(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202465109 U
(45)授权公告日 2012.10.03

(21)申请号 201220048574.2

(22)申请日 2012.02.14

(73)专利权人 胡相兰
地址 311201 浙江省杭州市萧山区新塘街道泰和花园海棠苑 2 幢 2 单元 401 室

(72)发明人 胡相兰

(51)Int.Cl.
B66C 19/00(2006.01)

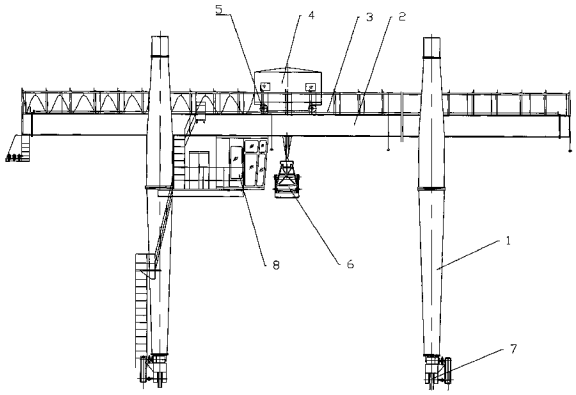
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种电动双梁抓斗龙门起重机

(57)摘要

本实用新型涉及一种起重机，尤其是涉及一种电动双梁抓斗龙门起重机。其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂，生产成本较高，装配搭建也较为不易，而且无法对货物进行抓取等的技术问题。本实用新型包括对称设置的两个端梁装置(1)，其特征在于所述的两个端梁装置(1)之间设有主梁(2)，主梁上设有导轨(3)，导轨上滑动连接有移动小车(4)，移动小车通过滑轮(5)吊装在导轨上，移动小车上设有抓斗(6)，端梁装置底部设有大车行走机构(7)。



CN 202465109 U

1. 一种电动双梁抓斗龙门起重机，包括对称设置的两个端梁装置 (1)，其特征在于所述的两个端梁装置 (1) 之间设有主梁 (2)，主梁上设有导轨 (3)，导轨上滑动连接有移动小车 (4)，移动小车通过滑轮 (5) 吊装在导轨上，移动小车上设有抓斗 (6)，端梁装置底部设有大车行走机构 (7)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种电动双梁抓斗龙门起重机，其特征在于所述的端梁装置 (1) 上设有司机室 (8)。

一种电动双梁抓斗龙门起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重机，尤其是涉及一种电动双梁抓斗龙门起重机。

背景技术

[0002] 起重设备按设备结构分为门式起重机、桥式起重机、梁式起重机和悬臂起重机，其中门式起重机主要代表设备为龙门吊，桥式起重机主要代表设备为架桥机，悬臂起重机主要代表设备为塔吊。门式起重机主要应用于建筑工地、工厂车间和船厂码头重物的升降、水平移动等作业工作。门式起重机主要由起重天车、主梁、支腿、行走机构及电气液压系统组成。其工作原理是：利用安装在主梁上的起重天车将重物提升起来，支腿上端联接主梁，下端与行走机构联接，通过安装在行走机构上电机的驱动，实现起重机在钢轨上移动的效果，同时起重天车亦可在主梁上行走，最后实现将重物从一个地方吊移到另一个地方的效果。但是这些起重机的结构较为复杂，生产成本较高，装配搭建也较为不易，而且无法对货物进行抓取。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种电动双梁抓斗龙门起重机，其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂，生产成本较高，装配搭建也较为不易，而且无法对货物进行抓取等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：

[0005] 本实用新型的一种电动双梁抓斗龙门起重机，包括对称设置的两个端梁装置，所述的两个端梁装置之间设有主梁，主梁上设有导轨，导轨上滑动连接有移动小车，移动小车通过滑轮吊装在导轨上，移动小车上设有抓斗，端梁装置底部设有大车行走机构。

[0006] 作为优选，所述的端梁装置上设有司机室。

[0007] 因此，本实用新型的结构比较简单，装配、维修都较为容易，生产成本较低，通过抓斗可以货物进行抓取。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例：本例的一种电动双梁抓斗龙门起重机，如图 1，包括对称设置的两个端梁装置 1，两个端梁装置之间设有主梁 2，主梁上设有导轨 3，导轨上滑动连接有移动小车 4，移动小车通过滑轮 5 吊装在导轨上，移动小车上设有抓斗 6，端梁装置底部设有大车行走机构 7。端梁装置上设有司机室 8。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例，但本实用新型的结构特征并不局限于

