

20 stycznia 1928 r.

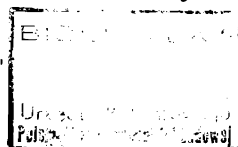
2

URZĄD PATENTOWY



B60b

19/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8059.

Kl. 63 d 6.

Siemens-Schuckertwerke Gesellschaft mit beschränkter Haftung
(Berlin-Siemensstadt, Niemcy).

Koło do wozów z gumową obręczą masywną.

Zgłoszono 10 grudnia 1926 r.

Udzielono 25 listopada 1927 r.

Pierwszeństwo: 11 grudnia 1925 r. (Niemcy).

Koła z gumowymi obręczami masywnymi wyrabiane są dotychczas w ten sposób, że obręcze z pełnej gumy są nawulkanizowane na obręczy metalowej. Ta zaś obręcz kołowa umocowywuje się na kole bądź bezpośrednio, bądź też zapomocą stożka.

Wynalazek dotyczy koła do wozów, zaopatrzonego w masywne obręcze gumowe, i polega na tem, że obręcz kołowa, składająca się z pierścienia z twardego kauczuku wulkanizowanego oraz z wienca z miękkiej gumy nawulkanizowanego na tym pierścieniu, jest osadzona na stożkowej płaszczyźnie podstawowej koła pomiędzy dwie połączone części, tworzące kadłub koła, przyczem w ten sposób powiększa się średnica obręczy koła.

Według wynalazku obydwie płaszczy-

zny podstawowe, lub też jedna tylko płaszczyzna podstawowa nachylone są stożkowo.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia kadłub koła z dwiema stożkowymi częściami *i*, *k*. Na pierścień *a* z twardej gumy jest nawulkanizowany wieniec *b* z miękkiej gumy. Pierścień ten jest osadzony na części kadłubowej *c*. Ta część *c* składa się z dwóch współśrodkowych części *d* i *e*, połączonych ze sobą zapomocą śrub *f*. Pierścień *a* z gumy twardej zaciśnięty jest pomiędzy zagiętymi końcami *g* i *h* płaszczyzn podstawowych, dzięki czemu unika się bocznego przesunięcia pierścienia tego na stożkowych częściach.

Stożki *i* i *k* tworzą przytem kąt rozwar-

ty. Ażeby zapobiec przesunięciom pierścienia *a* z gumy twardej na swych płaszczyznach podstawowych, na stożku *k* wykonane są występy *l*, które wchodzą w wycięcie *m* w pierścieniu *a*.

Na fig. 2 pierścień *a* z twardej gumy jest osadzony na jednym stożku *n*. Obydwie części *o* i *p* są połączone i umocowane zapomocą śrub *f*. Występy *q* zapobiegają przesunięciom się obręczy koła w kierunku stycznym po płaszczyźnie podstawy. Obręcz kołowa, składająca się z pierścienia *a* z twardej gumy nakłada się i wieńca *b* z miękkiej gumy nakłada się na stożek *i*, względnie *n* i następnie zapomocą śrub dociąga się do drugiej części *h*, względnie *p*. Zapomocą dalszego dociągania śrub, obręcz koła zostaje naciśnięta na stożek *i*, względnie *n* w taki sposób, że pierścień *a* z twardej gumy przylega do stożka i średnica jego się powiększa. Dzięki swej elastyczności obręcz koła zaciska mocno stożek, wskutek czego unika się uszkodzeniu obręczy kołowej przez tarcie. Odchyleniom bocznym pierścienia *a* z twardej gumy, powstającym wskutek ciśnienia, zapobiega się zapomocą wygiętych końców *g* i *h*, które naciskają na ten pierścień z boku.

Zapomocą stosowania urządzenia według niniejszego wynalazku, osiąga się tę korzyść, że umożliwione jest łatwe naciąganie tak wykonanej obręczy kołowej bez stosowania nacisku, natomiast zdejmowa-

nie obręczy następuje zapomocą rozłączenia śrub ściągających.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło do wozów z gumową obręczą masywną, znamienne tem, że obręcz koła, składająca się z pierścienia z twardej gumy i wieńca z miękkiej gumy, nawulkanizowanego na tym pierścieniu, jest wciśnięta na stożkowe płaszczyzny podstawowe koła pomiędzy dwiema częściami, tworzącymi kadłub koła.

2. Koło według zastrz. 1, znamienne tem, że tylko jedna część posiada stożkową płaszczyznę podstawową dla obręczy kołowej.

3. Koło według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że części kadłuba koła posiadają zagięte obrzeża, które po całkowitem naciągnięciu obręczy na stożkową płaszczyznę podstawową, naciskają na tę obręcz również i w kierunku osiowym.

4. Koło według zastrz. 1—3, znamienne tem, że płaszczyzny podstawowe zaopatrzone są w występy, które zapobiegają przesuwananiu się obręczy koła w kierunku stycznym do płaszczyzny podstawy.

Siemens-Schuckertwerke
Gesellschaft mit beschränkter
Haftung.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig.1

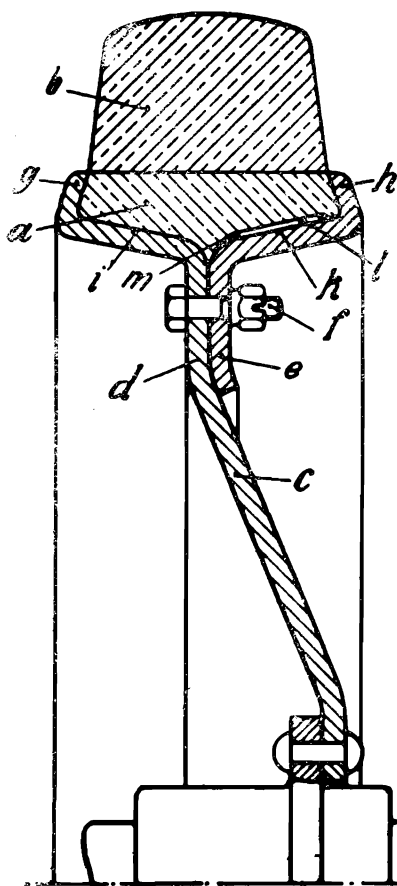


Fig.2

