(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204175860 U
(45)授权公告日 2015.02.25

(21)申请号 201420605281.9

(22)申请日 2014.10.20

(73)专利权人 广东客都实业投资有限公司
地址 514700 广东省梅州市梅县区程江沿江南路15号八楼

(72)发明人 钟铭英 谢歆盛 刘金凤 刘思东 钟孔英 杨艳梅

(74)专利代理机构 深圳市千纳专利代理有限公司 44218
代理人 徐庆莲

(51)Int.Cl.
F16F 13/00(2006.01)
F16F 9/32(2006.01)

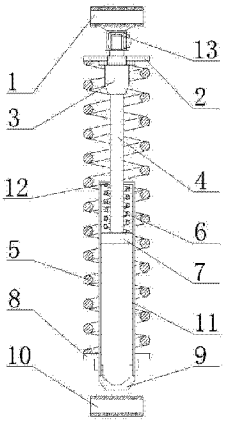
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种减震器

(57)摘要

本实用新型涉及一种减震器，包括套筒A、套筒B、连接头A、连接头B、弹簧A和活塞减震系统；所述套筒A、套筒B、连接头A、连接头B、弹簧A构成弹簧减震系统；所述活塞杆、直筒、活塞、弹簧B构成活塞减震系统；所述活塞减震系统在弹簧A内部空腔中，所述直筒下端与连接头B连接；所述活塞杆上端与连接头A固定连接；所述活塞与端盖之间有弹簧B；所述止位环B与直筒焊接固定，所述连接头A一端与活塞杆连接，另一端为螺杆，套筒A上有螺母，可与连接头A上的螺杆配合。本实用新型通过弹簧吸震系统和活塞减震系统，双重减震，最大程度增强减震器的减震效果，结构简单，耐用可靠。



CN 204175860 U

1. 一种减震器，包括套筒 A(1)、套筒 B(10)、连接头 A(3)、连接头 B(9)、弹簧 A(5) 和活塞减震系统，其特征在于：所述活塞减震系统在弹簧 A(5) 内部空腔中，活塞减震系统包括活塞杆 (4)、弹簧 B(6)、活塞 (7)、直筒 (11)，所述直筒 (11) 下端与连接头 B(9) 连接，所述活塞 (7) 与端盖 (12) 之间有弹簧 B(6)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种减震器，其特征在于：所述连接头 A(3) 一端与活塞杆 (4) 连接，另一端为螺杆，套筒 A(1) 上有螺母 (13)，可与连接头 A(3) 上的螺杆配合。

3. 根据权利要求 1 所述的一种减震器，其特征在于：设有止位环 B(8) 与直筒 (11) 焊接固定。

一种减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震器领域，尤其涉及一种能够由减震弹簧和活塞双重减震的减震器。

背景技术

[0002] 减震器多用于车辆悬挂系统，主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。在经过不平路面时，虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动，但弹簧自身还会有往复运动，而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。

[0003] 现有技术下的减震器，多采用单一的减震弹簧吸震，在平坦的路面，减震效果尚可，但是在复杂路况条件下，仅仅靠弹簧减震，无法适应实际情况的需要。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为了克服现有技术中的不足，提供了能够由减震弹簧和活塞双重减震的减震器。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现：

[0006] 一种减震器，包括套筒A、套筒B、连接头A、连接头B、弹簧A和活塞减震系统；所述套筒A、套筒B、连接头A、连接头B、弹簧A构成弹簧减震系统；所述活塞杆、直筒、活塞、弹簧B构成活塞减震系统；所述活塞减震系统在弹簧A内部空腔中，所述直筒下端与连接头B连接；所述活塞杆上端与连接头A固定连接；所述活 塞与端盖之间有弹簧B；所述止位环B与直筒焊接固定。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案，所述连接头A一端与活塞杆连接，另一端为螺杆，套筒A上有螺母，可与连接头A上的螺杆配合。

