

ÖZET
BİR DAVLUMBAZ MENTEŞE SİSTEMİ

Bu buluş, havayı içine çekerek dış ortama aktaran davlumbazlarda kullanılan, 5 davlumbaz kapağının (K) kademeli olarak açılıp kapanmasını ve birden fazla pozisyonda açık kalabilmesini sağlayan bir davlumbaz menteşe sistemi (1) ile ilgilidir.

10

İSTEMLER

1. Havayı içine çekerek dış ortama aktaran davlumbazlarda kullanılan, davlumbaz kapağının (K) kademeli olarak açılıp kapanmasını ve birden fazla pozisyonda açık kalabilmesini sağlayan, en temel halinde,
 - 5 - gövdeye (G) bağlı bulunan ve kapak (K) ile gövde (G) arasındaki bağlantıyı sağlayan en az bir gövde bağlantı parçası (2),
 - kapağa (K) bağlı bulunan ve gövde bağlantı parçası (2) aracılığıyla kapak (K) ile gövdenin (G) bağlantısını sağlayan en az bir kapak bağlantı parçası (3),
 - 10 - en az bir mil (5.1), en az bir sabit parça (5.2), en az bir hareketli parça (5.3) ve en az bir esnek eleman (5.4) içeren, kapak bağlantı parçası (3) içerisinde yer alan, kapağın (K) açıldığı durumda tercih edilen konumda sabit kalmasını ve kapak (K) hareketinin kontrolünü sağlayan en az bir durdurma mekanizması (5),
 - 15 - bir tarafından gövde bağlantı parçasına (2) bağlı olan, kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında hareketli parçanın (5.3) dönmesi sebebiyle yaptığı eksenel harekete yataklık eden en az bir sabit parça (5.2),
 - kapağın (K) açılıp kapanması sırasında kapak (K) ile beraber dönme hareketi yapan, söz konusu dönme sebebiyle eksenel hareket eden, kullanıcının kapağı (K) tercih edilen konumda pozisyonlaması durumunda sabit parça (5.2) ile etkileşime girerek kapağın (K) söz konusu pozisyonda sabit kalmasını sağlayan en az bir hareketli parça (5.3),
 - 20 - hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) olmayan tarafına konumlandırılan, kapağın (K) hareketi sırasında hareketli parçanın (5.3) eksenel hareketi sebebiyle üzerine oluşturduğu baskı kuvvetine karşı bir itme kuvveti uygulayarak hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) ile etkileşimini kuvvetlendiren en az bir esnek eleman (5.4) **ile karakterize edilen** davlumbaz menteşe sistemi (1).
 - 25

2. Gövde bağlantı yüzeyi (2.1) ve sabitleme yuvası (2.2) içeren, gövde bağlantı yüzeyinden (2.1) davlumbaz gövdesine (G) sabitlenen gövde bağlantı parçası (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 5 3. Kapağın (K) açılması durumunda kapak bağlantı parçasında (3) yer alan konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) içerisinde hareket eden ve kapağın (K) tercih edilen açıda açılarak sabit durmasını sağlayan, konumlandırıcıya (2.3) sahip gövde bağlantı parçası (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 10 4. Kapağın (K) açılma hareketi sırasında konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) içerisinde kapak bağlantı parçasına (3) temas ederek ilerleyen ve elastik deformasyona uğrayabilen yapısından dolayı konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) içerisinde hareket ederken sürtünme kuvvetine maruz kalan
- 15 konumlandırıcıya (2.3) sahip gövde bağlantı parçası (2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 20 5. Kapak bağlantı yüzeyi (3.1), boşluk (3.2) ve hareket belirleyici boşluk (3.3) içeren, kapak bağlantı yüzeyinden (3.1) kapağa (K) bağlanan, durdurma mekanizmasını (5) içerisinde barındıran kapak bağlantı parçası (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 25 6. Kapağın (K) hareket açısını belirleyen, genişliği kapağın (K) tercih edilen aralıkta açılmasına bağlı olacak şekilde ayarlanan ve içerisindeki durdurma mekanizmasının (5) genişliği kadar hareket etmesini sağlayan hareket belirleyici boşluğa (3.3) sahip kapak bağlantı parçası (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 30 7. Gövde bağlantı parçasında (2) yer alan konumlandırıcıya (2.3) yataklık eden, gövde bağlantı parçasına (2) yerleştirilen konumlandırıcının (2.3) kapağın (K) açılıp kapanması sırasında üzerinde sürtünmeye maruz kaldığı konumlandırıcı

sürtünme yüzeyine (3.4) sahip kapak bağlantı parçası (3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).

- 5
8. Kapak bağlantı parçasının (3) açıkta kalan ucuna yerleştirilen, kapak bağlantı parçasındaki (3) boşluğun (3.2) kapatılmasını sağlayan ve boşluğa (3.2) yerleştirilen durdurma mekanizmasının (5) dış ortamda yer alan etmenlere maruz kalmasını engelleyen gizleme kapağı (4) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 10
9. Sabitleme uzantısı (5.2.1), oturma gövdesi (5.2.2), mil sabitleme deliği (5.2.3), orta gövde (5.2.4) ve birinci açısız uzantı (5.2.5) içeren, gövde bağlantı parçasındaki (2) sabitleme yuvasına (2.2) sabitleme uzantısı (5.2.1) aracılığıyla yerleştirilen sabit parça (5.2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 15
10. Oturma gövdesinin (5.2.2) sabitleme uzantısı (5.2.1) bulunmayan diğer yüzeyinde bulunan, kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında kapak bağlantı parçasının (3) hareket etmesi durumunda sabit parçanın (5.2) tercih edilen konumda sabit kalmasını sağlayan bir engel (5.2.4.1) içeren orta gövde (5.2.4) **ile karakterize edilen** istem 9'daki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 20
11. Orta gövdenin (5.2.4) oturma gövdesine (5.2.2) bitişik olmayan diğer yüzeyinde bulunan ve sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) içeren, ayrıca helezonik bir yapıda olarak sabit parçanın (5.2) hareketli parça (5.3) ile birleşmesini sağlayan birinci açısız uzantı (5.2.5) **ile karakterize edilen** istem 9'daki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 25
12. Birinci açısız uzantıdaki (5.2.5) sürtünme yüzeyinden (5.2.5.1) hareketli gövdeye (5.3) temas eden, birinci açısız uzantının (5.2.5) eğimli yapısından dolayı hareketli parçanın (5.3) hareketini kısıtlayan sabit parça (5.2) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 30

13. Hareket belirleyici uzantı (5.3.1), rotasyon boşluğu (5.3.2) ve ikinci açısız uzantı (5.3.3) içeren, kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte hareket eden hareketli parça (5.3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 5
14. Milin (5.1) iki ucunda bulunan sabit parçalara (5.2) bitişik olacak şekilde yerleştirilen ve ikinci açısız uzantıları (5.3.3) sabit parçaların (5.2) birinci açısız uzantıları (5.2.5) ile temas halinde bulunan hareketli parça (5.3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 10
15. Hareketli parçanın (5.3) kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte dönme hareketi yapmasını ve hareketli parçanın (5.3) kapak bağlantı parçasındaki (3) hareket belirleyici boşluğa (3.3) geçecek şekilde kapak bağlantı parçasına (3) yerleştirilmesini sağlayan hareket belirleyici uzantı (5.3.1) **ile karakterize edilen** istem 13'teki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 15
16. Temas yüzeyi (5.3.3.1) içeren, birinci açısız uzantı (5.2.5) ile benzer şekilde helezonik geometrik formda bulunan ve hareketli gövdenin (5.3) sabit gövde (5.2) ile birleşmesini sağlayan ikinci açısız uzantı (5.3.3) **ile karakterize edilen** istem 13'teki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 20
17. Sabit gövdenin (5.2) birinci açısız uzantısı (5.2.5) ile yüzey yüzeye temas eden ikinci açısız uzantıya (5.3.3) sahip, kapağın (K) açılıp kapanması durumunda kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte dönme hareketi yapması ile birlikte sahip olduğu temas yüzeyi (5.3.3.1) sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) üzerine kayma hareketi yapan hareketli gövde (5.3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 25
18. Hareketi sonucu temas yüzeyi (5.3.3.1) ile sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) birbirlerine temas ederek sürtünme kuvvetine maruz kalan, sürtünme kuvvetinin etkisi ile hareketsiz şekilde kalması ve birinci açısız uzantı (5.2.5) ile ikinci açısız uzantının (5.3.3) eğimli yapısı aracılığıyla eski konumuna geri
- 30

dönmesi sağlanan hareketli parça (5.3) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).

