

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Prihlásené 28 11 80
(21) (PV 8252-80)

(40) Zverejnené 30 07 82

(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³
B 65 G 25/00

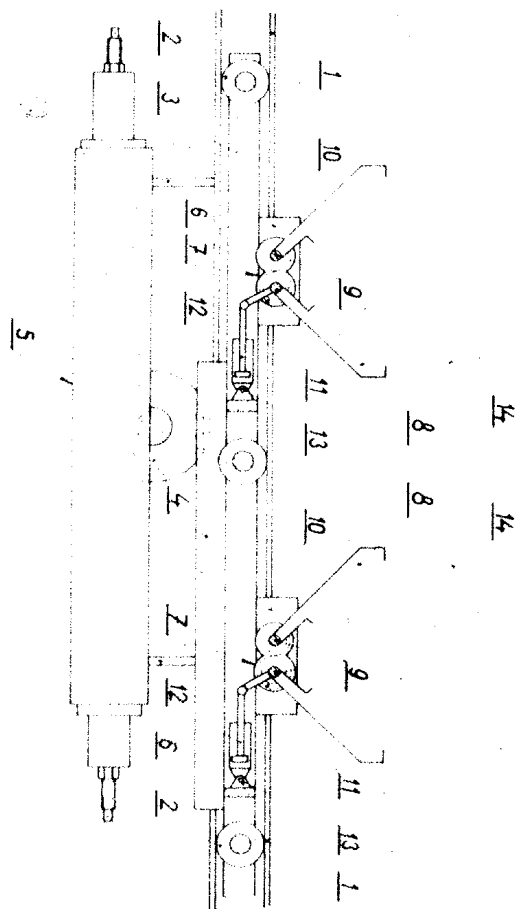
(75)

Autor vynálezu

TYROL ŠTEFAN ing., PIEŠŤANY

(54) Transferový medzioperačný dopravník

Transferový medzioperačný dopravník najmä pre výrobu sudov a im podobných výrobkov pozostávajúci z nosného rámu, v ktorom je uložený pojazdný rám, spojený s hnacími prvkami pohonnej jednotky a opatrený na jeho hornej strane aspoň dvomi unášačmi. Riešeným problémom je zvýšenie stupňa automatizácie výrobnéj linky pri súčasnom skrátení výrobného cyklu. To sa dosahuje osobitnou konštrukčnou úpravou unášačov na pojazdnom ráme.



Vynález sa týka transferového medzioperačného dopravníka, vhodného najmä pre výrobu sudov a im podobných predmetov, pozostávajúceho z nosného rámu, v ktorom je uložený pojazdný rám spojený s hnacími prvkami pohonnej jednotky a opatrený na jeho hornej strane aspoň dvomi unášačmi. Riešeným problémom je zvýšenie stupňa automatizácie výrobnéj linky pri súčasnom skrátení výrobného cyklu.

Podľa súčasného stavu techniky bývajú unášače na transferových medzioperačných dopravníkoch pre výrobu sudov riešené tak, že sú na pojazdnom ráme šikmo nahor výsuvné a styčný prvok so sudom býva vytvorený ako plech zahnutý do tvaru „L“ a výklopne usporiadaný okolo hrany ohybu tak, že keď je unášač vo svojej hornej polohe a keď bol presunutý k miestu novej technologickej operácie sa preklopí, pričom sud sa na ňom valivým pohybom premiestni na príslušné miesto technologickej operácie. Určitou nevýhodou takéhoto zariadenia je jeho relatívne väčšia stavebná výška, ktorá sťažuje prechod pohyblivého rámu cez niektoré manipulačné mechanizmy, neumožňuje umiestnenie vkladáča sudových dien a teda ani úplnú automatizáciu výroby sudov.

Uvedené nevýhody odstraňuje transferový medzioperačný dopravník podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že unášače sú vytvorené ako dvojice sklopných čelustí, uložených pomocou čapov v konzolkách pojazdného rámu a navzájom viazaných ozubenými segmentmi.

Výhodou vynálezu je, že umožňuje použiť strojné vkladanie dien vo výrobnéj linke, čím sa zvýši jej celkový stupeň automatizácie. Okrem toho, pojazdný rám s unášačmi má relatívne ľahkú konštrukciu, čo umožňuje zvýšiť aj priemernú rýchlosť pohybu v oboch smeroch vratného cyklu a tým skrátiť dopravné časy v procese výroby sudov.

Príklad vyhotovenia transferového medzioperačného dopravníka podľa vynálezu je znázornený na obrázku predstavujúcom nárysny pohľad na dopravník s čiastočným rezom.

Transferový medzioperačný dopravník pozostáva z nosného rámu 1, v ktorom je na kladkách 2 uložený pojazdný rám 3 spojený s hnacím ozubeným prevodom 4 pohonnej jednotky 5 v danom prípade priamočiareho hydromotora, upevneného pomocou dvoch priečok 6 ku nosnému rámu 1. Pojazdný rám 3 je na jeho hornej strane opatrený štyrmi unášačmi 7, vytvorenými ako dvojica sklopných čelustí 8, uložených pomocou čapov 9 v konzolkách 10 pojazdného rámu 3 a navzájom viazaných ozubenými segmentmi 11. Jedna zo sklopných čelustí 8 každej dvojice je spojená s piestnicou priamočiareho ovládacieho hydromotora 12, upevneného pomocou kĺbového spoja 13 s pojazdným rámom 3.

Zariadenie pracuje tak, že sklopné čeluste 8 unášajú sud 14 stále vo vodorovnej rovine a pri ich sklopení môže pojazdný rám 3 voľne prechádzať zariadením pre vkladanie dien.

PREDMET VYNÁLEZU

Transferový medzioperačný dopravník najmä pre výrobu sudov a im podobných predmetov pozostávajúcich z nosného rámu, v ktorom je uložený pojazdný rám spojený s hnacími prvkami pohonnej jednotky a opatrený na jeho hornej

strane aspoň dvomi unášačmi vyznačujúci sa tým, že unášače (7) sú vytvorené ako dvojice sklopných čelustí (8), uložených pomocou čapov (9) v konzolkách (10) pojazdného rámu (3) a navzájom viazaných ozubenými segmentmi (11).

