

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2365**

(21) Numer zgłoszenia: **21569**

(22) Data zgłoszenia: **20.04.2001**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Fartuch błotnika samochodowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

PL Rp.2365

Rp 4365

12.04

Adam Górecki

Kęty, Polska

Roman Górecki

Kęty, Polska

Fartuch błotnika samochodowego

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 20.04.2001.

Przedmiotem wzoru użytkowego jest fartuch błotnika samochodowego.

Nowa postać błotnika samochodowego występuje w jego kształcie i właściwościach powierzchni.

Fartuch według wzoru użytkowego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia fartuch w widoku od strony powierzchni czołowej, fig.2 - fartuch w widoku od strony powierzchni tylnej, fig.3 - fartuch w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig.1, fig.4 - fartuch w przekroju poprzecznym po linii B-B na fig.2, fig.5 - odmianę fartucha w widoku od strony powierzchni czołowej, fig.6 - odmianę fartucha w widoku od strony powierzchni tylnej, fig.7 - odmianę fartucha w przekroju poprzecznym po linii C-C na fig.5, fig.8 - odmianę fartucha w przekroju poprzecznym po linii D-D na fig.6, fig.9- odmianę fartucha w widoku od strony powierzchni czołowej, fig.10 - odmianę fartucha w widoku od strony powierzchni tylnej, fig.11 - odmianę fartucha w przekroju poprzecznym po linii E-E na fig.9, fig.12 - odmianę fartucha w przekroju poprzecznym po linii F-F na fig.10, fig.13 - odmianę fartucha w widoku od strony powierzchni czołowej, fig.14 - odmianę fartucha w widoku od strony powierzchni tylnej, fig.15 - odmianę fartucha w przekroju poprzecznym po linii G-G na fig.13, a fig.15 przedstawia odmianę fartucha w przekroju poprzecznym po linii H-H na fig.14.

Jak przedstawiono na rysunku fartuch błotnika samochodowego posiadający wzdłuż jednej z łukowych krawędzi zewnętrznych płetwy mocujące oraz rowki zaczepowe, ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków, a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrzna powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku. Na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha.

Odmiana fartucha błotnika samochodowego posiadająca wzdłuż jednej z łukowych krawędzi zewnętrznych płetwy mocujące oraz rowki zaczepowe, ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków, a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrznego powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku. Na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha. Na powierzchni czołowej fartucha w jej środkowej części znajduje się poprzeczne pasemko o gładkiej powierzchni, jak również w wierzchołkowej części fartucha część tej powierzchni czołowej jest gładka.

Odmiana fartucha błotnika samochodowego posiadająca wzdłuż jednej z łukowych krawędzi zewnętrznych płetwy mocujące oraz rowki zaczepowe, ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków, a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrznego powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku. Na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha. Na powierzchni czołowej fartucha w jej środkowej części znajduje się poprzeczne pasemko o gładkiej powierzchni, jak również w wierzchołkowej części fartucha część tej powierzchni czołowej jest gładka. Na powierzchni czołowej znajduje się kołowy otwór wejściowy gniazda mającego kształt smukłego stożka ściętego, gdzie podstawa stożka jest denkiem gniazda a ścianka pobocznicy jest nieznacznie pochylona.

Odmiana fartucha błotnika samochodowego posiadająca wzdłuż jednej z łukowych krawędzi zewnętrznych płetwy mocujące oraz rowki zaczepowe, ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków, a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrznego powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku. Na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są

skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha. Na powierzchni czołowej fartucha w jej środkowej części znajduje się poprzeczne pasemko o gładkiej powierzchni, jak również w wierzchołkowej części fartucha część tej powierzchni czołowej jest gładka. Na powierzchni czołowej znajduje się również krążek o gładkiej kołowej powierzchni.

