(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202391222 U
(45)授权公告日 2012.08.22

(21)申请号 201120568102.5

(22)申请日 2011.12.31

(73)专利权人 宁波华德汽车零部件有限公司
地址 315336 浙江省宁波市慈溪杭州湾新区滨海二路

(72)发明人 杨赣南 陈递松 李波

(51)Int.Cl.
E05B 1/00(2006.01)

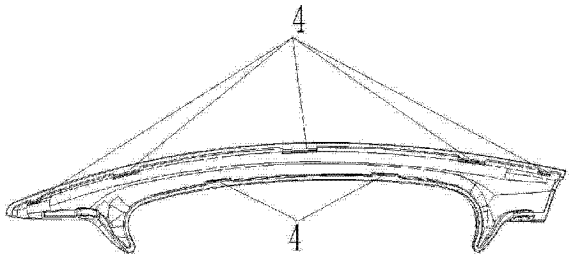
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

一种汽车车门把手

(57)摘要

一种汽车车门把手，包括把手体和装饰条，所述把手体的侧面设有卡槽，所述装饰条的背面设有卡块，所述的卡块设于所述的卡槽内。本实用新型采用卡扣的形式装配装饰条，装饰条不会因环境温度的变化而产生移动和拱起。



CN 202391222 U

1. 一种汽车车门把手，包括把手体和装饰条，其特征在于：所述把手体的侧面设有卡槽，所述装饰条的背面设有卡块，所述的卡块设于所述的卡槽内。

2. 如权利要求 1 所述的汽车车门把手，其特征在于：所述的把手体上设有两行卡槽。

3. 如权利要求 1 或 2 所述的汽车车门把手，其特征在于：所述装饰条的两头与所述的把手体之间通过螺钉连接。

一种汽车车门把手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车车门把手。

背景技术

[0002] 目前的汽车车门把手包括拉手和装饰条，装饰条是用 3M 胶带粘在拉手的侧边，由于汽车实用环境温度的变化，而拉手与装饰条的材料不同，就会发生不同程度的收缩，导致装饰条不同程度的移动和拱起。

发明内容

[0003] 为了克服现有汽车车门把手的上述不足，本实用新型提供一种装饰条更稳固的汽车车门把手。

[0004] 本实用新型解决其技术问题的技术方案是：一种汽车车门把手，包括把手体和装饰条，所述把手体的侧面设有卡槽，所述装饰条的背面设有卡块，所述的卡块设于所述的卡槽内。

[0005] 进一步，所述的把手体上设有两行卡槽。

[0006] 进一步，所述装饰条的两头与所述的把手体之间通过螺钉连接。

[0007] 本实用新型的有益效果在于：采用卡扣的形式装配装饰条，装饰条不会因环境温度的变化而产生移动和拱起。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图 2 是把手体的结构示意图。

[0010] 图 3 是装饰条的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明。

[0012] 参照图 1、图 2、图 3，一种汽车车门把手，包括把手体 1 和装饰条 2，所述把手体 1 的侧面设有卡槽 3，所述装饰条 2 的背面设有卡块 4，所述的卡块 4 设于所述的卡槽 3 内。本实施例中所述的把手体上设有两行卡槽，所述装饰条 2 的两头与所述的把手体 1 之间还通过螺钉连接。本实用新型采用卡扣的形式装配装饰条，装饰条 2 不会因环境温度的变化而产生移动和拱起，尤其装饰条 2 的两头与把手体 1 之间还通过螺钉连接，装饰条更加稳固。

