



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206243050 U

(45)授权公告日 2017.06.13

(21)申请号 201620606090.3

(22)申请日 2016.06.20

(73)专利权人 瑞安市乾川汽车附件有限公司

地址 325200 浙江省瑞安市塘下镇国际汽
摩配工业园区(永华包装材料公司四
楼南首)

(72)发明人 陈浩 张子海

(51)Int.Cl.

B60R 7/06(2006.01)

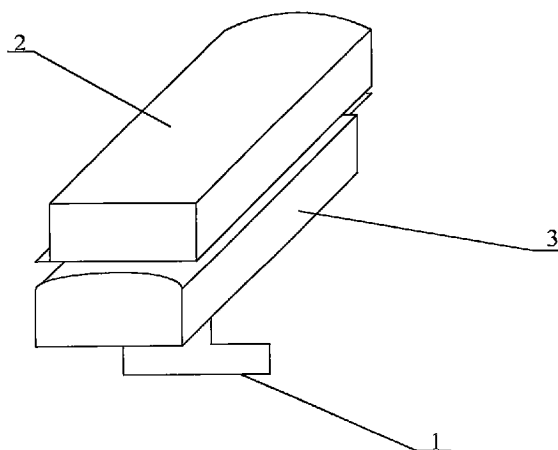
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种新型改进结构的轿车用扶手箱

(57)摘要

本实用新型提供一种新型改进结构的轿车用扶手箱,包括支架,前储物盒和后储物盒,所述的支架包括底座,框架,上固定板,下固定板,固定孔和滑槽,所述的框架设置在底座的上面,并和底座一体成型;所述的上固定板设置在框架的上方;所述的下固定板设置在框架的内部,并与上固定板平行;所述的固定孔设置在上固定板上;所述的滑槽设置在下固定板上。本实用新型的前盒体的底部还设置有固定孔,以便于将前盒体固定在上固定板上;所述的后储物盒包括后盒体和滑轨,所述的滑轨设置在后盒底的底部,并可以沿滑槽滑动,后排人员可以将后储物盒抽出,方便的存放物品,并进行打扫,方便的存放物品,并进行打扫。



1. 一种新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 该新型改进结构的轿车用扶手箱包括支架(1), 前储物盒(2) 和后储物盒(3), 所述的支架(1) 包括底座(11), 框架(12), 上固定板(13), 下固定板(14), 固定孔(15) 和滑槽(16), 所述的框架(12) 设置在底座(11) 的上面, 并和底座(11) 一体成型; 所述的上固定板(13) 设置在框架(12) 的上方; 所述的下固定板(14) 设置在框架(12) 的内部, 并与上固定板(14) 平行; 所述的固定孔(15) 设置在上固定板(13) 上面; 所述的滑槽(16) 设置在下固定板(14) 上面; 所述的前储物盒(2) 设置在上固定板(13) 上面; 所述的后储物盒(3) 穿过框架(12), 设置在下固定板(14) 上面。

2. 如权利要求1所述的新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 所述的前储物盒(2) 和后储物盒(3) 具体采用透明亚克力塑料盒。

3. 如权利要求1所述的新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 所述的支架(1) 底部设置有固定孔(15)。

4. 如权利要求1所述的新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 所述的前储物盒(2) 包括前箱体(21) 和上盖(22), 所述的上盖(22) 和前箱体(21) 的后部通过折页连接在一起。

5. 如权利要求4所述的新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 所述的前储物盒(2) 前部呈圆弧状。

6. 如权利要求4所述的新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 所述的前箱体(21) 的底部还设置有固定孔(15)。

7. 如权利要求1所述的新型改进结构的轿车用扶手箱, 其特征在于, 所述的后储物盒(3) 包括后箱体(31) 和滑轨(32), 所述的滑轨(32) 设置在后箱体(31) 的底部, 并可以沿滑槽(16) 滑动。