此，任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内，所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之中。

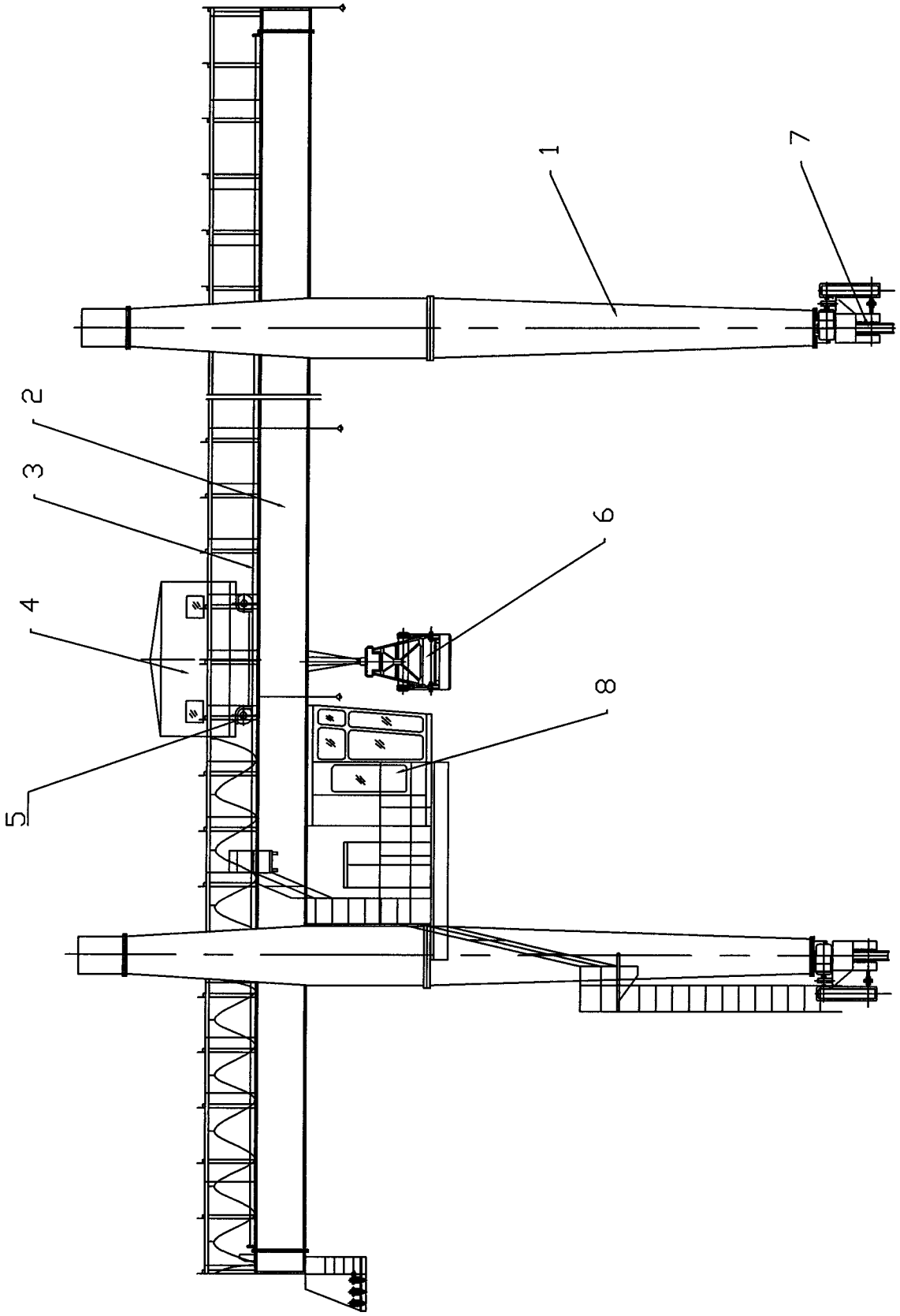


图 1