



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 631**

⑫ Número de solicitud: U 200801807

⑬ Int. Cl.:
B60N 3/08 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **02.09.2008**

⑯ Solicitante/s: **Manuel Benítez Simón**
Avda. Cortes Valencianas, 28 - 10 B
46015 Valencia, ES
Mario Jiménez Navarro

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **01.11.2008**

⑱ Inventor/es: **Benítez Simón, Manuel y**
Jiménez Navarro, Mario

⑲ Agente: **Martín Santos, Victoria Sofía**

⑳ Título: **Bolsa para automóviles.**

ES 1 068 631 U

DESCRIPCIÓN

Bolsa para automóviles.

Objeto de la invención

La presente invención tiene por objeto una bolsa para automóviles que presenta uno o varios compartimentos donde se pueden guardar diferentes objetos mientras los usuarios se encuentran en el interior del vehículo.

Debido a su configuración la bolsa para automóviles puede ser colgada de cualquier saliente del vehículo ya que presenta medios para su sujeción.

Antecedentes de la invención

Son conocidas en el estado de la técnica las bolsas para automóviles constituidas a partir de una lámina de un tejido que es doblada y donde sus laterales son cosidos, de manera que presentan un compartimento destinado a contener la basura que los ocupantes del vehículo generan durante su estancia en el mismo.

Sin embargo, el compartimento anterior, conformado mediante el plegado de la lámina siempre debe ser del mismo material que la lámina, al ser parte integrante de ésta. De esta manera el usuario no puede disponer de una bolsa en la que se combinen colores o materiales en un lado y en otro de la misma, o no puede disponer un material transparente a un lado de la bolsa, que permita ver el contenido por ese lado y un material opaco por el otro lado que impida ver el contenido a terceros si así lo desea.

Estos inconvenientes quedan superados mediante la invención que ahora se procede a describir ya que proporciona una bolsa para automóviles que presenta uno o varios compartimentos que permiten la inserción de determinados objetos, quedando estos fácilmente accesibles para el usuario, y donde los lados de la bolsa se pueden conformar mediante diferentes materiales.

Descripción de la invención

La presente invención se refiere a una bolsa para automóviles que presenta uno o varios compartimentos donde se pueden guardar diferentes objetos mientras los usuarios se encuentran en el interior del vehículo.

La bolsa para automóviles se constituye a partir de una lámina de un material a la que va unida otra lámina del mismo o distinto material mediante cosido, pegado o cualquier otro medio de unión, de manera que configuran un compartimento definido en el interior de las dos láminas.

Así mismo, la bolsa puede presentar otros compartimentos que quedan definidos en la parte delantera o trasera de la bolsa, mediante trozos de lámina de

uno u otro material unidos mediante pegado, cosido o cualquier otro medio de unión a la parte delantera o trasera de la bolsa.

Así mismo, la bolsa para automóviles presenta medios de sujeción al interior del vehículo, de manera que puede ser colgada de cualquier saliente del interior del mismo o fijada mediante adhesivos, velcros o similares presentes en dicha bolsa.

Descripción de los dibujos

Se complementa la presente memoria descriptiva, con un juego de planos, ilustrativos del ejemplo preferente y nunca limitativo de la invención.

La Figura 1 muestra una vista en alzado de la bolsa para automóviles de la presente invención.

La Figura 2 muestra una vista lateral de la bolsa para automóviles de la presente invención.

Realización preferente de la invención

A la vista de lo anteriormente enunciado, la presente invención se refiere a una bolsa para automóviles que presenta unos compartimentos donde se pueden guardar diferentes objetos mientras los usuarios se encuentran en el interior del vehículo.

La bolsa para automóviles se constituye a partir de una lámina (1) de un determinado tejido a la que va unida por todos sus costados (3) excepto uno, en este caso el superior (4), otra lámina (2) de un material transparente mediante cosido, pegado o cualquier otro medio de unión, de manera que configuran un compartimento (5) principal definido en el interior de las dos láminas (1, 2).

En caso de que los tejidos o materiales de las láminas (1, 2) no sean lavables, en el interior del compartimento (5) principal va colocada una bolsa (7) reciclable, que permite su retirada y su posterior vaciado.

Así mismo, la bolsa presenta otros compartimentos (6) que quedan definidos en la parte delantera de la bolsa, mediante otros trozos de lámina (1, 2) unidos mediante cosido a la parte delantera de la bolsa, de manera que permiten la inserción de determinados objetos, quedando estos fácilmente accesibles para el usuario.

Así mismo, la bolsa para automóviles puede ser colgada de cualquier saliente del vehículo ya que presenta un orificio (1.1) para la sujeción de la misma en cualquier saliente del interior del vehículo o introducida en cualquier receptáculo del mismo.

No alteran la esencialidad de esta invención variaciones en materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos componentes, descritos de manera no limitativa, bastando ésta para proceder a su reproducción por un experto.

REIVINDICACIONES

1. Bolsa para automóviles **caracterizada** porque se constituye a partir de una lámina (1) de un material a la que va unida otra lámina (2) del mismo o distinto material mediante cosido, pegado o cualquier otro medio de unión, de manera que configuran un compartimento (5) definido en el interior de las dos láminas (1, 2).