- 5 **19.** İki ucundan baskı kuvveti uygulandığı durumda uygulanan baskı kuvvetinin tersi yönünde bir itme kuvveti uygulayan ve kapağın (K) açılıp kapandığı durumda hareketli parçanın (5.3) dönme hareketi ile birlikte iki hareketli parçanın (5.3) birbirlerine doğru aksel hareketi sırasında hareketli parçaların (5.3) üzerine baskı kuvveti uyguladığı esnek eleman (5.4) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 10 **20.** İki hareketli parçanın (5.3) birbirlerine doğru aksel hareketi sırasında hareketli parçaların (5.3) arasında sıkışan, sıkışmanın sonrasında üzerine uygulanan baskı kuvvetinin etkisi ile hareketli parça (5.3) üzerine bir itme kuvveti uygulayan ve hareketli parçaya (5.3) uyguladığı itme kuvvetinin etkisi ile hareketli parçanın (5.3) birinci açılma uzantısı (5.2.5) üzerine kayarak oturmasını sağlayan esnek eleman (5.4) **ile karakterize edilen** istem 1'deki gibi davlumbaz menteşe sistemi (1).
- 15

TARİFNAME

BİR DAVLUMBAZ MENTEŞE SİSTEMİ

5 Teknik Alan

Bu buluş, kirli havayı içine çekerek havalandırma sistemine aktaran davlumbazlarda kullanılan, davlumbaz kapağının kademeli olarak açılıp kapanmasını ve birden fazla pozisyonda açık kalabilmesini sağlayan bir davlumbaz menteşe sistemi ile ilgilidir.

Önceki Teknik

Davlumbaz, kirli havayı içine çekerek havalandırma sistemine aktaran ve kirli havayı temizleyen havalandırma sistemi elemanıdır. Davlumbaz, yalnızca havayı temizlemekle kalmaz, fazla ısının ve kullanıma bağlı oluşan nemin filtrelenip atılmasına da yardımcı olmaktadır. Böylece mekânda oluşan kirli hava temizlenmektedir. Davlumbazların daha verimli çalışabilmeleri için kirli havanın odak noktasına koyulmaları gerekmektedir. Bu yüzden davlumbazların konumlandırılmaları genellikle mutfak ocaklarının üzerinde olacak şekilde tercih edilmektedir. Bu şekilde yangın risklerini de minimuma indirerek kullanıcıların can ve mal güvenliği koşullarının artmasını sağlamaktadır. Mutfakta yemek pişirme sürecinde oluşan yemek kokularının pişirme ünitesinin çevresine yayılması davlumbazlar tarafından engellenmektedir. Davlumbaz, sahip olduğu çekme ünitesi sayesinde kirlenmiş havayı içine çekerek bunu havalandırma sistemine aktarır ve kirli havanın çevreye aktarılmasını engeller. Davlumbaz, havayı temizlemesi ile birlikte atık ısının ve kullanıma bağlı oluşan nemin filtrelenip atılmasına da yardımcı olmaktadır. Böylece evin içerisinde kirli hava oluşmamaktadır. Davlumbazların daha verimli çalışabilmeleri için kirli havanın odak noktasına, başka bir ifade ile ocağın doğrudan üstüne konumlandırılması gerekmektedir.

Mevcut durumda davlumbazlar baca girişi, gövde, kapak grubu ve ön panel grubundan oluşmaktadır. Duvar tipi eğimli yapıdaki davlumbazlarda kapak grubu, gövde üzerine monte edilen yağ filtresini gizleyerek estetik bir görüntü sağlar, ayrıca yoğun buhar esnasında açıldığı zaman perdeleme yaparak akış verimliliği sağlar. Davlumbaz kapağı alüminyum yağ filtresinin sökülmesi ve yoğun çalışma esnasında perdeleme görevi yapılması istendiğinde açık konuma getirilir. Mevcut teknikte davlumbaz kapağı menteşe sacı yardımı ile gövde üzerine civata veya perçin yardımı ile monte edilmektedir. Söz konusu sistemde davlumbaz kapağının açılır konumda durması için amortisör sistemleri kullanılmaktadır. Amortisör kapağı sadece belirli bir konumda durmaktadır. Bu sistemlerde kullanılan amortisörler direkt olarak ısı, nem ve yemek buharına maruz kaldığından dolayı deforme olmakta ve kullanım ömrü kısalmaktadır. Diğer taraftan amortisörlü kapakların montaj işçiliği artmaktadır. Söz konusu sistemin çok parçalı olmasından ötürü ürün temizliği zorlaşmaktadır.

15

Tekniğin bilinen durumunda yer alan EP2796794B1 numaralı ve 22.04.2013 rüçhan tarihli Avrupa patent dokümanında, bir davlumbaz açıklanmaktadır. Söz konusu dokümanda yer alan davlumbaz bir buhar kılıfı ve bir çekme cihazı içermektedir. Çekme cihazı geriye çekilmiş kılıfı dışarı çıkartmak üzere ileri doğru çekmektedir. Çekme cihazı bir yay cihazı içermektedir. Yay cihazı buhar kılıfını dışarı doğru çekmek üzere kılıfa kuvvet uygulamaktadır. Çekme cihazında yer alan yay cihazı bir kılavuz rayı ve bir yay kılavuzu içermektedir. Yay kılavuzu kılavuz rayı boyunca yer değiştirebilmektedir. Yay cihazında sarmal yay yer almaktadır. Buhar kılıfını geri çekili pozisyona getirirken yay gerilmektedir. Kılıf bu pozisyonda bir kilitleme elemanı ile kalmaktadır. Söz konusu dokümanda davlumbazlarda kullanılan bir cihazdan bahsedilmektedir. Cihazdaki yaylı menteşe sistemi bir gövde içerisinde gizli kalmaktadır. Ancak söz konusu dokümanda yer alan buhar kılıfı kademeli olarak açılıp kapanma özelliğine sahip değildir. Buhar kılıfı sadece geri ya da ileri doğru çekilerek hareket etmektedir.

30

Tekniğin bilinen durumunda yer alan US3874803A numaralı ve 12.04.1972 rüçhan tarihli Birleşik Devletler patent dokümanında, davlumbaz için bir döndürme cihazından bahsedilmektedir. Söz konusu dokümanda yer alan döndürme cihazı ile davlumbaz sabit bir muhafazaya döndürülebilir şekilde montelenmektedir.

5 Muhafazanın davlumbaz ile yüz yüze gelen kısmında bir delik bulunmaktadır. Deliğin içerisinde bir sarmal yay bulunmaktadır. Davlumbazın gövdesinde bulunan kilitleme tırnakları ile cihazdan çıkan kollar bir araya gelmektedir. Yaylar kolları hareket ettirmektedir ve bu sayede yaylar ile davlumbaz ileri ve geriye doğru hareket etmektedir. Bu durumda söz konusu dokümanda davlumbaz istenen

10 pozisyonda tutulmaktadır. Söz konusu dokümanda yer alan cihaz sarmal yay içermektedir. Sarmal yay ile davlumbaz kademeli olarak hareket etmektedir. Aynı zamanda sarmal yay gövde içerisinde gizli kalmaktadır. Ancak söz konusu dokümanda kademeli olarak hareket eden davlumbazın kendisidir. Davlumbaz kapağı bulunmamakta ve kademeli şekilde hareket söz konusu değildir. Başvuru

15 konusu dokümanda yer alan davlumbaz kapağı menteşe sistemi aracılığıyla kademeli şekilde açılıp kapanabilmekte ve tercih edildiği konumda sabit şekilde durabilmektedir.