一种新型改进结构的轿车用扶手箱

技术领域

[0001] 本实用新型属于轿车部件技术领域,尤其涉及一种新型改进结构的轿车用扶手箱。

背景技术

[0002] 现在很多新开发的汽车不仅仅是交通工具,更能为人们提供多元化的服务。比如轿车内饰部件的发展不仅美化了车内的乘驾环境,还能为人们提供更多的便利、舒适。设在车内副仪表板处的扶手箱就是为乘驾人员在驾车过程中提供手臂肘部的支撑,缓解驾车疲劳,增加舒适性。随着人们对汽车要求的不断地提高,汽车造型不断改进以及各种汽车零部件结构的不断优化和完善,汽车的扶手箱内部增加了储物功能,方便乘员放置物品,为乘驾人员提供更多的便利。

[0003] 中国专利公开号为CN 102166996 A,发明创造的名称为具有双层储物空间的轿车扶手箱,包括定位连接在中控箱(中控箱:或称副仪表板、中央通道等,位于前排座椅之间,仪表板之下。根据不同的配置,通常包括控制箱本体、烟灰盒、杯托、扶手等零部件,其内部通常包涵遮挡,驻车制动机构、换挡操纵机构,ECU等机构)内的储物盒、扶手盒盖,储物盒与扶手盒盖配合连接构成下层储物空间。但是现有具有双层储物空间的轿车扶手箱存在着结构复杂,只适合于前排人员适用,但对后排人员不方便的问题。

[0004] 因此,发明一种新型改进结构的轿车用扶手箱显得非常必要。

实用新型内容

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种新型改进结构的轿车用扶手箱,以解决现有具有双层储物空间的轿车扶手箱存在着结构复杂,只适合于前排人员适用,但对后排人员不方便的问题。一种新型改进结构的轿车用扶手箱,包括支架,前储物盒和后储物盒,所述的支架包括底座,框架,上固定板,下固定板,固定孔和滑槽,所述的框架设置在底座的上面,并和底座一体成型;所述的上固定板设置在框架的上方;所述的下固定板设置在框架的内部,并与上固定板平行;所述的固定孔设置在上固定板上;所述的滑槽设置在下固定板上;所述的前储物盒设置在上固定板上;所述的后储物盒穿过框架,设置在下固定板上。

[0006] 所述的支架,前储物盒和后储物盒具体采用透明亚克力塑料盒。

[0007] 所述的支架底部设置有固定孔,可以方便的将支架固定到汽车车厢内部的相应位置。

[0008] 所述的前储物盒包括前盒体和上盖,所述的上盖和前盒体的后部通过折页连接在一起。

[0009] 所述的前储物盒前部呈圆弧状,避免尖锐的棱角伤人。

[0010] 所述的前盒体的底部还设置有固定孔,以便于将前盒体固定在上固定板上。

[0011] 所述的后储物盒包括后盒体和滑轨,所述的滑轨设置在后盒体的底部,并可以沿

滑槽滑动,后排人员可以将后储物盒抽出,方便的存放物品,并进行打扫。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:由于本实用新型的一种新型改进结构的轿车用扶手箱广泛应用于轿车部件技术领域。同时,本实用新型的有益效果为:

[0013] 本实用新型的前盒体的底部还设置有固定孔,以便于将前盒体固定在上固定板上;所述的后储物盒包括后盒体和滑轨,所述的滑轨设置在后盒体的底部,并可以沿滑槽滑动,后排人员可以将后储物盒抽出,方便的存放物品,并进行打扫,方便的存放物品,并进行打扫。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0015] 图2是本实用新型的支架结构示意图。

[0016] 图3是本实用新型的上固定板结构示意图。

[0017] 图4是本实用新型的下固定板结构示意图。

[0018] 图5是本实用新型的前储物盒结构示意图。

[0019] 图6是本实用新型的后储物盒结构示意图。

[0020] 图7是本实用新型的后储物盒底部结构示意图。

[0021] 图中:

[0022] 1-支架,11-底座,12-框架,13-上固定板,14-下固定板,15-固定孔,16-滑槽,2-前储物盒,21-前盒体,22-上盖,3-后储物盒,31-后盒体,32-滑轨。

