



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104527865 A

(43) 申请公布日 2015. 04. 22

(21) 申请号 201410770393. 4

(22) 申请日 2014. 12. 15

(71) 申请人 重庆铭武机电有限公司

地址 401572 重庆市合川工业园草街拓展区

(72) 发明人 易德华

(74) 专利代理机构 重庆博凯知识产权代理有限

公司 50212

代理人 李海华

(51) Int. Cl.

B62J 33/00(2006. 01)

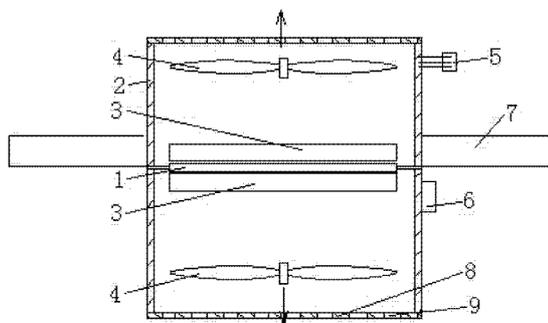
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

安全性摩托车

(57) 摘要

本发明公开了一种安全性摩托车,在摩托车把手上设有两暖手装置,两暖手装置位于把手中心和把手左右两握持部位之间。暖手装置的制冷片组件安装在壳体内,制冷片组件具有发热面和制冷面,发热面和制冷面上分别粘贴有散热器;在壳体内设有风扇,所述风扇为两套,分别位于两散热器外侧,风扇和制冷片组件的接电导线共同连接于一线接头上并与摩托车上预留的电源接口插接。本摩托车通过制冷片的发热面实现发热取暖,结构简单,可以为驾驶员暖手,有利于提高骑行的安全性。



1. 安全性摩托车,包括摩托车把手,其特征在于:在摩托车把手上设有两暖手装置,两暖手装置位于把手中心和把手左右两握持部位之间,所述暖手装置包括壳体和制冷片组件,制冷片组件安装在壳体内并垂直于壳体长度方向,制冷片组件与壳体内壁之间留有气流通道;制冷片组件具有发热面和制冷面,发热面朝向握持部位,发热面和制冷面上分别粘贴有散热器;在壳体内设有风扇,所述风扇为两套,分别位于两散热器外侧,两风扇用于将制冷片组件发热面和制冷面产生的热空气和冷空气朝相反方向吹开,以形成需要的暖风或冷风;风扇和制冷片组件的接电导线共同连接于同一线接头上,该接线头与摩托车上预留的电源接口插接,壳体上设有电源开关。

2. 根据权利要求1所述的安全性摩托车,其特征在于:所述壳体外设有一固定机构,暖手装置通过固定机构固定安装在摩托车把手上。

3. 根据权利要求1所述的安全性摩托车,其特征在于:所述壳体两端设有端盖,端盖上设有出风网孔。

4. 根据权利要求1所述的安全性摩托车,其特征在于:所述壳体横截面为矩形结构,制冷片组件为对应的矩形结构。

## 安全性摩托车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及摩托车结构,具体指一种带暖手功能的摩托车,属于摩托车技术领域。  
[0002]

### 背景技术

[0003] 摩托车在许多农村是一种主要的出行交通工具。摩托车的开放式结构特点决定了其不适合像轿车那样安装空调系统,这就大大降低了骑行过程的舒适性,甚至影响到行车安全。特别在寒冷的冬天,时不时就有刺骨的寒风,同时骑行本身也会产生很大的风,速度越快,驾驶员往往越感到冷。为了解决骑行寒冷问题,驾驶员通常只能将自己包裹得严严实实,同时戴上厚厚的手套,但是这样一来,驾驶的灵活性就降低了,因为控制方向的手一方面可能受冻而僵硬,同时厚厚的手套也大大影响操作的反映速度,由此带来潜在的安全隐患。

[0004]

### 发明内容

[0005] 针对现有摩托车无取暖装置的上述不足,本发明的目的是提供一种结构简单、使用方便的带暖手功能的摩托车。

[0006] 为实现上述目的,本发明的技术方案是这样来实现的:

安全性摩托车,包括摩托车把手,在摩托车把手上设有两暖手装置,两暖手装置位于把手中心和把手左右两握持部位之间,所述暖手装置包括壳体和制冷片组件,制冷片组件安装在壳体内并垂直于壳体长度方向,制冷片组件与壳体内壁之间留有气流通道;制冷片组件具有发热面和制冷面,发热面朝向握持部位,发热面和制冷面上分别粘贴有散热器;在壳体内设有风扇,所述风扇为两套,分别位于两散热器外侧,两风扇用于将制冷片组件发热面和制冷面产生的热空气和冷空气朝相反方向吹开,以形成需要的暖风或冷风;风扇和制冷片组件的接电导线共同连接于同一线接头上,该接线头与摩托车上预留的电源接口插接,壳体上设有电源开关。