Başvuru konusu buluşta yer alan davlumbaz, kapak menteşe sistemi aracılığıyla

20 kademeli şekilde açılıp kapanabilmekte ve tercih edildiği konumda sabit şekilde durabilmektedir. Başvuru konusu buluşta yer alan menteşe sistemi davlumbazlarda kullanılmaktadır. Aynı zamanda menteşe sistemi yaylı bir yapıya sahiptir. Davlumbaz kapağının hareketini sağlayan yaylı menteşe sisteminde yaylı kısım gövde içerisine gizlenmektedir. Yaylı menteşe sistemi davlumbaz kapağının

25 kademeli şekilde açılıp kapanmasını sağlamaktadır. Davlumbaz kapağı yaylı menteşe sistemi sayesinde birden fazla pozisyonda açık kalabilmektedir.

Mevcut teknikte başvuru konusu buluşta yer alan teknik özellikler ve başvuru konusu buluşun sağladığı teknik etkilere ilişkin bir açıklama yer almamaktadır.

30 Mevcut uygulamalarda davlumbazın kapağının açılıp kapanmasını ve kapağın tercih edildiği konumda sabit şekilde kalmasını sağlayan, yaylı bir yapıya sahip

olup gövde içerisine gizlenen ve kapağın birden fazla pozisyonda açık kalmasına izin veren bir davlumbaz kapak menteşe sistemine rastlanılmamaktadır.

Buluşun Amaçları

5

Bu buluşun amacı, açılabilir davlumbaz kapağının kolay açılıp kapanmasını sağlayan bir davlumbaz menteşe sistemi gerçekleştirmektir.

10 Bu buluşun bir diğer amacı, davlumbaz kapağının tercih edilen bir pozisyonda sabit kalmasını sağlayan bir davlumbaz menteşe sistemi gerçekleştirmektir.

Bu buluşun bir diğer amacı, parça sayısının az olması sebebiyle kolay montajlanabilir özellikte olan bir davlumbaz menteşe sistemi gerçekleştirmektir.

15 Bu buluşun bir diğer amacı, yaylı sistemin gövde içerisine gizlenerek dış ortamlarla ilişkisinin kesilmesi sonucu ısı, nem ve yemek buharının ulaşmasını engelleyen bir davlumbaz menteşe sistemi gerçekleştirmektir.

20 Bu buluşun bir diğer amacı, ısı, nem ve yemek buharının ulaşmasının engellenmesi ile uzun kullanım ömürlü bir davlumbaz menteşe sistemi gerçekleştirmektir.

Buluşun Kısa Açıklaması

25 Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen, ilk istem ve bu isteme bağlı diğer istemlerde tanımlanan bir davlumbaz menteşe sistemi, gövde bağlantı parçası, kapak bağlantı parçası, gizleme kapağı ve durdurma mekanizmasından oluşmaktadır. Kapağın aktif olmadığı durumda hareketli parça hareketsiz kalmaktadır. Hareketli parçanın hareketsiz olduğu durumda ikinci açılma uzantı ile birinci açılma uzantı yüzey yüzeye temas halinde birbirlerinin üzerine birleşerek tam oturur. Kapağın açılıp kapanması sırasında kapak bağlantı parçasının hareketi ile birlikte hareketli parça mil üzerinde bulunduğu konumda dönme

hareketi yapmaktadır. Hareketli parçanın dönme hareketi sırasında ikinci açısız uzantı birinci açısız uzantının üzerinde kayarak hareket etmektedir. Hareketli parçanın sabit parça üzerindeki kayma hareketi sonucu sürtünme yüzeyi ile temas yüzeyi arasında sürtünme kuvveti oluşmaktadır. Aynı zamanda hareketli parçaların arasında kalan esnek eleman sıkışmakta ve sıkışmanın etkisi ile hareketli parçalara ters yönde kuvvet uygulamaktadır. Esnek elemanın hareketli parçalara uyguladığı itme kuvveti sonucu hareketli parçalar tekrar eski konumuna gelerek sabit parçanın üzerine oturmaktadır. Esnek elemanın hareketli parçaları itmesi sonucu sürtünme kuvvetinin oluşması ile kapağın tercih edilen konumda açık kalması sağlanmaktadır. Böylece kapağın kademeli olarak açılıp kapanması gerçekleştirilmektedir.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

15 Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen davlumbaz menteşe sistemi, ekli şekillerde gösterilmiş olup bu şekiller;

Şekil 1. Önceki teknikte yer alan davlumbazın kapağı açık halinin yandan görünüşüdür.

20 **Şekil 2.** Önceki teknikte yer alan davlumbazın kapak hareket sisteminin üstten görünüşüdür.

Şekil 3. Davlumbaz menteşe sistemi ile açılıp kapanan davlumbaz kapağının kapalı halinin perspektif görünüşüdür.

25 **Şekil 4.** Davlumbaz menteşe sistemi ile açılıp kapanan davlumbaz kapağının açık halinin perspektif görünüşüdür.

Şekil 5. Davlumbaz menteşe sisteminin başka bir uygulamasının kapak ve gövde ile birlikte perspektif görünüşüdür.

Şekil 6. Davlumbaz menteşe sisteminin başka bir uygulamasının yakınlaştırılmış görünüşüdür.

30 **Şekil 7.** Davlumbaz menteşe sisteminin kapak ve gövde ile birlikte yakınlaştırılmış halinin görünüşüdür.

Şekil 8. Davlumbaz menteşe sisteminin perspektif görünüşüdür.

Şekil 9. Davlumbaz menteşe sisteminin patlatılmış halinin görünüşüdür.

Şekil 10. Durdurma mekanizmasının perspektif görünüşüdür.

Şekil 11. Durdurma mekanizmasının patlatılmış halinin görünüşüdür.

5 **Şekil 12.** Sabit parçanın perspektif görünüşüdür.

Şekil 13. Hareketli parçanın perspektif görünüşüdür.

Şekil 14. Sabit parça ile hareketli parçanın bir aradayken patlatılmış görünüşüdür.

10 Şekillerdeki parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

1. Davlumbaz menteşe sistemi
2. Gövde bağlantı parçası
 - 2.1. Gövde bağlantı yüzeyi
 - 15 2.2. Sabitleme yuvası
 - 2.3. Konumlandırıcı
3. Kapak bağlantı parçası
 - 3.1. Kapak bağlantı yüzeyi
 - 3.2. Boşluk
 - 20 3.3. Hareket belirleyici boşluk
 - 3.4. Konumlandırıcı sürtünme yüzeyi
4. Gizleme kapağı
5. Durdurma mekanizması
 - 5.1. Mil
 - 25 5.1.1. Tutucu uzantı
 - 5.1.2. Tutucu tırnağı
 - 5.2. Sabit parça
 - 5.2.1. Sabitleme uzantısı
 - 5.2.2. Oturma gövdesi
 - 30 5.2.3. Mil sabitleme deliği
 - 5.2.4. Orta gövde

5.2.4.1. Engel

5.2.5. Birinci açısal uzantı

5.2.5.1. Sürtünme yüzeyi

5.3. Hareketli parça

5 5.3.1. Hareket belirleyici uzantı

5.3.2. Rotasyon boşluğu

5.3.3. İkinci açısal uzantı

5.3.3.1. Temas yüzeyi

5.4. Esnek eleman

10 G. Gövde

K. Kapak

Havayı içine çekerek dış ortama aktaran davlumbazlarda kullanılan, davlumbaz kapağının (K) kademeli olarak açılıp kapanmasını ve birden fazla pozisyonda açık kalabilmesini sağlayan bir davlumbaz menteşe sistemi (1) **en temel halinde,**

- gövdeye (G) bağlı bulunan ve kapak (K) ile gövde (G) arasındaki bağlantıyı sağlayan en az bir gövde bağlantı parçası (2),
- kapağa (K) bağlı bulunan ve gövde bağlantı parçası (2) aracılığıyla kapak (K) ile gövdenin (G) bağlantısını sağlayan en az bir kapak bağlantı parçası (3),
- 20 - en az bir mil (5.1), en az bir sabit parça (5.2), en az bir hareketli parça (5.3) ve en az bir esnek eleman (5.4) içeren, kapak bağlantı parçası (3) içerisinde yer alan, kapağın (K) açıldığı durumda tercih edilen konumda sabit kalmasını ve kapak (K) hareketinin kontrolünü sağlayan en az bir durdurma mekanizması (5),
- 25 - bir tarafından gövde bağlantı parçasına (2) bağlı olan, kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında hareketli parçanın (5.3) dönmesi sebebiyle yaptığı eksenel harekete yataklık eden en az bir sabit parça (5.2),
- kapağın (K) açılıp kapanması sırasında kapak (K) ile beraber dönme hareketi yapan, söz konusu dönme sebebiyle eksenel hareket eden, kullanıcının kapağı
- 30 (K) tercih edilen konumda pozisyonlaması durumunda sabit parça (5.2) ile

etkileşime girerek kapağın (K) söz konusu pozisyonda sabit kalmasını sağlayan en az bir hareketli parça (5.3),

- hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) olmayan tarafına konumlandırılan, kapağın (K) hareketi sırasında hareketli parçanın (5.3) aksenal hareketi sebebiyle üzerine oluşturduğu baskı kuvvetine karşı bir itme kuvveti uygulayarak hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) ile etkileşimini kuvvetlendiren en az bir esnek eleman (5.4) içermektedir.