具体实施方式

[0023] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0024] 实施例:

[0025] 如附图1至附图7所示

[0026] 本实用新型提供一种新型改进结构的轿车用扶手箱,包括支架1,前储物盒2和后储物盒3,所述的支架1包括底座11,框架12,上固定板13,下固定板14,固定孔15和滑槽16,所述的框架12设置在底座11的上面,并和底座11一体成型;所述的上固定板13设置在框架12的上方;所述的下固定板14设置在框架12的内部,并与上固定板14平行;所述的固定孔15设置在上固定板13上面;所述的滑槽16设置在下固定板14上面;所述的前储物盒2设置在上固定板13上面;所述的后储物盒3穿过框架12,设置在下固定板14上面。

[0027] 所述的支架1,前储物盒2和后储物盒3具体采用透明亚克力塑料盒。

[0028] 所述的支架1底部设置有固定孔15,可以方便的将支架1固定到汽车车厢内部的相应位置。

[0029] 所述的前储物盒2包括前盒体21和上盖22,所述的上盖22和前盒体21的后部通过折页连接在一起。

[0030] 所述的前储物盒2前部呈圆弧状,避免尖锐的棱角伤人。

[0031] 所述的前盒体21的底部还设置有固定孔15,以便于将前盒体21固定在上固定板上。

[0032] 所述的后储物盒3包括后盒体31和滑轨32,所述的滑轨32设置在后盒体31的底

部,并可以沿滑槽16滑动,后排人员可以将后储物盒3抽出,方便的存放物品,并进行打扫。

[0033] 工作原理

[0034] 本实用新型中,前排乘客掀起上盖22,可以将物品放入前储物盒2内,所述的后储物盒3包括后箱体31和滑轨32,所述的滑轨32设置在后箱体31的底部,并可以沿滑槽16滑动,因此,后排人员可以将后储物盒3抽出,方便的存放物品,并进行打扫。