Zastrzeżenia ochronne

1. Fartuch błotnika samochodowego posiadający wzdłuż jednej z łukowych krawędzi fartucha pletwy mocujące oraz rowki zaczepowe, znamienne tym, że ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrznej powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku, ponadto na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1, fig.2, fig.3 i fig.4.

2. Odmiana fartucha błotnika samochodowego posiadająca wzdłuż jednej z łukowych krawędzi fartucha pletwy mocujące oraz rowki zaczepowe, znamienna tym, że ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrznej powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku, ponadto na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha, przy czym na powierzchni czołowej fartucha w jej środkowej części, znajduje się poprzeczne pasemko o gładkiej powierzchni jak również u wierzchołka fartucha część powierzchni czołowej jest gładka, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.5, fig.6, fig.7 i fig.8.

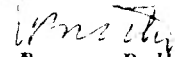
3. Odmiana fartucha błotnika samochodowego posiadająca wzdłuż jednej z łukowych krawędzi fartucha pletwy mocujące oraz rowki zaczepowe, znamienna tym, że ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrznej powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku, ponadto na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha, przy czym na powierzchni czołowej fartucha w jej środkowej części, znajduje się poprzeczne pasemko

o gładkiej powierzchni jak również u wierzchołka fartucha część tej powierzchni czołowej jest gładka, poza tym na powierzchni czołowej znajduje się kołowy otwór wejściowy gniazda mającego kształt smukłego stożka ściętego, gdzie podstawa stożka jest denkiem gniazda a ścianka poboczniczy jest nieznacznie pochylona, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.9, fig.10, fig.11 i fig.12.

4. Odmiana fartucha błotnika samochodowego posiadająca wzdłuż jednej z łukowych krawędzi fartucha pletwy mocujące oraz rowki zaczepowe, znamienna tym, że ma obrys zewnętrzny o kształcie wzajemnie połączonych odcinków łuków a znajdująca się wewnątrz tego obrysu zewnętrzna powierzchnia czołowa jest chropowata o fakturze drobnego piasku, ponadto na powierzchni tylnej przeciwległej do powierzchni czołowej znajdują się żeberka kierujące w kształcie podłużnych płaskowników, które to żeberka kierujące ustawione są skośnie względem krawędzi grzbietowej fartucha, przy czym na powierzchni czołowej fartucha w jej środkowej części, znajduje się poprzeczne pasemko o gładkiej powierzchni jak również u wierzchołka fartucha część tej powierzchni czołowej jest gładka, poza tym na powierzchni czołowej znajduje się krążek o gładkiej powierzchni, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.13, fig.14, fig.15 i fig.16.