[0008] 与现有的技术相比，本实用新型的有益效果是：本实用新型通过弹簧吸震系统和活塞减震系统，双重减震，最大程度增强减震器的减震效果，结构简单，耐用可靠。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图中：1、套筒A；2、止位环A；3、连接头A；4、活塞杆；5、弹簧A；6、弹簧B；7、活塞；8、止位环B；9、连接头B；10、套筒B；11、直筒；12、端盖；13、螺母。

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0012] 请参阅图1，图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 所述一种减震器，包括套筒A1、套筒B10、连接头A3、连接头B9、弹簧A5和活塞减

震系统；所述套筒A1、套筒B10、连接头A3、连接头B9、弹簧A5构成弹簧减震系统；所述活塞杆4、直筒11、活塞7、弹簧B6构成活塞减震系统；所述活塞减震系统在弹簧A5内部 空腔中，所述直筒11下端与连接头B9连接；所述活塞杆4上端与连接头A3固定连接；所述活塞7与端盖12之间有弹簧B6；设有止位环B8与直筒11焊接固定。

[0014] 所述连接头A3一端与活塞杆4连接，另一端为螺杆，套筒A1上有螺母13，可与连接头A3上的螺杆配合。

[0015] 综上所述，本实用新型通过弹簧吸震系统和活塞减震系统，双重减震，最大程度增强减震器的减震效果，结构简单，耐用可靠。

[0016] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

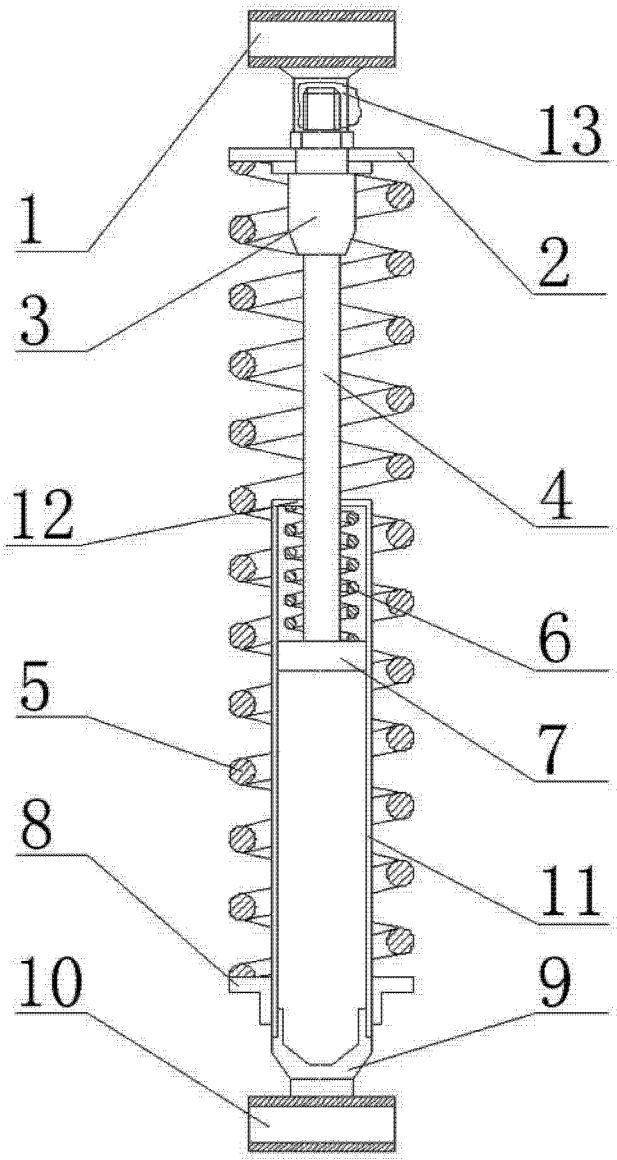


图 1