有多个卡槽,卡槽与打入岸边的立柱插接并锁紧。本实用新型提供的一种海岸边折叠式施工便道,方便快拆卸、快安装,安全、可靠。



1. 一种海岸边折叠式施工便道,其特征在于:包括连接梁(1),连接梁(1)上端固定有平台(2),平台(2)左右沿长度方向安装有多个卡座(4),护栏(3)与卡座(4)转动连接;左右的护栏(3)在水平状态时折叠、在竖直状态时通过螺栓锁紧;所述平台(2)左右边缘、对应的连接梁(1)下端沿长度方向安装有多个卡槽(5),卡槽(5)与打入岸边的立柱(7)插接并锁紧。

2. 根据权利要求1所述的一种海岸边折叠式施工便道,其特征在于:每个卡槽(5)外侧横向布置有三组螺栓孔,三组螺栓孔呈直角三角形布置,对应的卡槽(5)外形为与三组螺栓孔匹配的直角梯形。

3. 根据权利要求1所述的一种海岸边折叠式施工便道,其特征在于:平台(2)左右焊接有吊环(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种海岸边折叠式施工便道,其特征在于:左右的护栏(3)之间错开一定距离。

一种海岸边折叠式施工便道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及施工便道,特别是一种海岸边折叠式施工便道。

背景技术

[0002] 在进行海边、岸边桩基施工时,施工便道为桩基施工的作业人员提供了极大的便利性,由于施工便道需要频繁的转移,而目前施工常用的便道存在安装拆除困难,在吊装过程中直立焊接的护栏易损坏,导致便道的使用周期寿命短等特点。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种海岸边折叠式施工便道,将整个折叠后的便道通过焊接的吊环进行吊装至特定位置进行便道的安装,便道的支撑安装完成后即可展开两边折叠的护栏,后期拆卸也非常方便,不易破坏。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种海岸边折叠式施工便道,包括连接梁,连接梁上端固定有平台,平台左右沿长度方向安装有多个卡座,护栏与卡座转动连接;左右的护栏在水平状态时折叠、在竖直状态时通过螺栓锁紧;所述平台左右边缘、对应的连接梁下端沿长度方向安装有多个卡槽,卡槽与打入岸边的立柱插接并锁紧。

[0006] 每个卡槽外侧横向布置有三组螺栓孔,三组螺栓孔呈直角三角形布置,对应的卡槽外形为与三组螺栓孔匹配的直角梯形。

[0007] 平台左右焊接有吊环。

[0008] 左右的护栏之间错开一定距离。

[0009] 本实用新型提供一种海岸边折叠式施工便道,具有以下技术效果:

[0010] 1)、通过将平台上两边的护栏相互错开一定的距离,并将护栏可转动安装在平台上,这样便于护栏的折叠;在安装本装置的过程中,该护栏保持折叠避免安装过程中对护栏的损坏;当便道安装完毕后,将两边的护栏展开,通过方形的卡座以及螺栓对护栏进行固定,提供防护。

[0011] 2)、该便道底部的卡槽上开设有螺栓孔与立柱进行连接,底部的立柱根据现场的环境条件以及受力方式可进行适当的调整立,既可垂直安装,也可倾斜一定的角度。提高灵活性。另外,卡槽结构也方便本便道使用完成后快拆,进而吊装转移到一下地点。

附图说明

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明:

[0013] 图1为本实用新型折叠状态的结构示意图。

[0014] 图2为本实用新型折叠状态的俯视图。

[0015] 图3为本实用新型折叠状态的主视图。

[0016] 图4为本实用新型工作状态的结构示意图。

[0017] 图5为本实用新型工作状态的主视图。

[0018] 图中:连接梁1,平台2,护栏3、卡座4,卡槽5,吊环6,立柱7。

具体实施方式

[0019] 如图1-2所示,一种海岸边折叠式施工便道,包括左右沿长度方向布置的连接梁1,连接梁1采用工字钢加工而成。在两连接梁1上端焊接有平台2,平台2采用钢板加工而成。所述平台2左右沿长度方向通过螺栓间隔安装有多个卡座4,卡座4外形为“几”字型,在每个卡座4外侧面上水平开有螺栓孔。对应的护栏3置于卡座4内,可进行自由转动。可保持折叠状态,也可保持竖直状态,在竖直状态时,需要通过螺栓旋入将护栏3顶紧在卡座4内壁上,从而达到锁紧限位的目的,使护栏3保持该竖直状态。

[0020] 另外,在连接梁1的底部沿长度方向焊接有卡槽5,卡槽5上开有螺栓孔,卡槽5可与插入岸边地面的立柱7上端通过螺栓连接。

[0021] 优选地,这里卡槽5中的螺栓孔为三组,三组螺栓孔呈直角三角形布置,如图4所示,当螺栓旋入到卡槽5的竖直的两螺栓孔时,立柱7与平台2垂直;当需要倾斜安装时,螺栓旋入到卡槽5倾斜方向的两个孔。这样使得立柱7与平台2夹角大于90度,平台2倾斜安装。倾斜安装的方式尤其适用于岸边边坡安装。

[0022] 工作原理及过程:在安装时,将护栏3折叠,利用起吊设备钩住吊环6,将整个折叠后的便道吊装至特定位置,利用卡槽5与岸边事先打入的立柱7卡接并利用螺栓锁紧。随后展开两边折叠的护栏3,护栏3竖直后旋入螺栓锁紧。