Adam Górecki, Roman Górecki

Pełnomocnik: **Rzecznik Patentowy**


inż. Roman Bulka

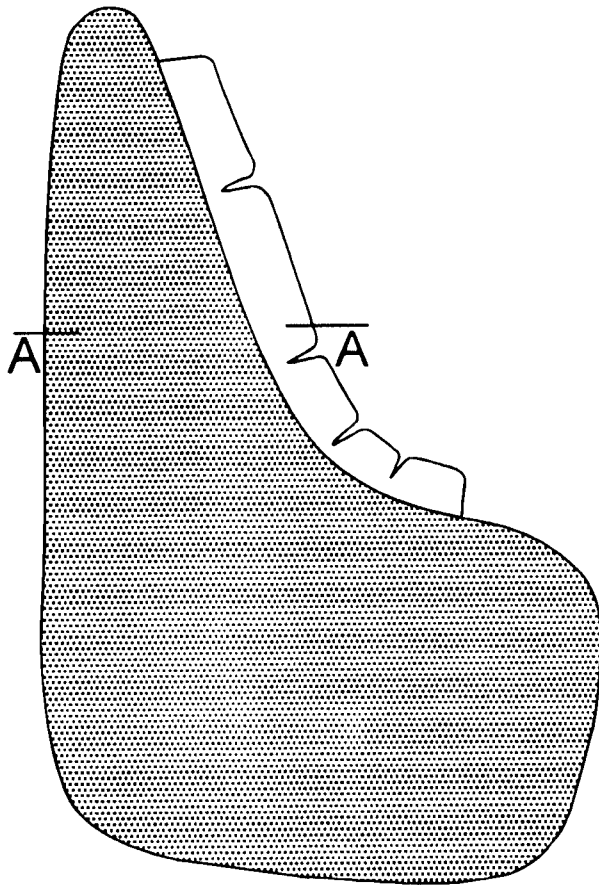


Fig. 1

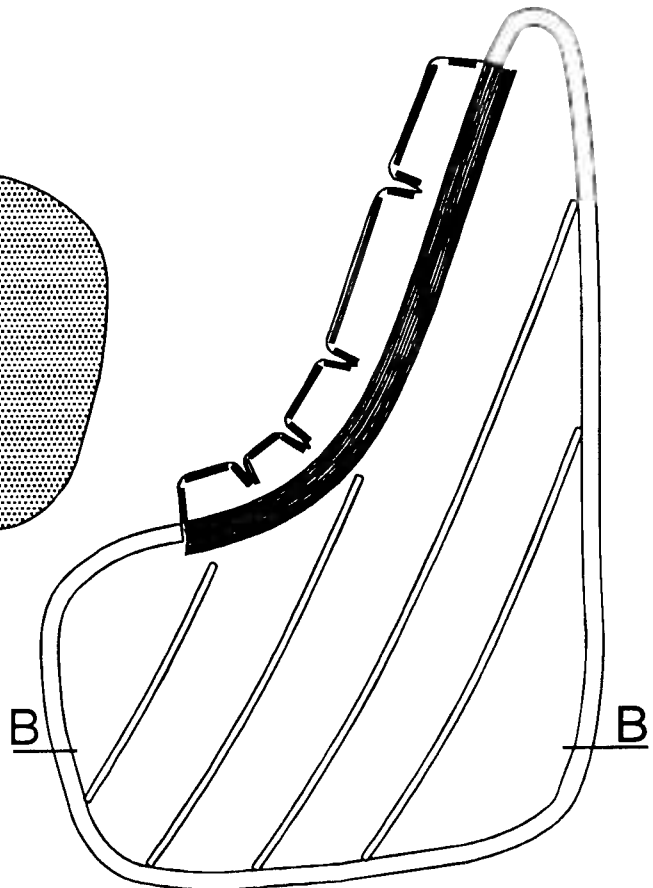


Fig. 2

A-A

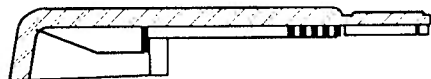


Fig. 3

B-B

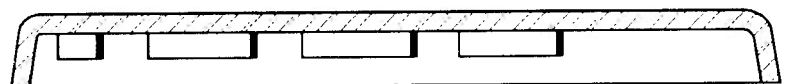


Fig. 4

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik: Rzecznik Patentowy
[Signature]
inż. Roman Bułka

