



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202935139 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 15

(21) 申请号 201220652864. 8

(22) 申请日 2012. 11. 29

(73) 专利权人 许伟

地址 037600 山西省朔州市应县昌北里 5 栋
3 排 9 号

(72) 发明人 张征数 许伟 李豫 薛培荣
薛宏杰 霍广宣

(74) 专利代理机构 山西五维专利事务所(有限
公司) 14105

代理人 李印贵

(51) Int. Cl.

B60J 11/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

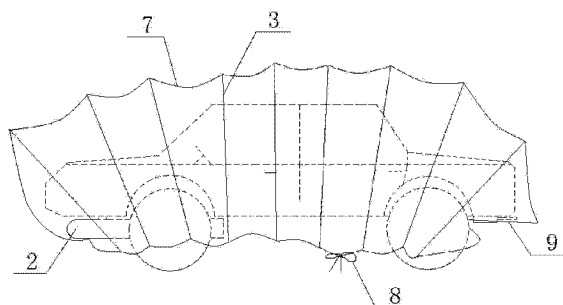
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

折叠式轿车防尘防晒棚

(57) 摘要

本实用新型提供的折叠式轿车防尘防晒棚,属于汽车防护设施技术领域,其要解决的问题是:目前轿车防尘罩使用不方便,占用较多后备箱空间,一人操作困难的问题;包括罩布(7)、弹性支架、罩套及插管(5),其特点是:所述罩布(7)固定在若干由罩布包覆的U型弹性支架上,罩布一端固定在U型罩套内;所述罩套固定在轿车底盘纵梁(1)上,罩布随弹性支架收拢放置于罩套内,所述插管(5)位于车体的后部纵梁内侧,在罩布打开状态下,所述尾架(9)两端插放在所述插管(5)内。本实用新型结构简单,造价较低,操作使用方便,不占用后备箱的空间,适合临时停车或在露天场合停车的轿车使用。



1. 折叠式轿车防尘防晒棚,包括罩布(7)、弹性支架、罩套及插管(5),其特征是:所述罩布(7)固定在若干弹性支架上,在罩布四周设置有收紧绳(8);所述弹性支架包括首架(10)、过渡支架(3)和尾架(9),其形状呈U型,且弹性支架由罩布包覆,其中首架(10)固定在罩套内;所述罩套固定在轿车底盘纵梁(1)上,位于车体的前部,该罩套亦呈U型,罩布随弹性支架收拢放置于罩套内,罩套U型的两端部为一段封口圆管(4),罩套弯曲段及部分直线段为半圆管(2),在罩套弯曲段中部设置搭扣(6),在搭扣旁半圆管下部设置一缺口(11),该缺口与人手宽度相当;所述插管(5)位于车体的后部纵梁内侧,在罩布打开状态下,所述尾架(9)两端插放在所述插管(5)内。

2. 依据权利要求1所述的折叠式轿车防尘防晒棚,其特征是:在所述罩套的半圆管(2)上设置有弹性挡尘帘(12)。

折叠式轿车防尘防晒棚

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车防护设施技术领域，具体涉及折叠式轿车防尘防晒棚。

背景技术

[0002] 家用轿车的急速增加，带来的首要问题是车库缺乏，大部分家用轿车置于露天场所，风吹日晒，落尘或大雪会使清理即费时又费力，阳光充足时，又会对车体漆加速老化，虽然市场上有轿车防护罩，但其使用与保存不太方便，目前只有在轿车停用较长时间才用到。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的提供一种使用方便收放自如的折叠式轿车防尘防晒棚。

[0004] 本实用新型为解决上述技术问题而采取的技术方案是：

[0005] 折叠式轿车防尘防晒棚，包括罩布、弹性支架、罩套及插管，其特征是：所述罩布固定在若干弹性支架上，在罩布四周设置有收紧绳；所述弹性支架包括首架、过渡支架和尾架，其形状呈U型，且弹性支架由罩布包覆，其中首架固定在罩套内；所述罩套固定在轿车底盘纵梁上，位于车体的前部，该罩套亦呈U型，罩布随弹性支架收拢放置于罩套内，罩套U型的两端部为一段封口圆管，罩套弯曲段及部分直线段为半圆管，在罩套弯曲段中部设置搭扣，在搭扣旁半圆管下部设置一缺口，该缺口与人手宽度相当；所述插管位于车体的后部纵梁内侧，在罩布打开状态下，所述尾架两端插放在所述插管内；在所述罩套的半圆管上设置有弹性挡帘。