Başvuru konusu davlumbaz menteşe sistemi (1) havayı içine çekerek dış ortama aktaran davlumbazlarda kullanılmaktadır. Davlumbaz menteşe sistemi (1) davlumbaz kapağının (K) kademeli olarak açılıp kapanmasını ve birden fazla pozisyonda açık kalabilmesini sağlamaktadır (Şekil 3-4). Önceki teknikte yer alan uygulamalarda davlumbaz kapağı (K) menteşe sacı yardımı ile gövde (G) üzerine civata veya perçin gibi bağlantı elemanları ile monte edilmektedir. Önceki teknikte kapağın açılır konumda kalabilmesi için amortisör (piston) kullanılmakta ve amortisör, davlumbaz kapağını (K) tek bir konumda açık tutabilmektedir. Önceki teknikte yer alan uygulama Şekil 1 ve Şekil 2’de gösterilmektedir. Başvuru konusu olan davlumbaz menteşe sistemi (1), gövde bağlantı parçası (2), kapak bağlantı parçası (3), gizleme kapağı (4) ve durdurma mekanizması (5) içermektedir.

Buluşun bir uygulamasında davlumbaz menteşe sisteminde (1) yer alan gövde bağlantı parçası (2) gövdeye (G) bağlı bulunmaktadır. Gövde bağlantı parçası (2) kapak (K) ile gövde (G) arasındaki bağlantıyı sağlamaktadır. Gövde bağlantı parçası (2) gövde bağlantı yüzeyi (2.1) ve sabitleme yuvası (2.2) içermektedir. Gövde bağlantı parçası (2) tercihen dörtgenel geometrik formda bulunmaktadır (Şekil 7). Gövde bağlantı parçası (2) gövde bağlantı yüzeyinden (2.1) davlumbaz gövdesine (G) sabitlenmektedir. Gövde bağlantı yüzeyi (2.1) gövde bağlantı parçasının (2) gövdeye (G) sabitlenmesini sağlamaktadır. Gövde bağlantı parçası (2) bir tarafından gövdeye (G) diğer bir tarafından ise durdurma mekanizması (5) aracılığıyla kapak bağlantı parçasına (3) bağlanmaktadır. Sabitleme yuvası (2.2) gövde bağlantı parçasının (2) gövde bağlantı yüzeyine (2.1) dik konumda olan bir

yüzeyinde bulunmaktadır. Sabitleme yuvası (2.2) tercihen dikdörtgensel geometrik formda bulunmaktadır. Sabitleme yuvası (2.2) durdurma mekanizması (5) ile birlikte kapak bağlantı parçasının (3) gövde bağlantı parçasına (2) bağlantısını sağlamaktadır. Sabitleme yuvası (2.2) gövde bağlantı parçası (2) ile kapak bağlantı parçasının (3) birbirine bağlantısını sağlayarak kapak (K) ile gövdeyi (G) birbirine bağlamaktadır.

Buluşun başka bir uygulamasında davlumbaz menteşe sisteminde (1) yer alan gövde bağlantı parçası (2) konumlandırıcı (2.3) içermektedir. Konumlandırıcı (2.3) kapağın (K) tercih edilen açıda açılarak sabit durmasını sağlamaktadır. Konumlandırıcı (2.3) tercihen elastik deformasyona uğrayabilen bir malzemeden imal edilmektedir. Buluşun bu uygulamasında konumlandırıcı (2.3) kauçuktan imal edilmektedir. Konumlandırıcı (2.3), gövde bağlantı parçasının (2) içerisine kapak bağlantı parçası (3) ile bağlandığı konuma yerleştirilmektedir (Şekil 6). Konumlandırıcı (2.3), kapağın (K) açılması durumunda kapak bağlantı parçasında (3) yer alan konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) içerisinde hareket etmektedir. Buluşun bu uygulamasında kapak bağlantı parçasında (3) yer alan konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) tercihen dörtgensel bir açıklık formunda bulunmaktadır. Gövde bağlantı parçasında (2) bulunan konumlandırıcı (2.3) kapağın (K) açılma hareketi sırasında konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) içerisinde kapak bağlantı parçasına (3) temas ederek ilerlemektedir. Konumlandırıcı (2.3) elastik deformasyona uğrayabilen yapısından dolayı konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) içerisinde hareket ederken sürtünme kuvvetine maruz kalmaktadır. Konumlandırıcının (2.3) hareketi sırasında meydana gelen sürtünme kuvvetinin etkisi ile kapağın (K) açılması sırasında kullanıcının tercih ettiği konumda kapağın (K) açık kalması sağlanabilmektedir.

Buluşun bir uygulamasında davlumbaz menteşe sisteminde (1) yer alan kapak bağlantı parçası (3) kapağa (K) bağlı bulunmaktadır. Kapak bağlantı parçası (3), gövde bağlantı parçası (2) aracılığıyla kapak (K) ile gövdenin (G) bağlantısını sağlamaktadır. Kapak bağlantı parçası (3) kapak bağlantı yüzeyi (3.1), boşluk (3.2),

ve hareket belirleyici boşluk (3.3) içermektedir. Kapak bağlantı parçası (3) tercihen dörtgensel geometrik formda olup bir kenarında silindirik bir yapı bulunmaktadır (Şekil 7). Kapak bağlantı parçası (3), kapak bağlantı yüzeyinden (3.1) kapağa (K) bağlanmaktadır. Kapak bağlantı parçası (3), durdurma mekanizmasını (5) içerisinde barındırmaktadır. Kapak bağlantı parçası (3), durdurma mekanizması (5) aracılığıyla gövde bağlantı parçasına (2) bağlanarak kapak (K) ile gövdenin (G) arasındaki bağlantıyı sağlamaktadır. Kapak bağlantı parçası (3) üzerinde bir boşluk (3.2) bulunmaktadır. Kapak bağlantı parçasındaki (3) boşluğa (3.2) durdurma mekanizması (5) yerleştirilmektedir. Kapak bağlantı parçasındaki (3) boşluk (3.2) tercihen dairesel bir geometrik formda olup kapak bağlantı parçası (3) boyunca uzanmaktadır. Kapak bağlantı parçasında (3) boşluk (3.2) ile bitişik şekilde bir hareket belirleyici boşluk (3.3) bulunmaktadır. Hareket belirleyici boşluk (3.3), kapağın (K) hareket açısını belirlemektedir. Hareket belirleyici boşluğun (3.3) genişliği tercihen kapağın (K) tercih edilen aralıkta açılmasına bağlı olacak şekilde ayarlanmaktadır. Kapak bağlantı parçası (3) içerisindeki durdurma mekanizması (5) hareket belirleyici boşluğun (3.3) genişliği kadar hareket edebilmektedir.