[0007] 所述壳体外设有一固定机构,暖手装置通过固定机构固定安装在摩托车把手上。

[0008] 所述壳体两端设有端盖,端盖上设有出风网孔。

[0009] 所述壳体横截面为矩形结构,制冷片组件为对应的矩形结构。

[0010] 相比现有技术,本发明具有如下有益效果:

1、本摩托车利用制冷片发热面实现制热,结构简单,特别适合冬天使用,大大提高了骑行的舒适性,同时也提高了安全性。

[0011] 2、本摩托车上的暖手装置通过摩托车蓄电池取电即可,解决了制冷片用电问题。

[0012] 3、本摩托车上的暖手装置可以灵活地从摩托车把手上取下或安装,在冬天使用时安装上,其它时间不用再取下,方便快捷,对车辆整体的影响很小。

[0013] 4、暖手装置制冷片是电流换能型片件,通过输入电流的控制,可实现高精度的温

度控制,再加上温度检测和控制手段,很容易实现计算机控制,便于组成自动控制系统。

[0014] 5、暖手装置制冷片热惯性非常小,制冷制热时间很快,在热端散热良好冷端空载的情况下,通电不到一分钟,制冷片就能达到最大温差。

[0015]

## 附图说明

[0016] 图 1- 本发明结构示意图。为了突出发明点,图上只表达了取暖装置的结构。

[0017]

## 具体实施方式

[0018] 下面结合附图对本发明作进一步说明。

[0019] 本发明摩托车,包括摩托车把手,在摩托车把手上设有两暖手装置,两暖手装置位于把手中心和把手左右两握持部位之间。参见图 1,从图上可以看出,所述暖手装置包括壳体 2 和制冷片组件 1,制冷片组件 1 安装在壳体 2 内并垂直于壳体长度方向,制冷片组件与壳体内壁之间留有气流通道;制冷片组件具有发热面和制冷面,发热面朝向握持部位,为了提高发热效率,发热面和制冷面上分别粘贴有散热器 3;在壳体 2 内设有风扇 4,所述风扇 4 为两套,分别位于两散热器 3 外侧,两风扇用于将制冷片组件发热面和制冷面产生的热空气和冷空气朝相反方向吹开,以形成需要的暖风或冷风。两风扇 4 和制冷片组件 1 的接电导线共同连接于同一线接头 5 上,该接线头与摩托车上预留的电源接口插接,壳体 2 上设有电源开关 6。

[0020] 所述壳体 2 外设有一固定机构 7,暖手装置通过固定机构固定安装在摩托车把手上。固定机构可以是各种抱箍、连接带等。

[0021] 所述壳体 2 两端设有端盖 8,端盖 8 上设有出风网孔 9。端盖既能够保护本壳体内的元件,又不影响出风,在出现故障时,可以打开端盖进行检查。

[0022] 所述壳体横截面为矩形结构,制冷片组件为对应的矩形结构。

[0023] 需要取暖时,按下壳体上的电源开关,电源接通,很快风扇将吹出热风,这样就可以不需要厚厚的手套,既提高了驾驶的舒适性,又避免了双手因为冻僵或者手套对操作的影响,提高了安全性。本摩托车也可以制冷,如果需要制冷,只需要将取暖装置安装方向交换即可,即让制冷面朝向握持部位。

[0024] 以上实施例仅说明本发明的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对发明方案进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本发明的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本发明技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本发明的权利要求范围内。

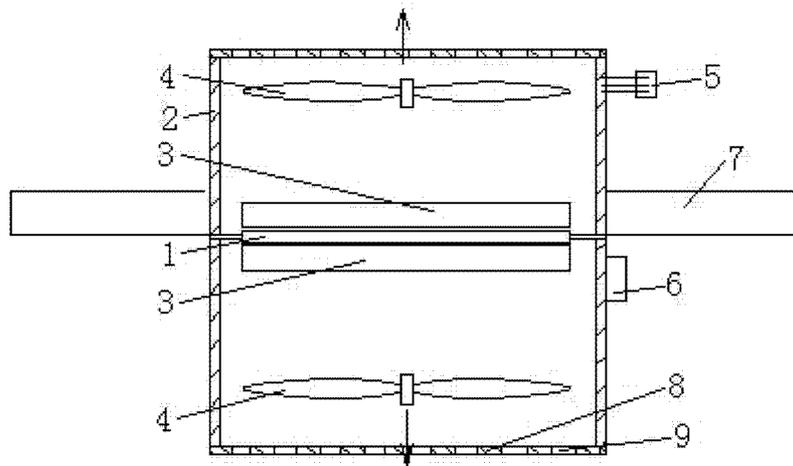


图 1