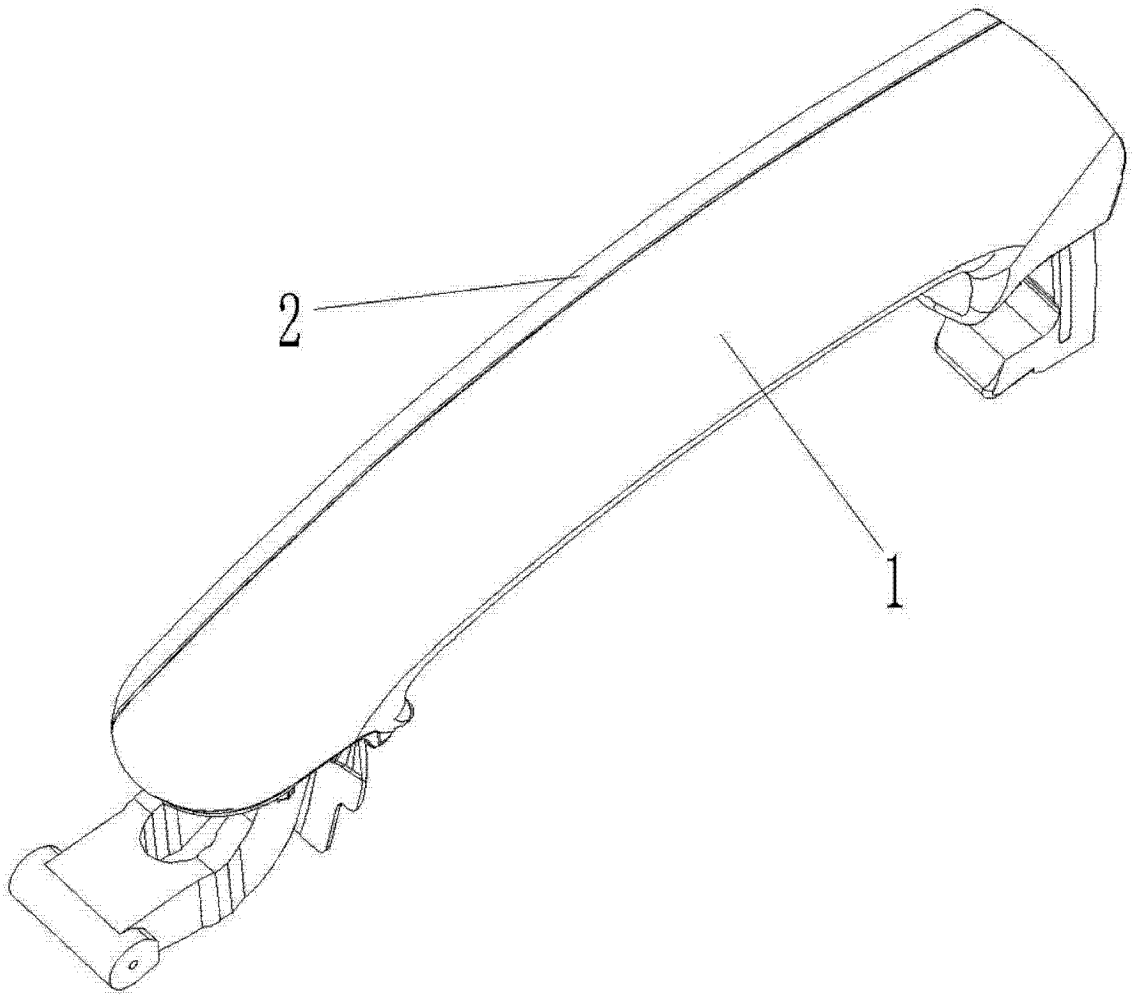


图 1

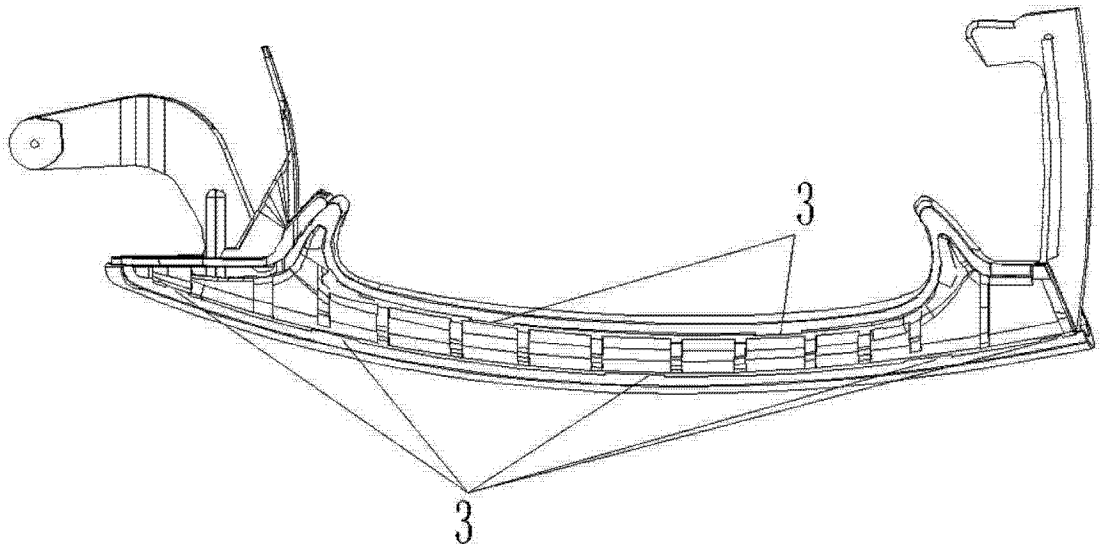


图 2

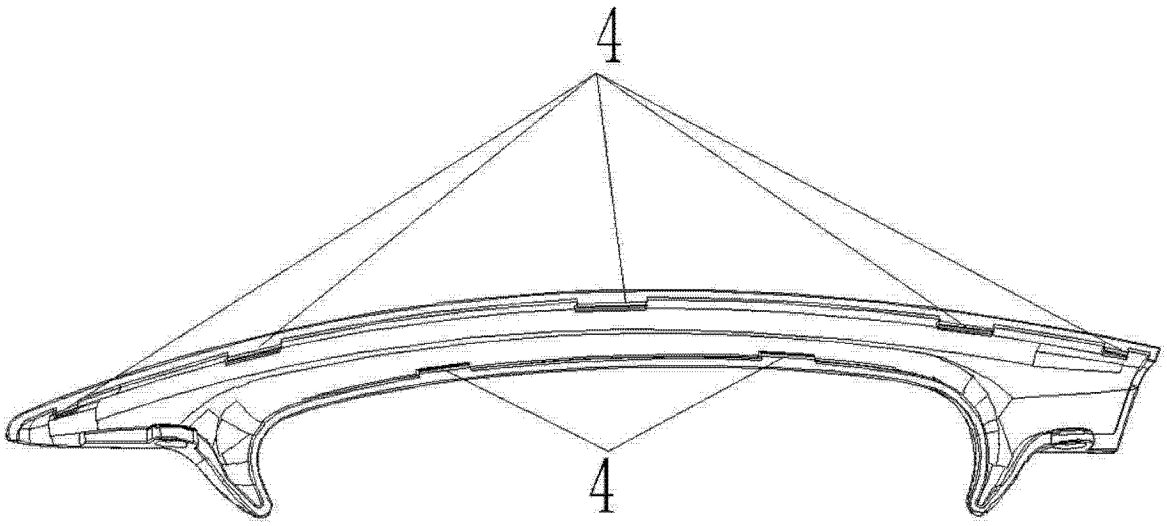


图 3