Buluşun başka bir uygulamasında yer alan kapak bağlantı parçasında (3) bir konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) bulunmaktadır. Konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4), gövde bağlantı parçasında (2) yer alan konumlandırıcıya (2.3) yataklık etmektedir. Konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) tercihen kapak bağlantı parçasının (3) silindirik yapısının dış yüzeyinde bulunmaktadır (Şekil 6). Konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) tercihen dikdörtgensel geometrik formda bulunmaktadır. Gövde bağlantı parçasına (2) yerleştirilen konumlandırıcı (2.3), kapağın (K) açılıp kapanması sırasında kapak bağlantı parçasındaki (3) konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) üzerinde kalmaktadır. Kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında kapak bağlantı parçası (3) merkez eksenini etrafında dönmektedir. Kapak bağlantı parçasının (3) dönmesiyle birlikte sabit konumda olan konumlandırıcı (2.3), konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4) boyunca sürtünmeye maruz kalmaktadır. Konumlandırıcının (2.3) konumlandırıcı sürtünme yüzeyi (3.4)

üzerinde sürtünmeye maruz kalması ile birlikte kapağın (K) açıldığı konumda sabit şekilde kalması sağlanmaktadır.

5 Buluşun bir uygulamasında davlumbaz menteşe sisteminde (1) yer alan gizleme kapağı (4), kapak bağlantı parçasındaki (3) boşluğun (3.2) kapatılmasını sağlamaktadır. Gizleme kapağı (4) tercihen silindirik geometrik formda olup çapı boşluğun (3.2) içerisine yerleştirilecek ölçüde ayarlanmaktadır. Gizleme kapağı (4), kapak bağlantı parçasının (3) açıkta kalan ucuna yerleştirilmektedir (Şekil 6-7).
10 Kapak bağlantı parçasındaki (3) boşluğun (3.2) bir ucu gövde bağlantı parçası (2) ile diğer ucu ise gizleme kapağı (4) ile kapatılmaktadır. Gizleme kapağı (4), boşluğa (3.2) yerleştirilen durdurma mekanizmasının (5) dış ortamda yer alan etmenlere (buhar, nem, su vs.) maruz kalmasını engellemektedir.

15 Buluşun bir uygulamasında davlumbaz menteşe sisteminde (1) yer alan durdurma mekanizması (5) kapak bağlantı parçası (3) içerisinde yer almaktadır (Şekil 7). Durdurma mekanizması (5), kapak bağlantı parçasındaki (3) boşluğa (3.2) yerleştirilmektedir. Durdurma mekanizması (5) kapağın (K) açıldığı durumda tercih edilen konumda sabit kalmasını sağlamaktadır. Ayrıca durdurma mekanizması (5) kapak (K) hareketinin kontrolünü sağlamaktadır. Durdurma
20 mekanizması (5), mil (5.1), sabit parça (5.2), hareketli parça (5.3) ve esnek elemandan (5.4) oluşmaktadır (Şekil 8-9). Durdurma mekanizması (5) içerisinde yer alan mil (5.1) tercihen altıgen geometrik formda yer almaktadır. Buluşun bu uygulamasında milin (5.1) iki ucuna sabit parça (5.2) yerleştirilmektedir. Milin (5.1) iki ucu sabit parça (5.2) ile kapatılmaktadır. Mil (5.1), hareketli parça (5.3) ile
25 esnek elemana (5.4) yataklık etmektedir. Mil (5.1), hareketli parça (5.3) ile esnek elemanın (5.4) merkez eksenlerini çakıştıracak şekilde konumlandırılmasını sağlamaktadır. Mil (5.1), tutucu uzantı (5.1.1) ve tutucu tırnağı (5.1.2) içermektedir. Tutucu uzantı (5.1.1) ile tutucu tırnağı (5.1.2) milin (5.1) iki ayrı ucunda yer
30 almaktadır. Milin (5.1) tutucu uzantı (5.1.1) ve tutucu tırnağı (5.1.2) yer alan uçlarına sabit parça (5.2) geçirilmektedir. Tutucu uzantı (5.1.1) ile tutucu tırnağı

(5.2) mile (5.1) geçirilen sabit parçaların (5.2) mil üzerinde sabit şekilde kalmasını sağlamaktadır.

5 Buluşun bir uygulamasında durdurma mekanizmasında (5) yer alan sabit parça (5.2), milin (5.1) iki ucuna yerleştirilmektedir. Milin (5.1) bir ucunda yer alan sabit parça (5.2) gövde bağlantı parçasına (2) yerleştirilmektedir. Sabit parça (5.2) bir tarafından gövde bağlantı parçasına (2) bağlı bulunmaktadır. Sabit parça (5.2), kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında hareketli parçanın (5.3) dönmesi sebebiyle yaptığı aksenal harekete yataklık etmektedir. Buluşun bu uygulamasında 10 sabit parça (5.2) milin (5.1) iki ucuna yerleştirilmektedir (Şekil 9). Milin (5.1), tutucu uzantının (5.1.1) bulunduğu ucuna yerleştirilen sabit parça (5.2) tercihen gövde bağlantı parçasına (2) bağlanmaktadır. Söz konusu sabit parça (5.2), gövde bağlantı parçasında (2) sabitleme yuvasına (2.2) yerleştirilmektedir. Sabit parça (5.2) sabitleme uzantısı (5.2.1), oturma gövdesi (5.2.2), mil sabitleme deliği (5.2.3), 15 orta gövde (5.2.4) ve birinci açılmalı uzantı (5.2.5) içermektedir (Şekil 10). Sabit parça (5.2), tercihen dairesel geometrik formdadır. Oturma gövdesi (5.2.2), sabit parçanın (5.2) tercihen ortasında yer almakta olup sabit parçayı (5.2) taşımaktadır. Oturma gövdesi (5.2.2) tercihen dairesel bir geometrik formda bulunmaktadır. Sabitleme uzantısı (5.2.1) ile orta gövde (5.2.4), oturma gövdesinin (5.2.2) paralel 20 iki ayrı yüzeyinde yer almaktadır. Sabitleme uzantısı (5.2.1), oturma gövdesinin (5.2.2) orta gövdenin (5.2.4) bulunmadığı yüzeyinde yer almaktadır. Sabitleme uzantısı (5.2.1) tercihen dikdörtgenel geometrik formda olup ölçüleri gövde bağlantı parçasındaki (2) sabitleme yuvasına (2.2) oturacak şekilde ayarlanmaktadır. Sabit parça (5.2) gövde bağlantı parçasındaki (2) sabitleme 25 yuvasına (2.2) sabitleme uzantısı (5.2.1) aracılığıyla yerleştirilmektedir.

Buluşun başka bir uygulamasında yer alan sabit parçada (5.2) sabitleme uzantısı (5.2.1) bulunmamaktadır. Söz konusu sabit parça (5.2) milin (5.1) tutucu tırnağı (5.1.2) yer alan ucuna yerleştirilmektedir. Tutucu tırnağın (5.1.2) arkasına 30 yerleştirilen sabit parça (5.2) mil (5.1) üzerinde hareketsiz kalmaktadır.

Buluşun bir uygulamasında sabit parçada (5.2) bulunan mil sabitleme deliği (5.2.3) milin (5.1) sabitlenmesini sağlamaktadır. Mil sabitleme deliği (5.2.3), milin (5.1) geometrisi ile benzer olup altıgen geometrik formunda bulunmaktadır. Mil sabitleme deliği (5.2.3) tercihen sabit parçanın (5.2) merkezinde yer almaktadır (Şekil 10). Mil sabitleme deliğinin (5.2.3) geometrik formu aracılığıyla mil (5.1), sabit parça (5.2) içerisinde hareketsiz şekilde kalmaktadır. Sabit parçada (5.2) yer alan oturma gövdesinin (5.2.2) sabitleme uzantısı (5.2.1) bulunmayan diğer yüzeyinde orta gövde (5.2.4) bulunmaktadır. Orta gövde (5.2.4) tercihen silindirik geometrik formda olup çapı oturma gövdesinin (5.2.2) çapından daha küçüktür. Orta gövde (5.2.4) bir engel (5.2.4.1) içermektedir. Engel (5.2.4.1) tercihen dörtgensel geometrik formda olup orta gövdenin (5.2.4) silindirik yüzeyinin üzerinde yer almaktadır (Şekil 10). Engel (5.2.4.1), kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında kapak bağlantı parçasının (3) hareket etmesi durumunda sabit parçanın (5.2) tercih edilen konumda sabit kalmasını sağlamaktadır. Engel (5.2.4.1), kapağın (K) açılıp kapanma hareketinin tercih edilen açı aralığında yapılmasını sağlamaktadır. Sabit parçadaki (5.2) engel (5.2.4.1), kapak bağlantı parçasındaki (3) hareket belirleyici boşlukta (3.3) kalmaktadır.

