



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

222 910

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 20 11 80

(21) PV 7896-80

(51) Int. Cl.³ B 66 C 13/12

(40) Zveřejněno 27 08 82

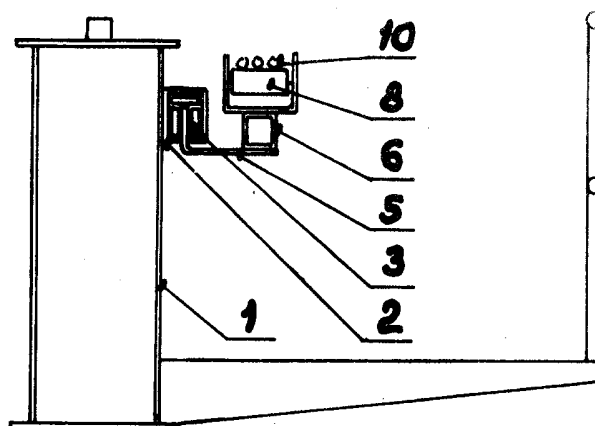
(45) Vydáno 01 03 84

(75)

Autor vynálezu NERGL ZDENĚK dip..tech., PLZEŇ

(54) Jednodráhová vozíková trolej

Jednodráhová vozíková trolej má dráhu pro vozíky umístěnu vedle nosníku s převíjecími bubny a podpěrnými válečky.



222 910

Vynález se týká jednodráhové troleje, která má dráhu umístěnou vedle nosníku s převijecími bubny a podpěrnými válečky.

Všechny vozíkové troleje používané dosud zejména u jeřábů pro přívod proudu ke kočce mají dráhu sestávající ze dvou větví umístěnou pod nosníkem s převijecími bubny s podpěrnými válečky. Nevýhodou tohoto provedení je, že zabírá půdorysný prostor lávek, takže tyto musí být konstruovány širší. Vzhledem k možnosti převržení při pojiždění jeřábu umísťuje se dráha co nejnižší a nosník vozíků musí být vybaven zachytkami. Při tom zejména u venkovních jeřábů jsou vozíky vystaveny působení venkovního prostředí, takže podléhají rychlému opotřebení.

Tyto nevýhody odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že vozíky jsou připevněné k nosníku troleje s převijecími bubny a podpěrnými válečky, vedle kterého je umístěna dráha pro vedení nosníku.

Uspořádání podle vynálezu umožňuje připevnit dráhu na bok hlavního nosníku jeřábu, takže nezabírá podlahovou část lávky, dráha může být umístěna v nejvhodnější výšce. Soustava kladek vozíku vede nosník přesně podél dráhy, takže nemůže dojít k převrnutí troleje, dráha zároveň působí jako kryt vozíku proti vlivům prostředí.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení vynálezu na jeřábu, kde

obr. 1 je pohled na celkové uspořádání troleje,

obr. 2 je půdorys dle obr. 1,

obr. 3 je bokorys dle obr. 1.

