

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

PATENTU TYMCZASOWEGO

93372

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 14.01.75 (P. 177326)

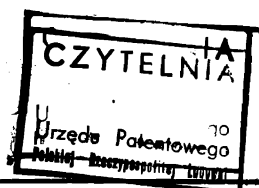
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 03.01.76

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1977

MKP B66b 5/24

Int. Cl.² B66B 5/24



Twórcy wynalazku: Antoni Romatowski, Władysław Podstolak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów i Dostaw Pieców Tunelowych,
Kraków (Polska)

Ogranicznik prędkości kabiny urządzenia wyciągowego

Przedmiotem wynalazku jest ogranicznik prędkości kabiny urządzenia wyciągowego, zwłaszcza osobowego, stosowany w budowlach wysokościowych przy zmiennych i stałych odległościach przystanków.

Znane i stosowane urządzenia ograniczające prędkość kabin wyciągowych składają się z lin, krążków, przeciwwagi, ogranicznika prędkości oraz mechanizmów chwytających, przy czym w wyciągach o ruchu kabin z szybkością wyższą od 1 metra na sekundę ogranicznik stanowił osobny zespół urządzeń, nie związanych z kabiną z zastosowaniem chwytaczy ślizgowych sterowanych, napędzanych liną współpracującą z ogranicznikiem prędkości. Urządzenia te stosowane są w kabinach wyciągowych o stałych odległościach przystanków.

Wadą tych urządzeń była niemożliwość zastosowania ich w wyciągach dźwigów o zmiennych odległościach przystanków z uwagi na to, że długość lin napędzających ogranicznik była stała. Dalszą wadą była konieczność stosowania lin o znacznych długościach oraz zespołu krążków i przeciwwagi.

Istotę rozwiązania według wynalazku stanowi wał, na którym umieszczono są: mechanizm odśrodkowy oraz sprzęgło kłowe, które współpracują ze sobą, przy czym wał napędza równocześnie chwytacze ślizgowe, które współpracują z prowadnikami linowymi lub stałymi a moment obrotowy, napędzający ogranicznik przekazywany, jest z prowadników przez układy krążków. Praca sprzęgła jest sterowana zatraskiem kulkowym i sprężyną, a mechanizm zapadkowy zabezpiecza przed samoczynnym zlurowaniem chwytaczy. Całe urządzenie usytuowane jest na kabinie-wyciągowej.

Zaletami ogranicznika prędkości według wynalazku jest jego zwarta budowa oraz usytuowanie całego urządzenia na kabinie wyciągowej w wyniku czego może być stosowany w wyciągach o zmiennych odległościach przystanków.

Ogranicznik prędkości według wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku przedstawiającym schemat urządzenia.

Moment obrotowy przekazywany z prowadników linowych 5 i 12 przez zespoły kół linowych 6 i 11, wspomaganych zespołami dociskowymi 7 i 14, przekazywany jest za pomocą przekładni zębatej 4 na ogranicznik prędkości, stanowiący połączenie odśrodkowego regulatora prędkości 2 ze sprzęgłem kłowym 1.

Stała część sprzęgła kłowego 1 unieruchomiona jest, za pomocą klina 3, na wale 8, który służy równocześnie do sterowania lub napędu chwytaczy 9 i 10, usytuowanych poniżej kół linowych 6 i 11. Działanie sterowania polega na tym, że siła docisku szczęk chwytacza 10 zostaje wyzwolona przez działanie sprężyny 16, a działanie napędu polega na tym, że siła docisku szczęk chwytacza 9 zostaje wyzwolona przez wciskany klin 18 lub wyciągany klin 17 pomiędzy ramiona szczęk chwytacza 9.

W przypadku przekroczenia pewnej granicznej prędkości jazdy kabiny w dół, następuje pokonanie oporów zatrasku kulowego 20 oraz sprężyny 15, powodując włączenie sprzęgła kłowego 1 i wprowadzenie w obroty wału 8 a tym samym uruchomienie chwytaczy 9 i 10 i zatrzymanie kabiny.

Przed samoczynnym zlurowaniem chwytaczy 9 i 10 zabezpiecza mechanizm zapadkowy 13.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ogranicznik prędkości kabiny urządzenia wyciągowego posiadający chwytacze ślizgowe, z n a m i e n n y t y m, że składa się z wału (8) na którym umieszczone są współpracujące ze sobą: mechanizm odśrodkowy (2) oraz sprzęgło kłowe (1), przy czym wał (8) napędza równocześnie chwytacze ślizgowe (9, 10), które współpracują z przewodnikami (5 i 12) linowymi lub stałymi a moment obrotowy napędzający ogranicznik przekazywany jest z przewodników (5 i 12) przez układy krążków (6 i 11).

2. Ogranicznik prędkości, według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że posiada zatrask kulowy (20) oraz sprężynę (15) sterujące pracą sprzęgła kłowego (1) a nadto mechanizm zapadkowy (13) zabezpieczający przed samoczynnym zlurowaniem chwytaczy (9 i 10).