Buluşun bir uygulamasında sabit parçada (5.2) birinci açısız uzantı (5.2.5) yer almaktadır. Birinci açısız uzantı (5.2.5), sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) içermektedir. Birinci açısız uzantı (5.2.5) orta gövdenin (5.2.4) oturma gövdesine (5.2.2) bitişik olmayan diğer yüzeyinde bulunmaktadır. Birinci açısız uzantı (5.2.5) tercihen helezonik bir yapıda bulunmaktadır (Şekil 10). Birinci açısız uzantının (5.2.5) helezonik yapısında tercihen eğimli biçimde üç çıkıntı bulunmaktadır. Sabit gövde (5.2), birinci açısız uzantısından (5.2.5) hareketli parça (5.3) ile birleşmektedir. Birinci açısız uzantıdaki (5.2.5) helezonik yapının üzerinde sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) yer almaktadır. Sabit gövde (5.2), birinci açısız uzantıdaki (5.2.5) sürtünme yüzeyinden (5.2.5.1) hareketli gövdeye (5.3) temas etmektedir. Birinci açısız uzantı (5.2.5) eğimli yapısından dolayı hareketli parçanın (5.3) hareketini kısıtlamaktadır. Aynı zamanda sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) ile temasta bulunan hareketli parça (5.3), hareketi sırasında sürtünme kuvvetine maruz kalmaktadır.

Hareketli parça (5.3) sürtünme kuvvetinin etkisi ile hareketsiz şekilde kalmakta ve birinci açısız uzantının (5.2.5) eğimli yapısı aracılığıyla eski konumuna geri dönmektedir.

- 5 Buluşun bir uygulamasında durdurma mekanizmasında (5) yer alan hareketli parça (5.3), kapağın (K) açılıp kapanması sırasında kapak (K) ile beraber dönme hareketi yapmaktadır. Hareketli parça (5.3) söz konusu dönme sebebiyle aksel hareket etmektedir. Hareketli parça (5.3) tercihen milin (5.1) üzerinde aksel hareket etmektedir. Hareketli parça (5.3) kullanıcının kapağı (K) tercih edilen konumda
- 10 pozisyonlaması durumunda sabit parça (5.2) ile etkileşime girerek kapağın (K) söz konusu pozisyonda sabit kalmasını sağlamaktadır. Hareketli parça (5.3), hareket belirleyici uzantı (5.3.1), rotasyon boşluğu (5.3.2) ve ikinci açısız uzantı (5.3.3) içermektedir (Şekil 11). Buluşun bu uygulamasında mil (5.1) üzerinde iki hareketli parça (5.3) bulunmaktadır. Hareketli parçalar (5.3) milin (5.1) iki ucunda bulunan
- 15 sabit parçalara (5.2) bitişik olacak şekilde yerleştirilmektedir. Hareketli parçaların (5.3) ikinci açısız uzantıları (5.3.3) sabit parçaların (5.2) birinci açısız uzantıları (5.2.5) ile temas halinde bulunmaktadır (Şekil 8). Hareketli parça (5.3) tercihen silindirik geometrik formda bulunmaktadır. Hareketli parça (5.3), kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte hareket etmektedir. Hareketli parça (5.3) buluşun bu
- 20 uygulamasında hareketli parça (5.3), mil (5.1) üzerinde aksel hareket etmektedir. Hareketli parçanın (5.3) silindirik yüzeyi üzerinde bir hareket belirleyici uzantı (5.3.1) bulunmaktadır. Söz konusu hareket belirleyici uzantı (5.3.1) tercihen dikdörtgensel geometrik formda bulunmaktadır. Hareket belirleyici uzantı (5.3.1), hareketli parçanın (5.3) kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte dönme hareketi yapmasını sağlamaktadır. Hareketli parçada (5.3) bulunan hareket belirleyici
- 25 uzantısı (5.3.1), kapak bağlantı parçasındaki (3) hareket belirleyici boşluğa (3.3) geçecek şekilde kapak bağlantı parçasına (3) yerleştirilmektedir. Hareket belirleyici uzantı (5.3.1), hareket belirleyici boşluğa (3.3) oturmaktadır. Hareket belirleyici uzantının (5.3.1) geometrisi hareket belirleyici boşluğa (3.3) sıkı geçecek şekilde
- 30 ayarlanmaktadır. Hareket belirleyici uzantının (5.3.1) hareket belirleyici boşluğa

(3.3) geçirilmesi ile hareketli parça (5.3) kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte hareket etmektedir.

Buluşun bir uygulamasında hareketli parçanın (5.3) üzerinde rotasyon boşluğu (5.3.2) bulunmaktadır. Rotasyon boşluğu (5.3.2) tercihen dairesel geometrik formda olup hareketli parçanın (5.3) merkezinde yer almaktadır. Hareketli parça (5.3), rotasyon boşluğundan (5.3.2) mil (5.1) geçirilerek milin (5.1) üzerine yerleştirilmektedir. Rotasyon boşluğu (5.3.2), hareketsiz parçanın (5.3) kapağın (K) açılıp kapanma hareketi sırasında milin (5.1) etrafında dönme hareketi yapmasını sağlamaktadır. Hareketli parçanın (5.3) düz yüzeylerinin birinde ikinci açısız uzantı (5.3.3) yer almaktadır. İkinci açısız uzantı (5.3.3), birinci açısız uzantı (5.2.5) ile benzer şekilde helezonik geometrik formda bulunmaktadır (Şekil 11). İkinci açısız uzantıda (5.3.3) temas yüzeyi (5.3.3.1) bulunmaktadır. İkinci açısız uzantının (5.3.3) helezonik yapısında tercihen eğimli biçimde üç çıkıntı bulunmaktadır.

15 Hareketli gövde (5.3), ikinci açısız uzantısından (5.3.3) sabit gövde (5.2) ile birleşmektedir. Sabit gövdenin (5.2) birinci açısız uzantısı (5.2.5) ile hareketli gövdenin (5.3) ikinci açısız uzantısı (5.3.3) yüzey yüzeye temas etmektedir. Hareketli parça (5.3) ikinci açısız uzantısı (5.3.3), sabit parçanın (5.2) birinci açısız uzantısının (5.2.5) üzerine oturmaktadır (Şekil 12). Kapağın (K) açılıp kapanma

20 durumunda ise hareketli gövdenin (5.3) kapak bağlantı parçası (3) ile birlikte dönme hareketi yapmasıyla beraber temas yüzeyi (5.3.3.1) sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) üzerine kayma hareketi yapmaktadır. Hareketli parçanın (5.3) hareketi sonucu temas yüzeyi (5.3.3.1) ile sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) birbirlerine temas ederek sürtünme kuvvetine maruz kalmaktadır. İkinci açısız uzantı (5.3.3), eğimli

25 yapısından dolayı hareketli parçanın (5.3) dönme hareketi sırasında sabit parçanın (5.2) birinci açısız uzantısı (5.2.5) üzerinde kayma hareketi yapmaktadır. Aynı zamanda sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) ile temasta bulunan temas yüzeyi (5.3.3.1) hareketli parçanın (5.3) hareketi sırasında sürtünme kuvvetine maruz kalmaktadır. Hareketli parça (5.3), sürtünme kuvvetinin etkisi ile hareketsiz şekilde kalmakta ve

30 birinci açısız uzantının (5.2.5) ve ikinci açısız uzantının (5.3.3) eğimli yapısı aracılığıyla eski konumuna geri dönmektedir.

