



República Federativa do Brasil
Ministério da Economia
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11) PI 0703701-5 B8



(22) Data do Depósito: 20/09/2007

(45) Data de Concessão: 17/09/2019

(54) Título: DISPOSITIVO DE CONTROLE DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE MOTOR DE COMBUSTÍVEL DE TIPO MÚLTIPLO

(51) Int.Cl.: F02D 19/08; F02D 41/00.

(30) Prioridade Unionista: 25/09/2006 JP 2006-259501.

(73) Titular(es): HONDA MOTOR CO., LTD..

(72) Inventor(es): SHIRO KOKUBU.

(57) Resumo: DISPOSITIVO DE CONTROLE DE INJEÇÃO PARA COMBUSTÍVEL DE MOTOR DE COMBUSTÍVEL DE TIPO MÚLTIPLO. A presente invenção refere-se a um dispositivo de controle de injeção de combustível de motor de combustível de tipo múltiplo, que inclui uma pluralidade de mapas para determinar um tempo de injeção de combustível básico que corresponde a um estado de um motor e troca o mapa que corresponde à concentração de álcool. Um dispositivo de controle de injeção de combustível utilizado em um motor de combustível do tipo múltiplo (1) é configurado para incluir: uma região de memória (26) que armazena uma pluralidade de mapas de controle de injeção de combustível (30) nos quais um estado de um motor (1) e um tempo de injeção de combustível básico (Ti) são feitos para corresponder um com o outro em resposta à concentração de álcool contido no combustível; um sensor de O₂ (15) que é arranjado em um tubo de descarga (4) e detecta a concentração de oxigênio em um gás de descarga; uma parte de determinação de tempo de injeção de combustível básico (22) que determina o tempo de injeção de combustível básico (Ti) utilizando o mapa de controle de injeção de combustível selecionado atualmente (30) da concentração de álcool; uma parte de (...).