



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 25 09 81
(21) (PV 7064-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 10 85

220115
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 G 9/02

(75)

Autor vynálezu

POSPÍŠIL VÍTĚZSLAV ing., KNĚŽMOST

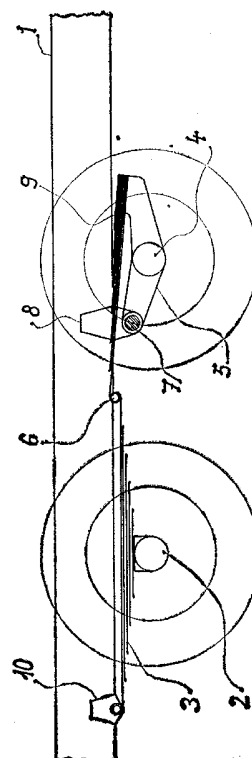
(54) Pružné zavěšení vlečené nápravy mobilních prostředků

1

Vynález se týká oboru vozidel a řeší problém snížení tuhosti odpružení vlečené nápravy příslušné k hnací nápravě, čímž se zlepší jízdní vlastnosti vozidla, zejména pokud jde o pлавnost jízdy.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že ke kyvným ramenům, na nichž je upevněna nápravnice nebo čepy jednotlivých kol vlečené nápravy, jsou připevněny jedněmi konci pružiny, jejichž druhé konce jsou pohyblivě spojeny s volnými konci listových pružin hnací nápravy, případně s volnými konci odpružených ramen hnací nápravy. Je výhodné, jsou-li pružiny listové.

2



Vynález se týká pružného zavěšení vlečené nápravy mobilních prostředků tvořené dvěma kyvnými rameny, uloženými na rámu, na nichž jsou upevněny čepy jednotlivých kol nebo nápravnice vlečené nápravy.

Známa pružná zavěšení vlečených náprav jsou tvořena tak, že k zadním okům listových pružin hnací nápravy nebo k volným koncům odpružených ramen hnací nápravy jsou kloubově připojeny dvouramenné páky, a to koncem jedné z svých ramen. Tyto dvouramenné páky jsou výkyvně uloženy na rámu a s jejich druhými rameny jsou spojeny čepy jednotlivých kol vlečené nápravy nebo nápravnice vlečené nápravy. Nevýhodou těchto uspořádání je vysoká tuhost odpružení vlečené nápravy.

Tuto nevýhodu odstraňuje pružné zavěšení vlečené nápravy mobilních prostředků tvořené dvěma rameny výkyvně uloženými na rámu, na nichž jsou upevněny čepy jednotlivých kol nebo nápravnice vlečené nápravy podle vynálezu tím, že ke kyvným ramenům vlečené nápravy jsou připevněny jedny konce pružin, přičemž jejich druhé konce jsou pohyblivě spojeny s volnými konci listových pružin, případně odpružených ramen hnací nápravy. Pružiny mohou být s výhodou listové.

Pružným spojením volných konců listo-

vých pružin hnací nápravy, případně volných konců odpružených ramen hnací nápravy, a kyvných ramen vlečené nápravy se dosáhne podstatně nižší tuhosti odpružení vlečené nápravy, což má důsledek ve zlepšení jízdních vlastností, zejména plynulosti jízdy.

Příklad pružného zavěšení vlečené nápravy podle vynálezu je znázorněn na připojeném výkresu, představující boční pohled na zavěšení.

Na rámu 1 vozidla je hnací náprava 2 zavěšena pomocí dvou listových pružin 3. Každá listová pružina 3 je předním koncem otočně uložena v držáku 10, který je pevně spojen s rámem 1. Vlečená náprava 4 je na rámu 1 uložena pomocí kyvných ramen 5, která jsou otočně uložena prostřednictvím hřídele 7 v držácích 8 pevně spojených s rámem. Ke každému kyvnému ramenu 5 vlečené nápravy 4 je připevněna listová pružina 9 jedním svým koncem. Druhým koncem je otočně spojena kloubem 6 s volným koncem listové pružiny 3 hnací nápravy 2.

Při vzájemném pohybu rámu 1 a obou náprav 2, 4 při jízdě je vlivem vřazených listových pružin 9 zajištěna vhodná tuhost odpružení vlečené nápravy 4. Tuhost odpružení vlečené nápravy 4 je dána i účinkem listových pružin 3 hnací nápravy 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pružné zavěšení vlečené nápravy mobilních prostředků, tvořené dvěma kyvnými rameny uloženými na rámu, na nichž jsou upevněny čepy jednotlivých kol nebo nápravnice vlečené nápravy, vyznačené tím, že ke kyvným ramenům (5) vlečené nápravy (4) jsou připevněny jedny konce pružin (9),

přičemž jejich druhé konce jsou pohyblivě spojeny s volnými konci listových pružin (3), případně odpružených ramen hnací nápravy (2).

2. Pružné zavěšení podle bodu 1, vyznačené tím, že pružiny (9) jsou listové.

1 list výkresů