Buluşun bir uygulamasında durdurma mekanizmasında (5) yer alan esnek eleman (5.4), hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) olmayan tarafına konumlandırılmaktadır. Esnek eleman (5.4), kapağın (K) hareketi sırasında hareketli parçanın (5.3) eksenel hareketi sebebiyle üzerine oluşturduğu baskı kuvvetine karşı bir itme kuvveti uygulayarak hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) ile etkileşimini kuvvetlendirmektedir. Buluşun bu uygulamasında esnek eleman (5.4) olarak yay kullanılmaktadır. Esnek eleman (5.4) iki ucundan baskı kuvveti uygulandığı durumda uygulanan baskı kuvvetinin tersi yönünde bir itme kuvveti uygulamaktadır. Esnek elemanın (5.4) içerisinden tercihen mil (5.1) geçirilerek esnek elemanın (5.4) sabit parça (5.2) ve hareketli parça (5.3) ile aynı merkez eksen üzerinde olması sağlanmaktadır. Mil (5.1) üzerine yerleştirilen esnek elemanın (5.4) iki ucuna hareketli parça (5.3) yerleştirilmektedir. Kapağın (K) açılıp kapandığı durumda hareketli parçanın (5.3) dönme hareketi ile birlikte hareketli parça (5.3) aynı zamanda esnek elemana (5.4) doğru eksenel hareket etmektedir. İki hareketli parçanın (5.3) birbirlerine doğru eksenel hareketi sırasında hareketli parçalar (5.3) esnek elemana (5.4) bir ucundan baskı kuvveti uygulamaktadır. Bu durumda iki hareketli parçanın (5.3) birbirlerine doğru eksenel hareketi sırasında esnek eleman (5.4) iki hareketli parçanın (5.3) arasında sıkışmaktadır. Sıkışan esnek eleman (5.4) sıkışmanın sonrasında üzerine uygulanan baskı kuvvetinin etkisi ile hareketli parça (5.3) üzerine ters yönde bir itme kuvveti uygulamaktadır. Esnek elemanın (5.4) hareketli parçaya (5.3) uyguladığı itme kuvvetinin etkisi ile hareketli parça (5.3) sabit parçanın (5.2) birinci açısal uzantısı (5.2.5) üzerine tekrar kayarak oturmaktadır.

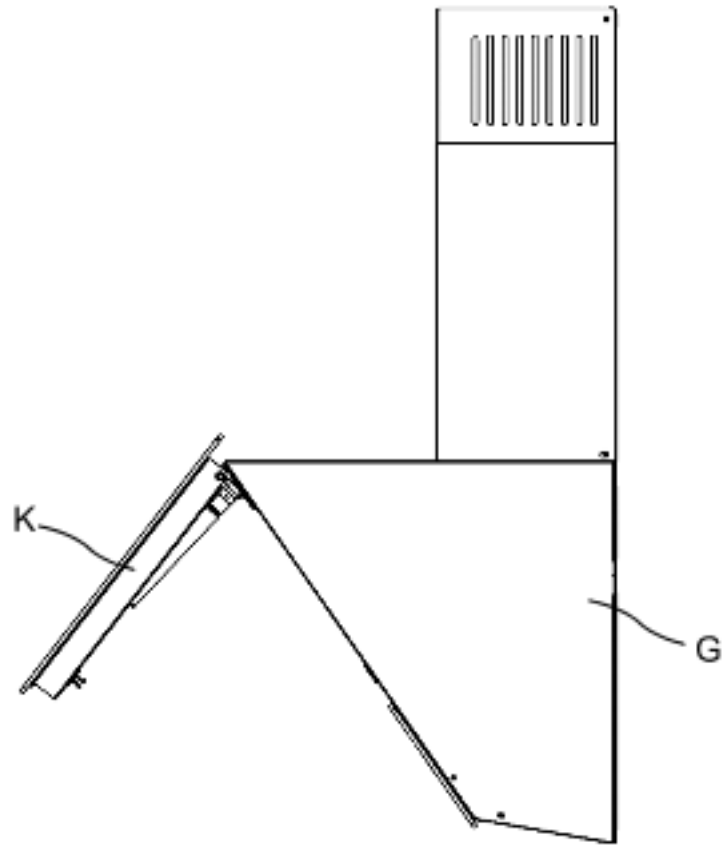
25

Kapağın (K) aktif olmadığı durumda hareketli parça (5.3) hareketsiz kalmaktadır. Hareketli parçanın (5.3) hareketsiz olduğu durumda ikinci açısal uzantı (5.3.3) ile birinci açısal uzantı (5.2.5) yüzey yüzeye temas halinde birbirlerinin üzerine birleşerek tam oturmaktadır. Kapağın (K) açılıp kapanması sırasında kapak bağlantı parçasının (3) hareketi ile birlikte hareketli parça (5.3) mil (5.1) üzerinde bulunduğu konumda dönme hareketi yapmaktadır. Hareketli parçanın (5.3) dönme hareketi

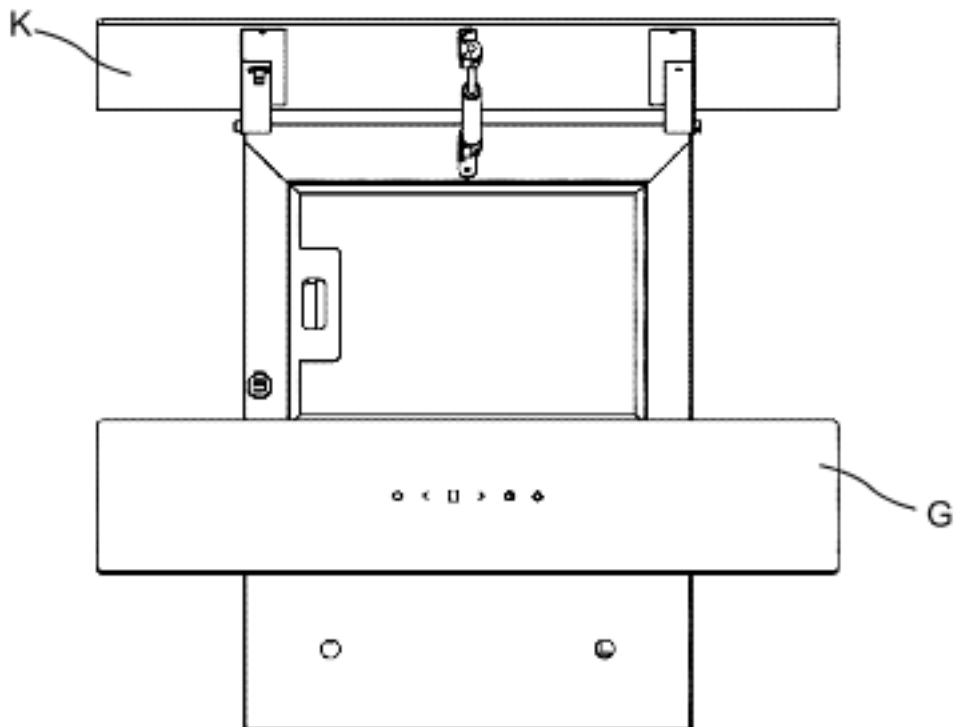
30

sırasında ikinci açısız uzantı (5.3.3) birinci açısız uzantının (5.2.5) üzerinde kayarak hareket etmektedir. Hareketli parçanın (5.3) sabit parça (5.2) üzerindeki kayma hareketi sonucu sürtünme yüzeyi (5.2.5.1) ile temas yüzeyi (5.3.3.1) arasında sürtünme kuvveti oluşmaktadır. Aynı zamanda hareketli parçaların (5.3) arasında kalan esnek eleman (5.4) sıkışmakta ve sıkışmanın etkisi ile hareketli parçalara (5.3) ters yönde kuvvet uygulamaktadır. Esnek elemanın (5.4) hareketli parçalara (5.3) uyguladığı itme kuvveti sonucu hareketli parçalar (5.3) tekrar eski konumuna gelerek sabit parçanın (5.2) üzerine oturmaktadır. Esnek elemanın (5.4) hareketli parçaları (5.3) itmesi sonucu sürtünme kuvvetinin oluşması ile kapağın (K) tercih edilen konumda açık kalması sağlanmaktadır.