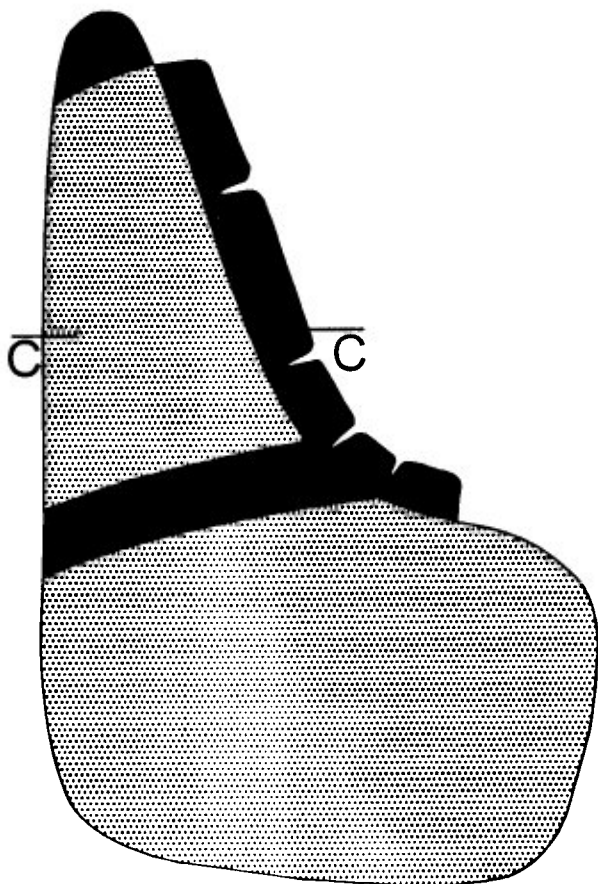


Fig. 5

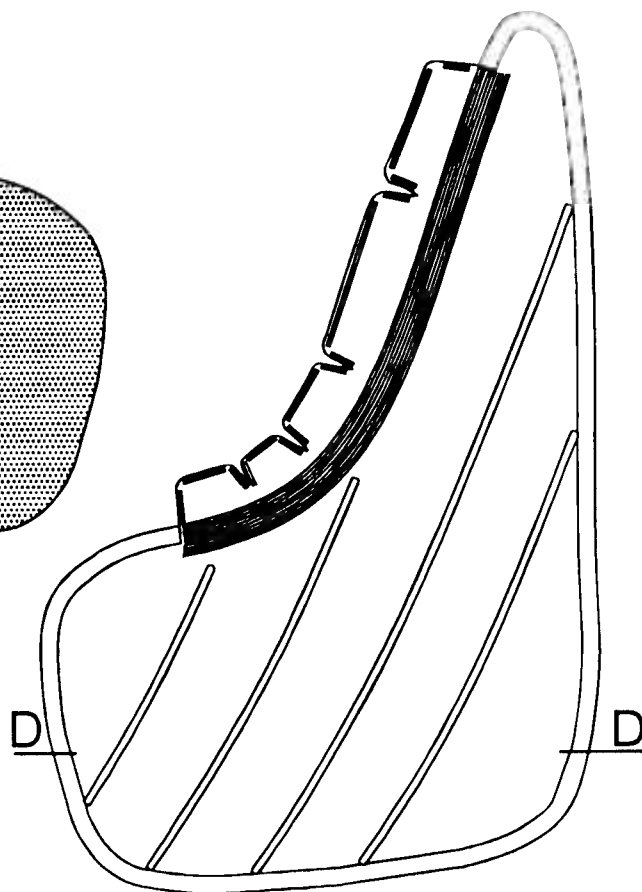


Fig. 6

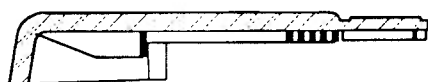


Fig. 7

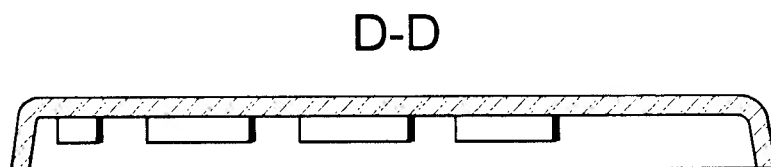


Fig. 8

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik:
Rzecznik Patentowy
[Signature]
inż. Roman Łutka