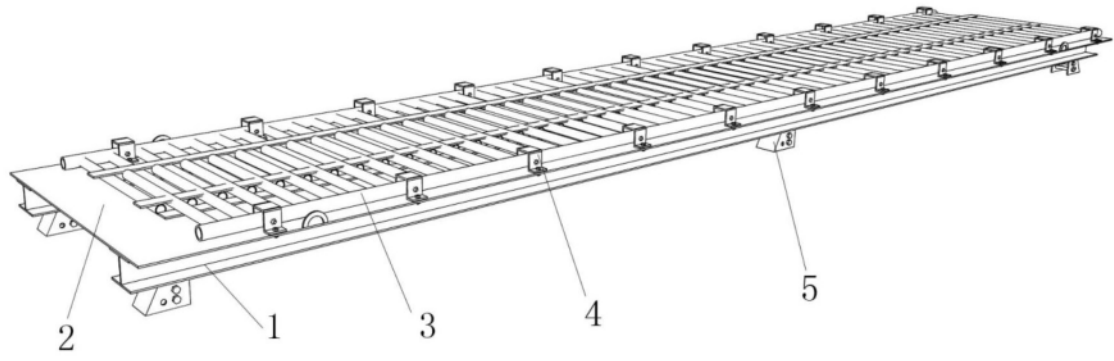


图1

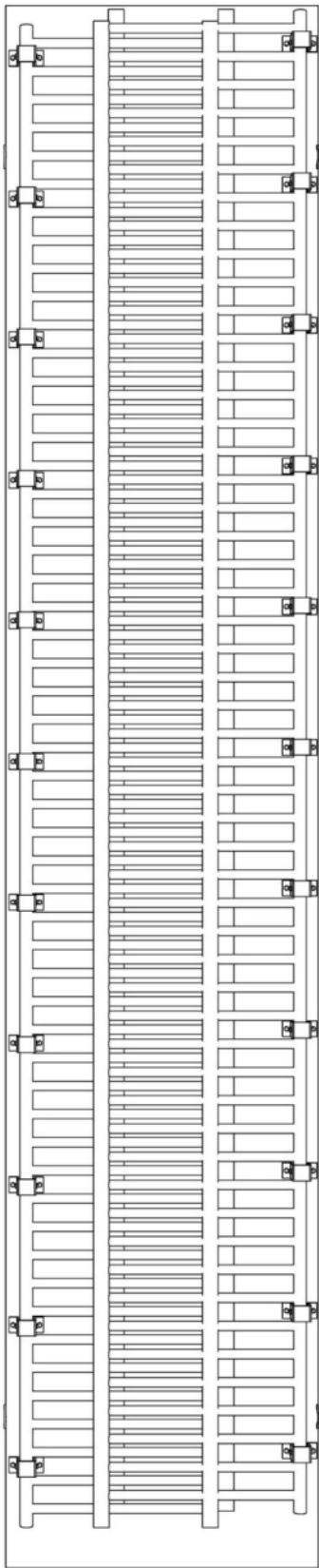


图2



图3

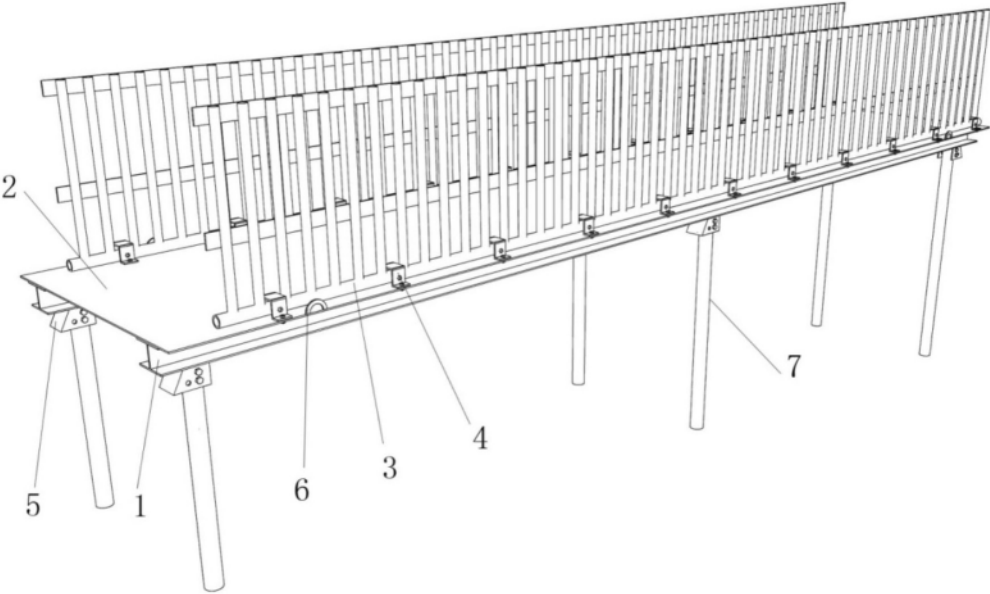


图4

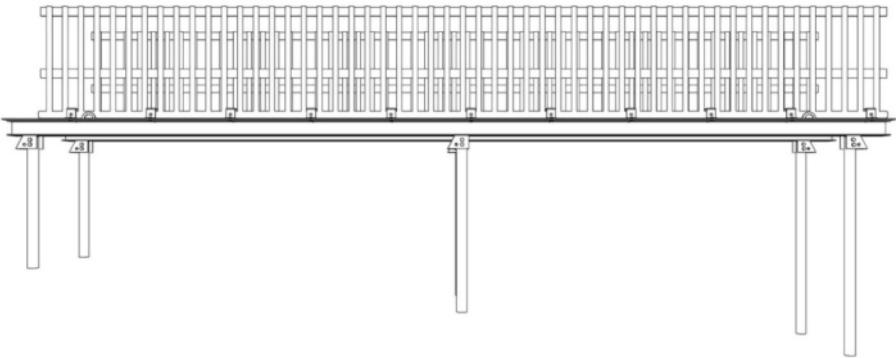


图5