Şekil 1

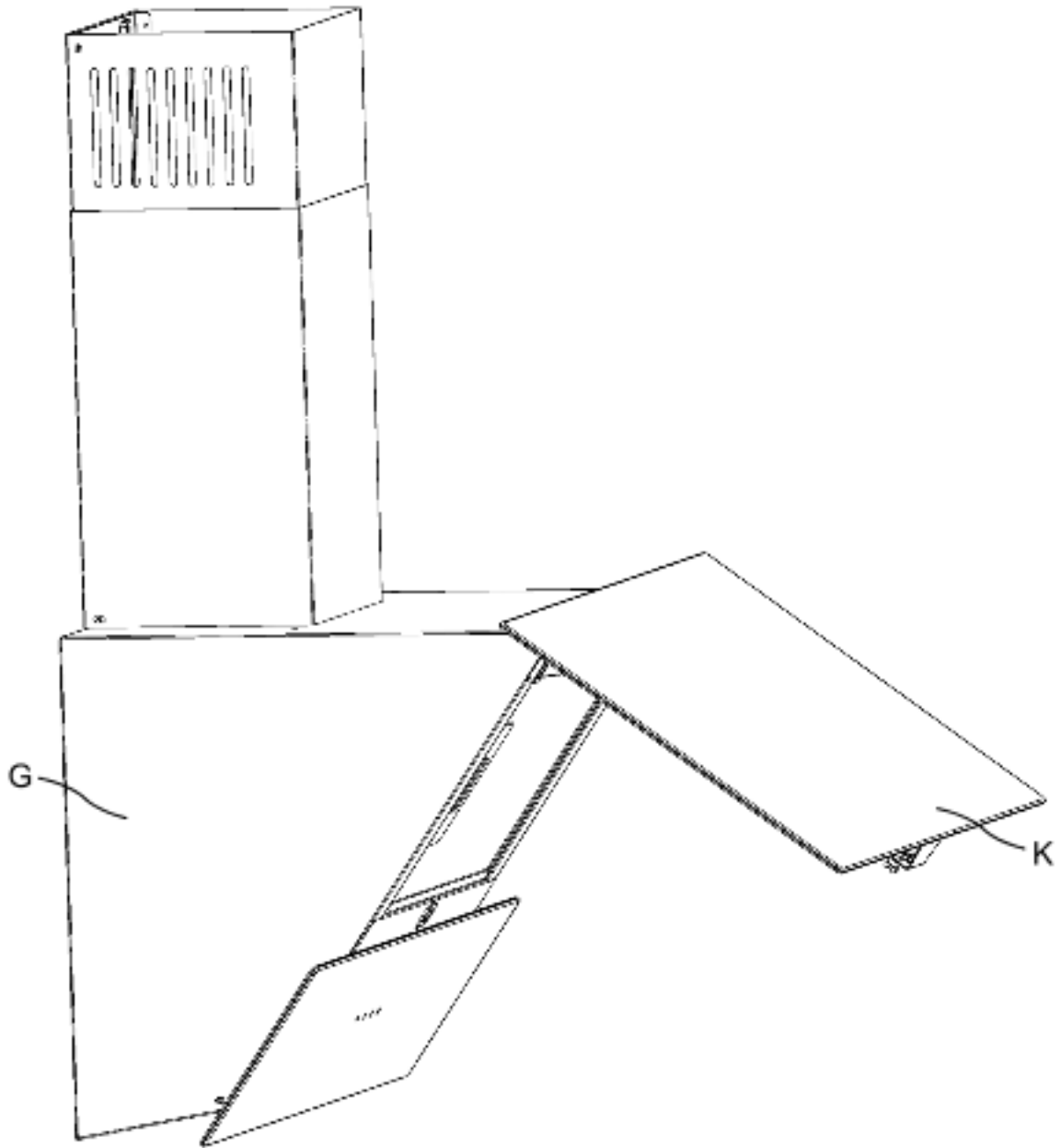


Şekil 2

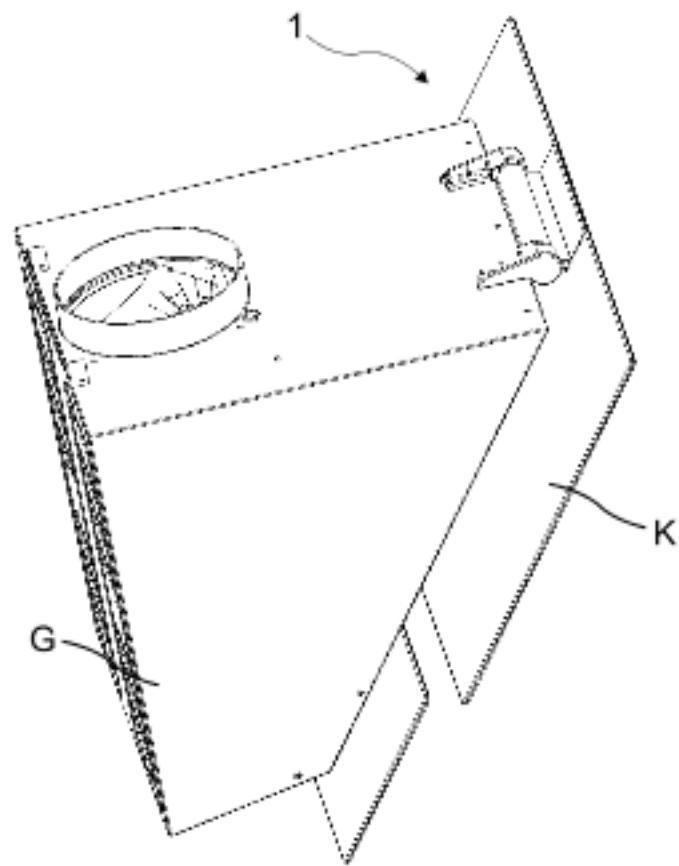


Şekil 3

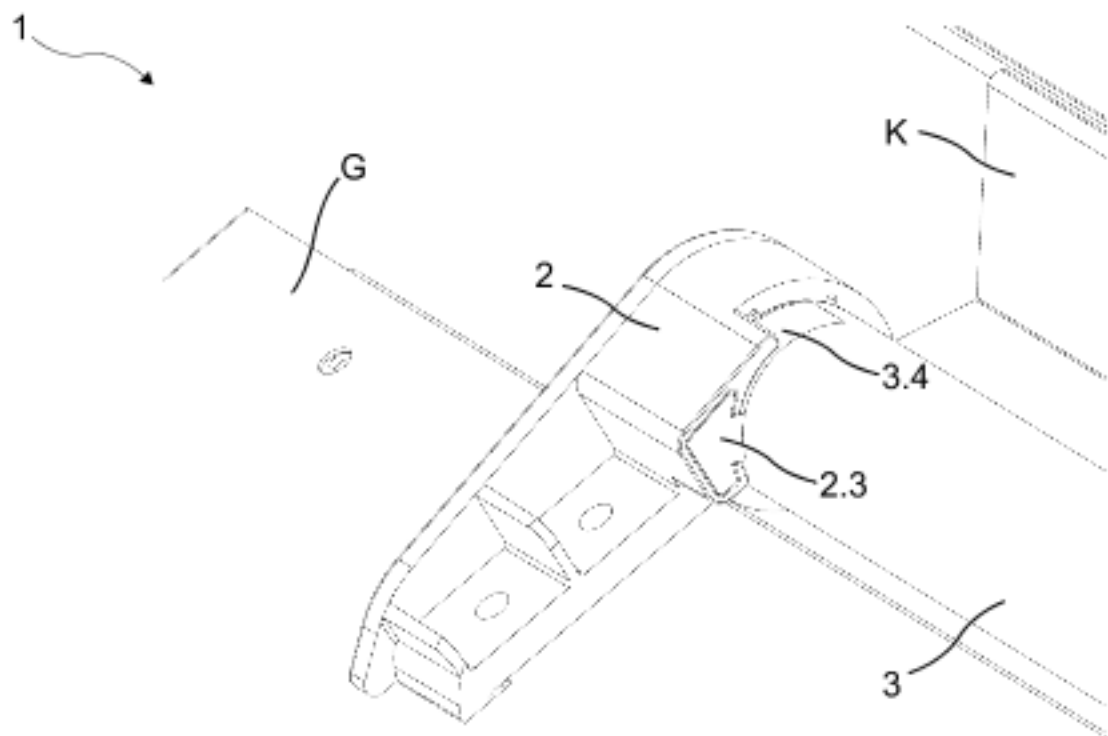
Şekil 4



Şekil 5



Şekil 6



Şekil 7

Şekil 8

Şekil 9

Şekil 10

Şekil 11

Şekil 12

Şekil 13

Şekil 14