[0035] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

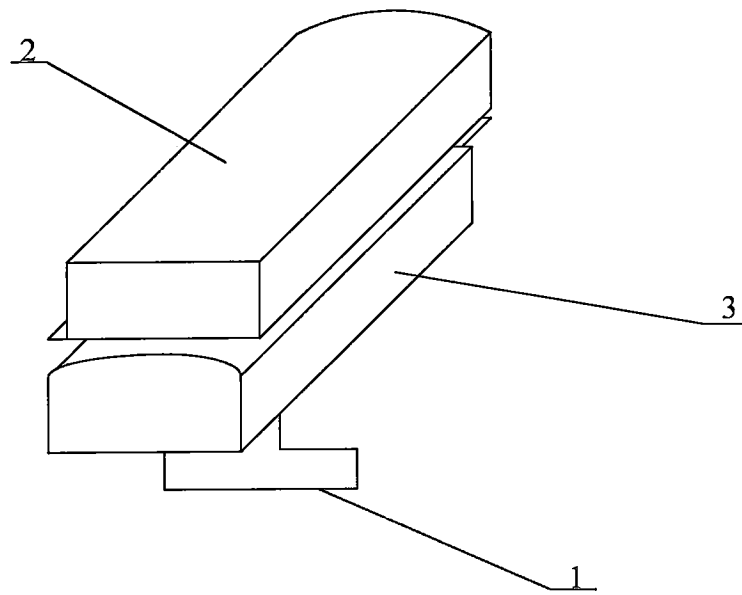


图1

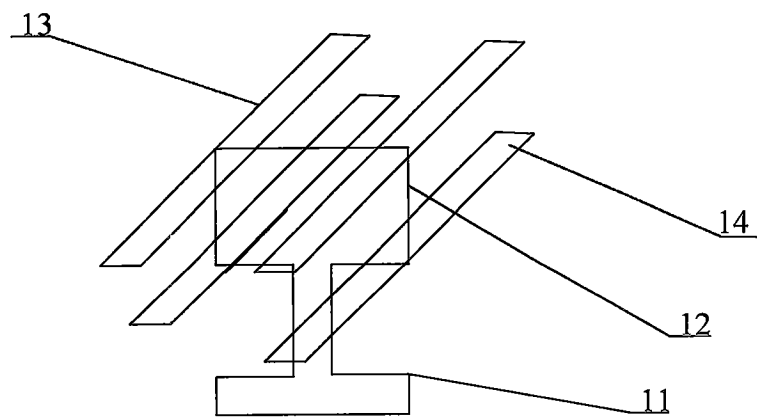


图2

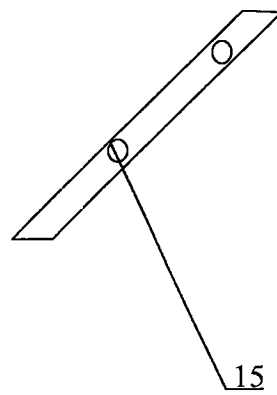


图3

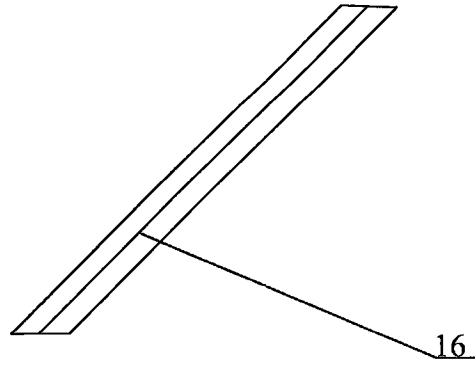


图4

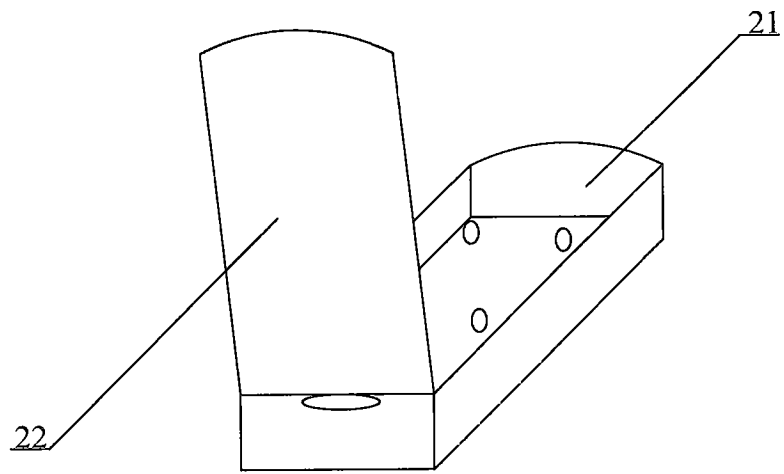


图5

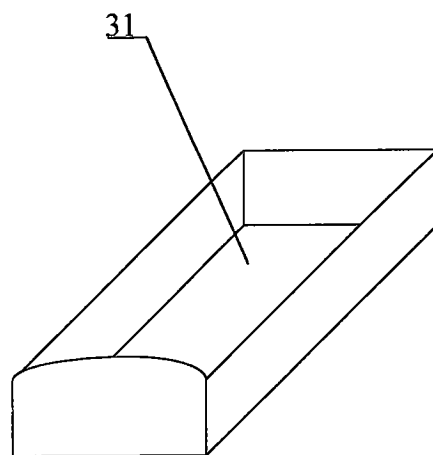


图6

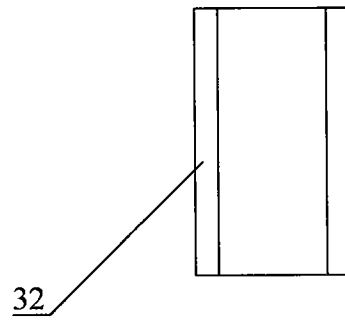


图7