



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012114283/11, 11.04.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.04.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 11.04.2012

(45) Опубликовано: 20.07.2012 Бюл. № 20

Адрес для переписки:

190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9,
ФГБОУ ВПО ИГУПС, патентный отдел

(72) Автор(ы):

Бороненко Юрий Павлович (RU),
Орлова Анна Михайловна (RU),
Рудакова Екатерина Александровна (RU),
Турутин Иван Владимирович (RU),
Саидова Алина Викторовна (RU),
Фёдоров Игорь Владимирович (RU),
Маненков Александр Владимирович (RU),
Мишин Вячеслав Михайлович (RU),
Набиуллин Марат Идрисович (RU),
Полищук Евгений Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
"Петербургский государственный
университет путей сообщения" (RU),
Открытое акционерное общество
"Рузаевский завод химического
машиностроения" (RU)

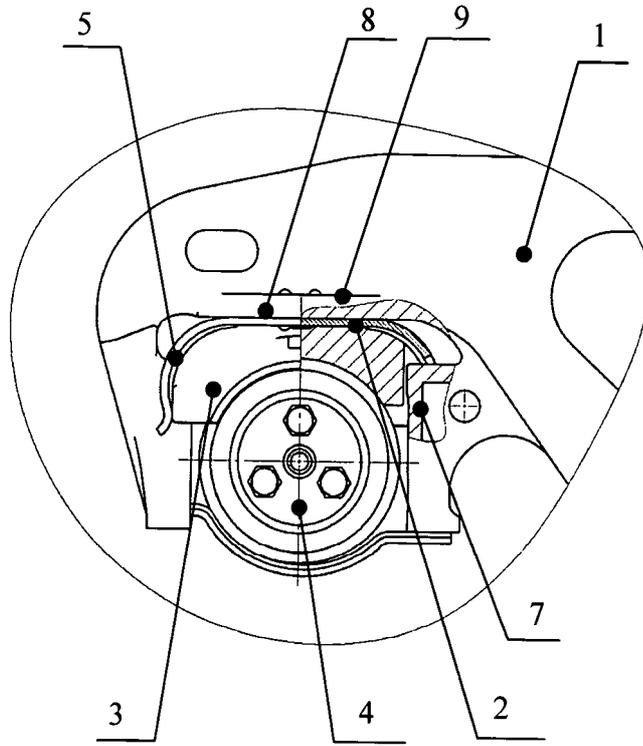
(54) УЗЕЛ СОЕДИНЕНИЯ БОКОВОЙ РАМЫ С КОЛЁСНОЙ ПАРОЙ В ТЕЛЕЖКЕ ГРУЗОВОГО
ВАГОНА

(57) Формула полезной модели

1. Узел соединения боковой рамы с колесной парой в тележке грузового вагона, содержащий П-образный буксовый проем боковой рамы с установленной на его опорной поверхности износостойкой скобой, представляющей собой пластину, и адаптер, имеющий верхнюю опорную поверхность под боковую раму в форме сегмента цилиндра, нижнюю опорную цилиндрическую поверхность для установки на двухрядный кассетный подшипник с ограничивающими его осевые перемещения буртами, боковые вертикальные стенки, взаимодействующие с ограничителями продольных перемещений буксового проема, отличающийся тем, что скоба, выполненная из упругого материала, на горизонтальной поверхности имеет отверстия для крепления заклепками, по краям плавно переходит в изогнутые по S-образной форме вертикальные захваты с вырезами под ограничители продольных перемещений, имеющими в верхней части полукруглую форму, и двумя поверхностями, образованными по бокам выреза, плотно прилегающими к боковым вертикальным стенкам адаптера.

2. Узел соединения боковой рамы с колесной парой по п.1, отличающийся тем, что поверхности захватов скобы прилегают к боковым вертикальным стенкам адаптера с

натягом не более 4 мм или с зазором не более 2 мм.



RU 118274 U1

RU 118274 U1