[0006] 本实用新型与现有技术相比，具有以下有益效果：

[0007] 本实用新型采用弹性支架作为罩布的骨架，使其打开或收拢时一人可为，且弹性支架可随车体的宽度适当变形，在收紧绳收紧时，可使罩布随车体形状而变形，防尘效果与无骨架罩布相当。

[0008] 不使用时可收拢起来置于罩套之内，不占用后备箱地方。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构原理示意图；

[0010] 图2为本实用新型使用状态示意图；

[0011] 图3为本实用新型的罩套示意图；

[0012] 图4为本实用新型的罩套仰视图；

[0013] 图5为本实用新型的罩套上A-A向剖面图；

[0014] 图6为本实用新型的罩套上B-B向剖面图。

[0015] 图中：1—纵梁；2—半圆管；3—过渡支架；4—封口圆管；5—插管；6—搭扣；7—罩布；8—收紧绳；9—尾架；10—首架；11—缺口；12—弹性挡尘帘。

具体实施方式

[0016] 如图 1 和图 2 所示,折叠式轿车防尘防晒棚,包括罩布 7、弹性支架、罩套及插管 5,其特点是:所述罩布 7 固定在若干弹性支架上,在罩布四周设置有收紧绳 8;所述弹性支架包括首架 10、过渡支架 3 和尾架 9,其形状呈 U 型,且弹性支架由罩布包覆,如图 5 所示,其中首架 10 固定在罩套内;如图 1 和图 3 所示,所述罩套固定在轿车底盘纵梁 1 上,位于车体的前部,该罩套亦呈 U 型,罩布随弹性支架收拢放置于罩套内,罩套 U 型的两端部为一段封口圆管 4,罩套弯曲段及部分直线段为半圆管 2,在罩套弯曲段中部设置搭扣 6,如图 4 所示,在搭扣旁半圆管下部设置一缺口 11,该缺口与人手宽度相当;所述插管 5 位于车体的后部纵梁内侧,如图 2 所示,在罩布打开状态下,所述尾架 9 两端插放在所述插管 5 内;如图 6 所示,在所述罩套的半圆管 2 上设置有弹性挡尘帘 12。

[0017] 使用方法及工作原理:

[0018] 本实用新型使用时,打开搭扣 6,手由缺口 11 处将罩布拉出,将罩布覆盖在车体上,将尾架的两端插入插管内,再将收紧绳 8 系住;当需要收回罩布时,先将尾架从插管内拔出,收拢罩布,将收拢在一起的弹性支架端部用收紧绳扎紧,插入封口圆管 4 内,将 U 型弹性支架弯曲段放入罩套的弯曲段内,并用搭扣扣紧,弹性挡尘帘 12 将半圆管的开口遮挡住防止尘土进入。