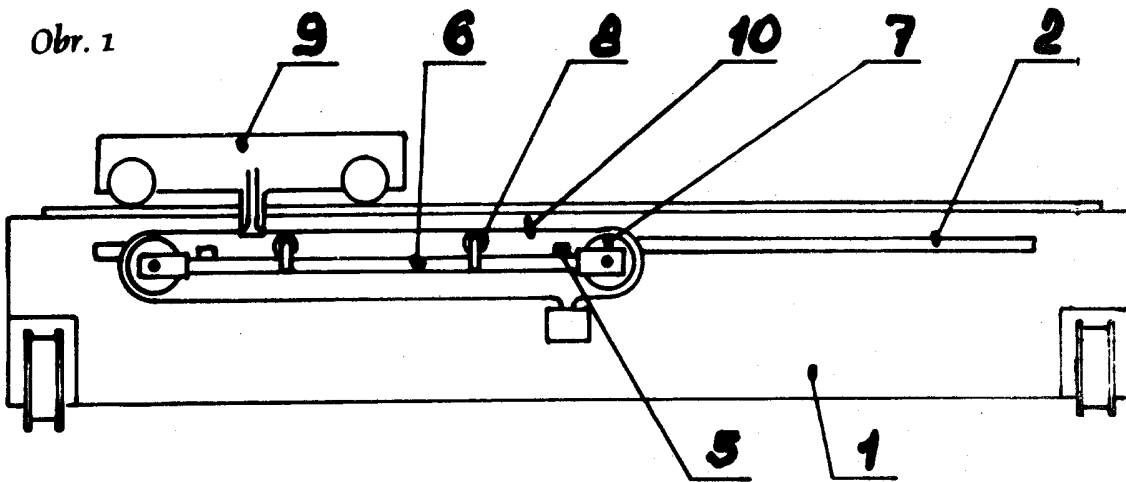
222 910

Jak je z obrázků patrné, je na bok hlavního nosníku jeřábu 1 připevněna dráha 2 pro vozíky 3 se sestavou opěrných kladek. Dráha 2 je vytvořena jako uzavřený profil s mezerou ve spodní části pro průchod konzoly 5 vozíku 3. Na konzole 5 je připevněn nosník troleje 6 s převijecími bubny 7 a podpěrnými válečky 8. Pohyb nosníku troleje 6 podél jeřábu je odvozen od jeřábové kočky 2 převíjením kabelů 10.

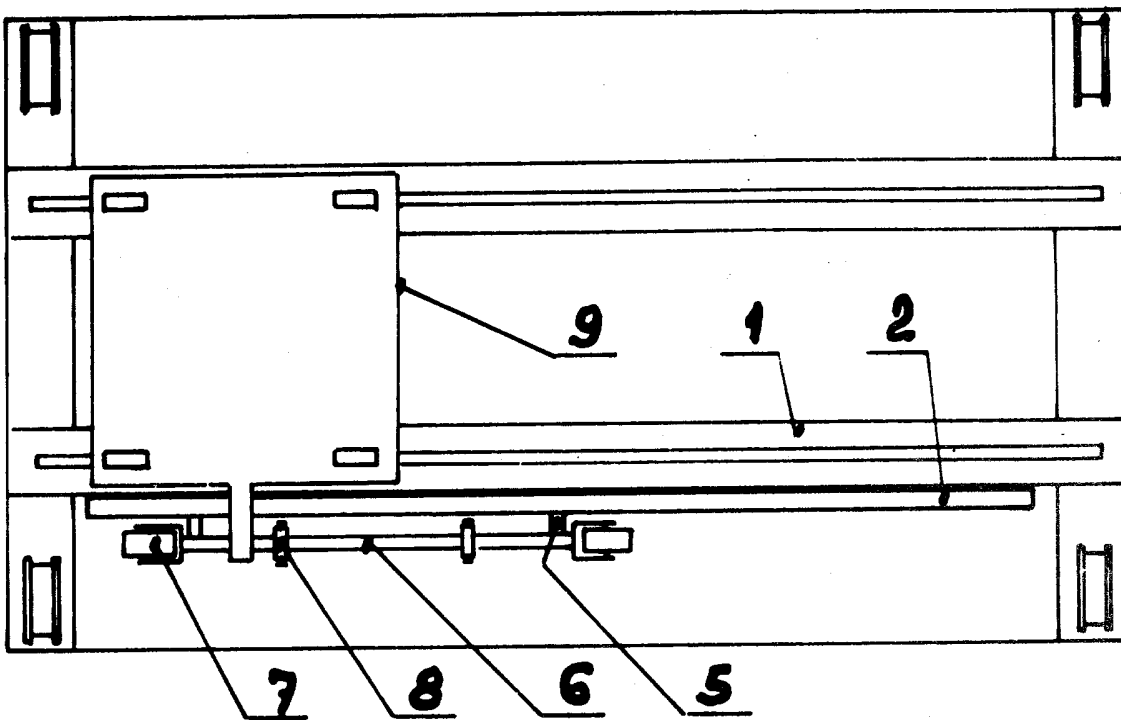
Jednodráhová vozíková trolej obsahující nosník troleje s převijecími bubny a opěrnými válečky vyznačená tím, že vozíky /3/ jsou připevněné k nosníku troleje /6/ vedle kterého je umístěna dráha /2/ pro vedení vozíků /3/.

1 výkres

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