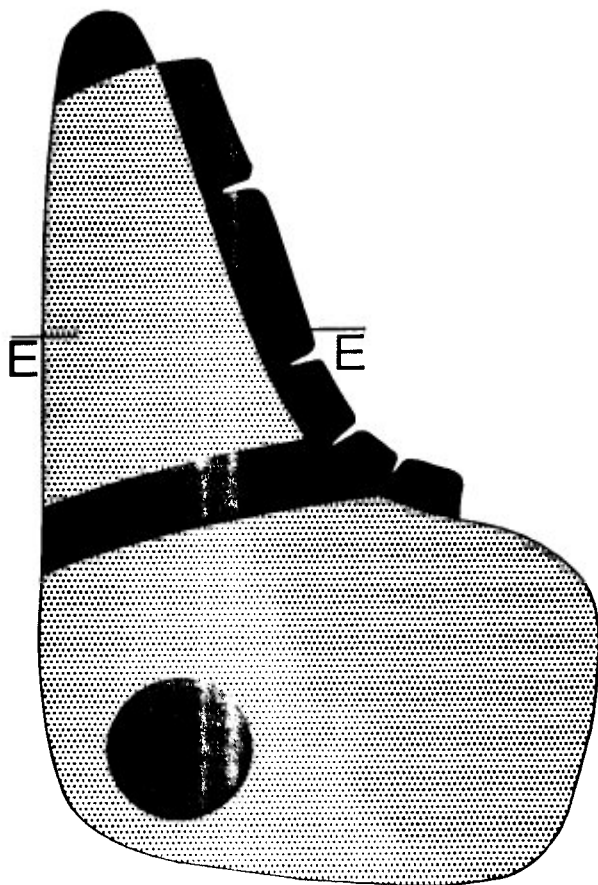


Fig. 9

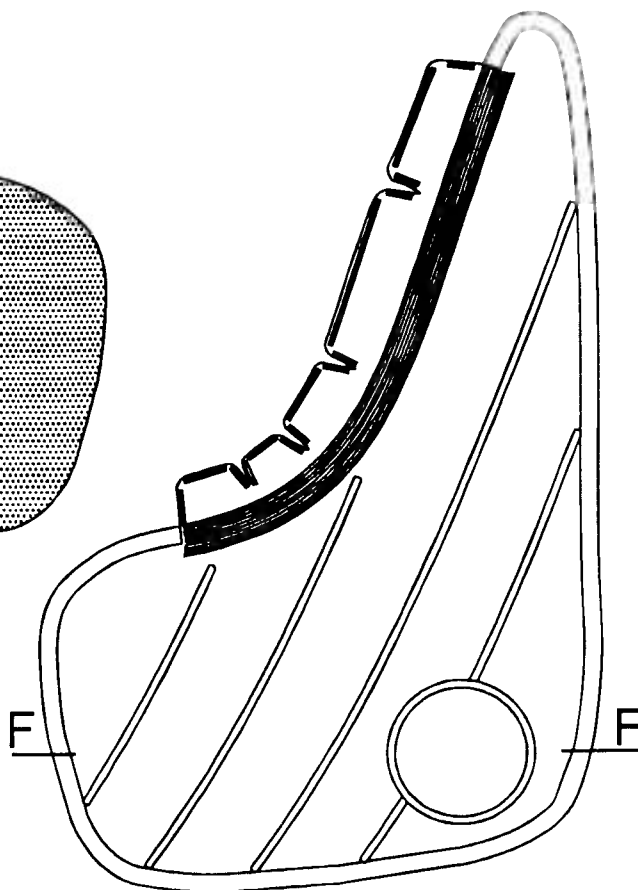


Fig. 10

E-E

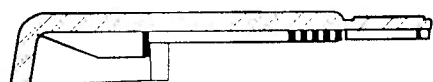


Fig. 11

F-F

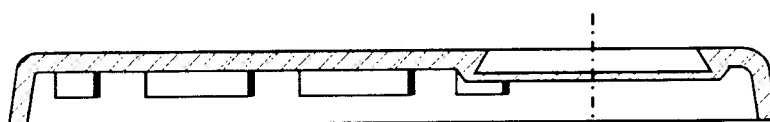


Fig. 12

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

Roman Bulka
inż. Roman Bulka