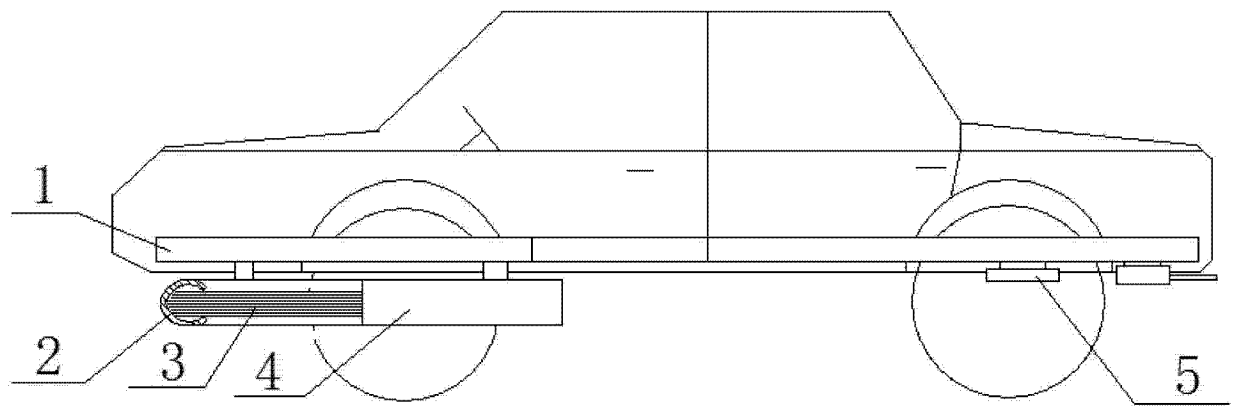


图 1

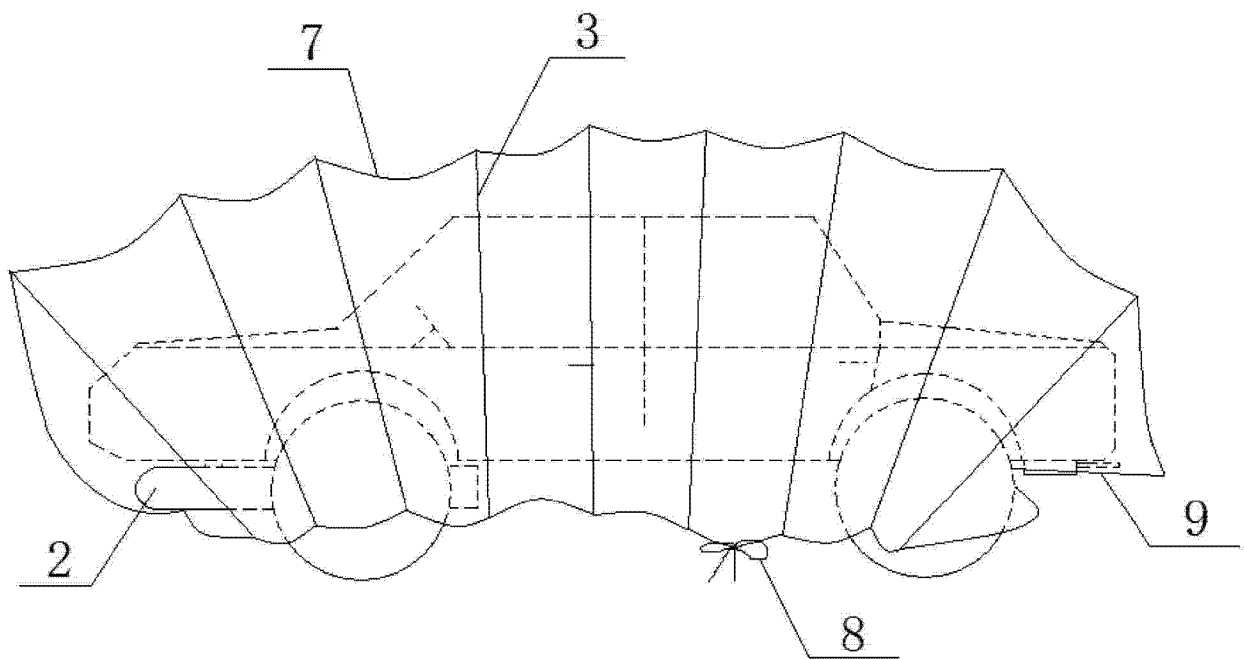


图 2

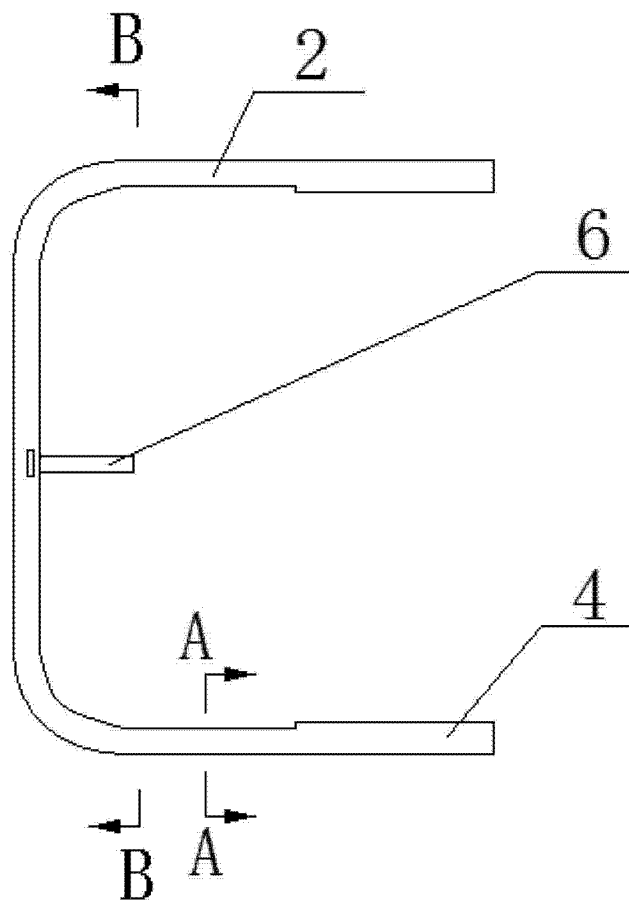


图 3