2. Bolsa para automóviles según reivindicación 1 **caracterizada** porque presenta otros compartimentos (6) que quedan definidos en la parte delantera o trasera de la bolsa, mediante trozos de lámina (1, 2) de uno u otro material unidos mediante pegado, cosido o cualquier otro medio de unión a la parte delantera o trasera de la bolsa.

3. Bolsa para automóviles según reivindicación 1 **caracterizada** porque presenta medios de sujeción al interior del vehículo, de manera que puede ser colga-

da de cualquier saliente del interior del mismo, fijada mediante adhesivos, velcros o similares presentes en dicha bolsa o introducida en cualquier receptáculo del mismo.

4. Bolsa para automóviles según reivindicación 3 **caracterizada** porque los medios de sujeción consisten en un orificio (1.1) para la sujeción de la misma en cualquier saliente del interior del vehículo.

5. Bolsa para automóviles según reivindicación 1 **caracterizada** porque una de las láminas (1) es de un material tejido y la otra lámina (2) es de un material transparente.

6. Bolsa para automóviles según reivindicación 1 **caracterizada** porque las láminas (1, 2) se unen por todos sus costados (3) excepto uno, el superior (4).

7. Bolsa para automóviles según reivindicación 1 **caracterizada** porque en el interior del compartimento (5) principal va colocada una bolsa (7) reciclable, que permite su retirada y su posterior vaciado.

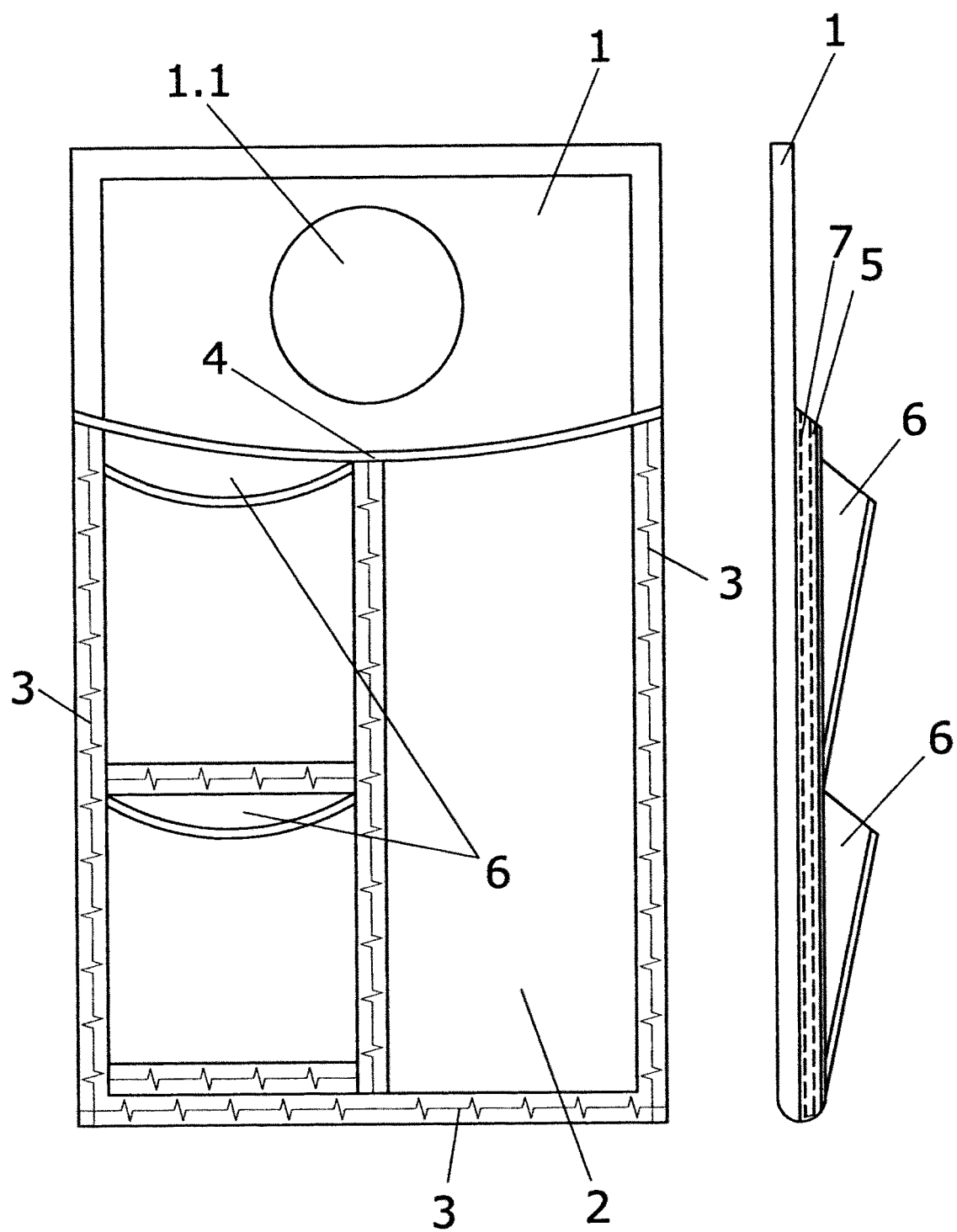


FIG.1