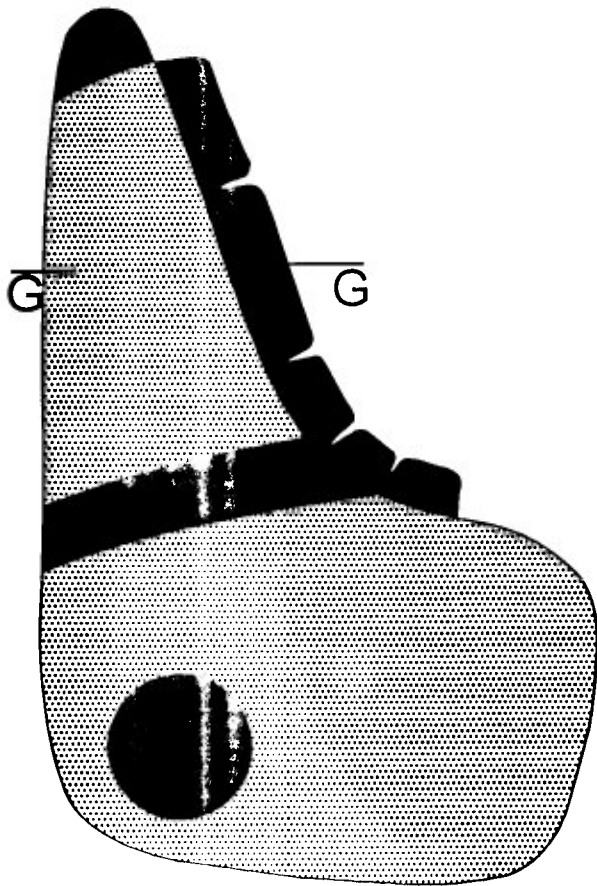


Fig. 13

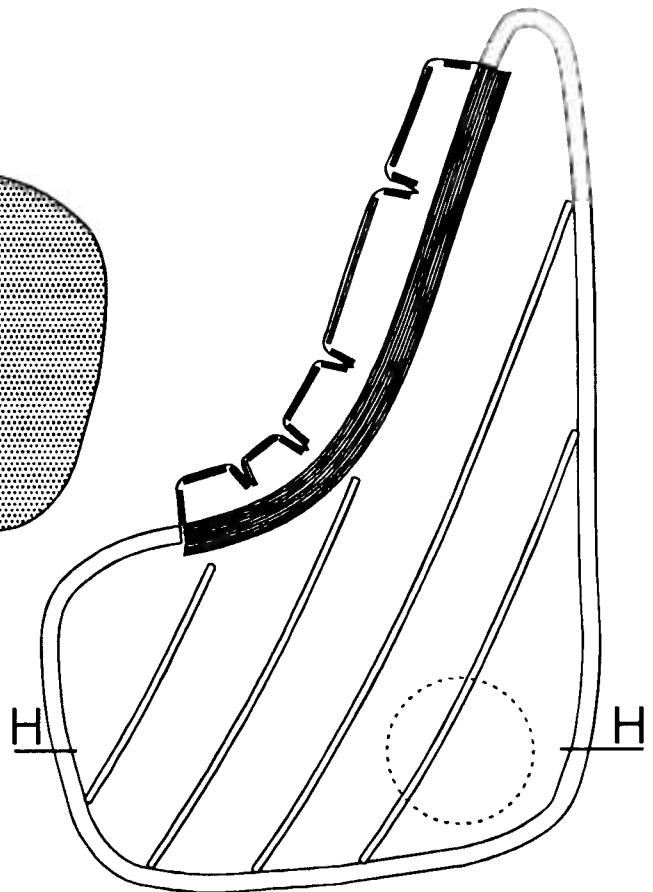


Fig. 14

G-G

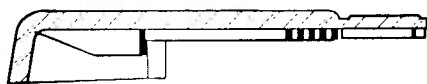


Fig. 15

H-H

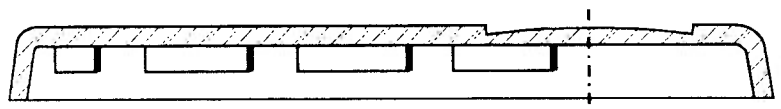


Fig. 16

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik Rzecznik Patentowy
Murth
tnż. Roman Bułko