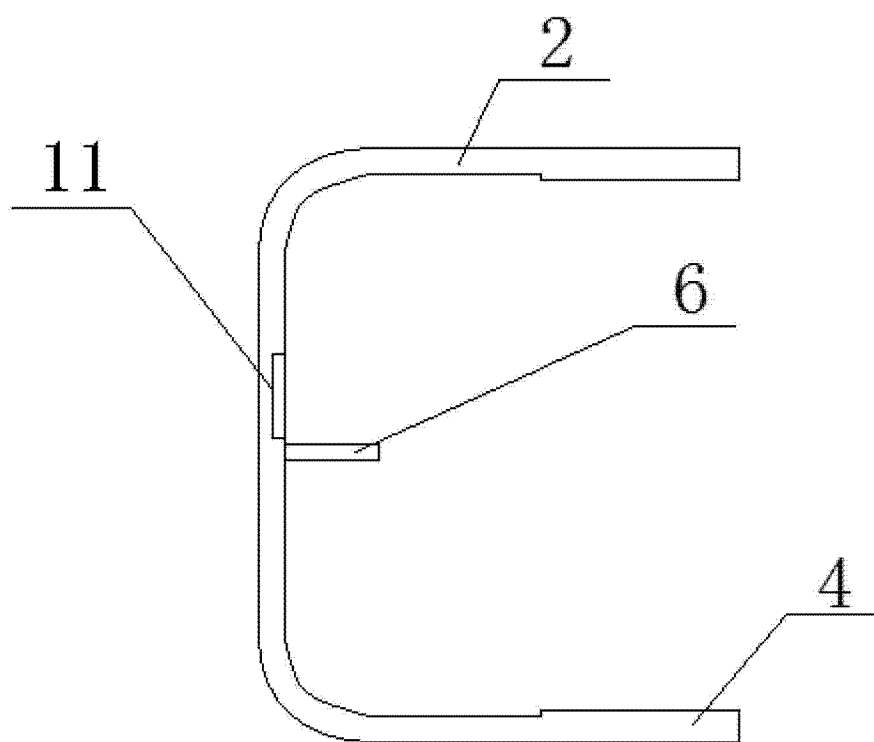


图 4

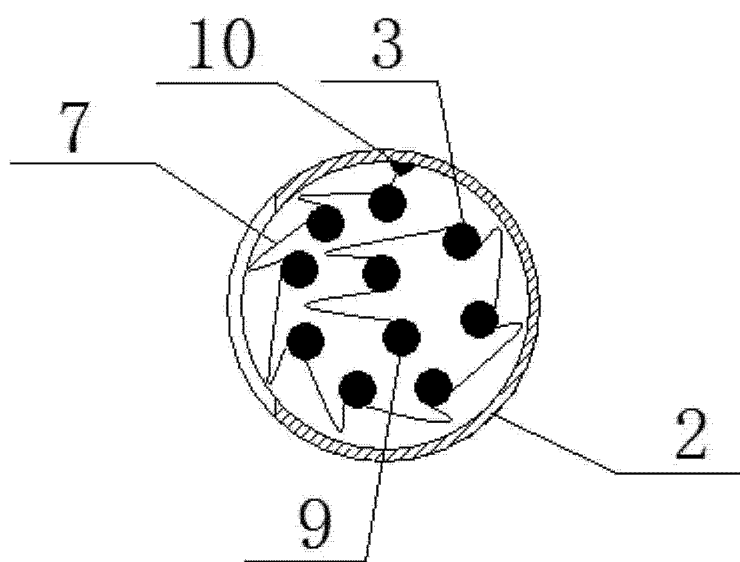


图 5

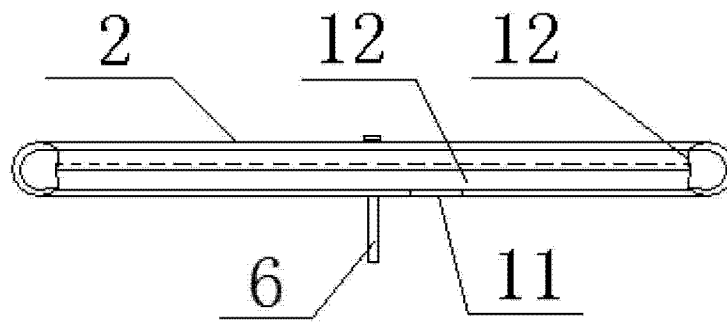


图 6