



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202847889 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 03

(21) 申请号 201220568247. X

(22) 申请日 2012. 10. 22

(73) 专利权人 宁波恒隆车业有限公司

地址 315322 浙江省慈溪市新浦镇东工业区
心连心路

(72) 发明人 胡如科

(51) Int. Cl.

B62J 6/02 (2006. 01)

B62J 6/06 (2006. 01)

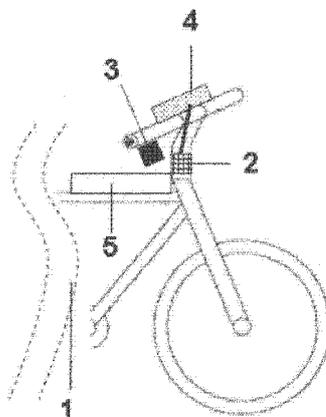
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种自行车的转向灯结构

(57) 摘要

自行车不像汽车一样具有转向灯,这十分不安全。本实用新型提供一种自行车的转向灯结构,当人们骑车转向时,转向灯可以自动亮起。本实用新型包括自行车主体、磁传感器、永磁体、转向灯、电源,其中,磁传感器安装在自行车主体的竖杆上;永磁体、转向灯安装在自行车主体的车把上;电源安装在自行车主体的横梁上面,包括太阳能电池和蓄电池,且太阳能电池和蓄电池相连接。本实用新型在自行车上安装了永磁体和磁传感器,当自行车转向时,车把上的永磁体与磁传感器之间的位置发生变化,磁传感器探测到转向的信息,传递给转向灯,使得转向灯自动亮起,提醒人们注意,同时,可以利用太阳能电池充电,十分环保。



1. 一种自行车的转向灯结构,包括自行车主体、磁传感器、永磁体、转向灯、电源,其特征在于:

所述的磁传感器安装在自行车主体的竖杆上;

所述的永磁体、转向灯安装在自行车主体的车把上;

所述的电源安装在自行车主体的横梁上面,包括太阳能电池和蓄电池,且太阳能电池和蓄电池相连接。

2. 根据权利要求 1 所述的一种自行车的转向灯结构,其特征在于:

所述的磁传感器与转向灯相连接;

所述的磁传感器和转向灯与电源相连接。

一种自行车的转向灯结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通工具领域,尤其是涉及到一种自行车的转向灯结构。

背景技术

[0002] 自行车是最常见的交通工具之一,早晚下班的时候,街上能看到大量骑自行车上、下班的人。但是,自行车不像汽车一样具有转向灯,这十分不安全。自行车的转向灯应该具有自动功能,否则人在骑车时,再去按转向灯的按钮,也十分不安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种自行车的转向灯结构,当人们骑车转向时,转向灯可以自动亮起,提醒人们注意。本实用新型所采取的技术方案为,一种自行车的转向灯结构,包括自行车主体、磁传感器、永磁体、转向灯、电源,其中,磁传感器安装在自行车主体的竖杆上;永磁体、转向灯安装在自行车主体的车把上;电源安装在自行车主体的横梁上面,包括太阳能电池和蓄电池,且太阳能电池和蓄电池相连接,能够实现太阳能电池为蓄电池充电;磁传感器与转向灯相连接;磁传感器和转向灯与电源相连接。

[0004] 本实用新型在自行车上安装了永磁体和磁传感器,当自行车转向时,车把上的永磁体与磁传感器之间的位置发生变化,磁传感器探测到转向的信息,传递给转向灯,使得转向灯自动亮起,提醒人们注意,同时,可以利用太阳能电池充电,十分环保。

附图说明

[0005] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0006] 图中:1 自行车主体、2 磁传感器、3 永磁体、4 转向灯、5 电源。

具体实施方式

[0007] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图,自行车主体1、磁传感器2、永磁体3、转向灯4、电源5,其中,磁传感器2安装在自行车主体1的竖杆上;永磁体3、转向灯4安装在自行车主体1的车把上;电源5安装在自行车主体1的横梁上面,包括太阳能电池和蓄电池,且太阳能电池和蓄电池相连接,能够实现太阳能电池为蓄电池充电;磁传感器2与转向灯4相连接;磁传感器2和转向灯4与电源5相连接。本实用新型在自行车上安装了永磁体3和磁传感器2,当自行车转向时,车把上的永磁体3与磁传感器2之间的位置发生变化,磁传感器2探测到转向的信息,传递给转向灯4,使得转向灯4自动亮起,提醒人们注意,同时,可以利用太阳能电池充电,十分环保。

[0009] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还

会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

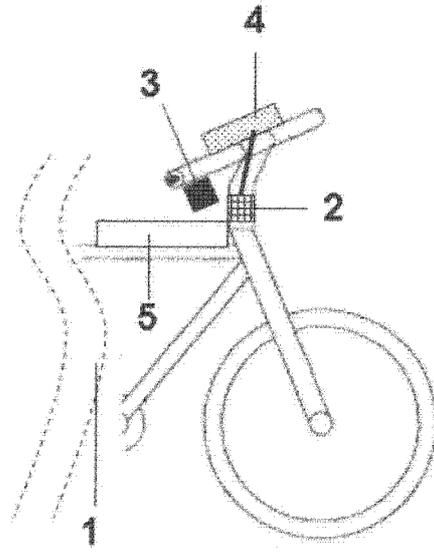


图 1