(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202969232 U
(45)授权公告日 2013.06.05

(21)申请号 201220567821.X

(22)申请日 2012.10.31

(73)专利权人 铜陵隆顺环保设备有限公司
地址 244000 安徽省铜陵市经济技术开发区泰山大道188号

(72)发明人 赵奎国

(74)专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107
代理人 张小虹

(51)Int.Cl.
E01C 23/09(2006.01)

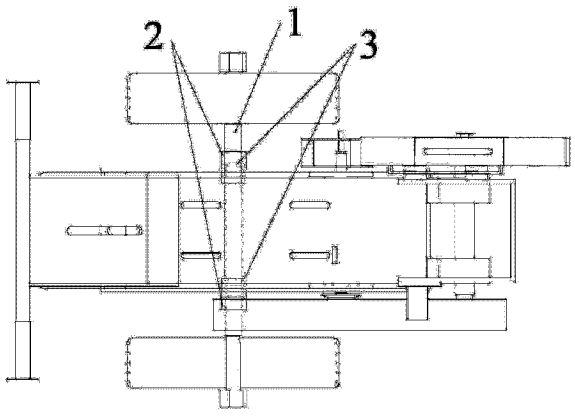
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种道路清缝机的减震结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种道路清缝机的减震结构，道路清缝机的车轮轮轴支撑机体的套筒上，减震结构安装在套筒和车轮轮轴之间。与现有技术相比，具有减震和吸震作用的减震结构安装在车轮轮轴和机体之间，避免了震动通过车轮轮轴传递至机体上，从而解决了机体铁板震裂和后推手震动过大的问题，而且还能防止车轮轮轴卡死。



CN 202969232 U

1. 一种道路清缝机的减震结构，道路清缝机的车轮轮轴支撑机体的套筒上，其特征在于：所述减震结构安装在所述套筒和所述车轮轮轴之间。

2. 根据权利要求 1 所述的道路清缝机的减震结构，其特征在于：所述减震结构包括两个尼龙减震套。

一种道路清缝机的减震结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路清缝机，具体地说，本实用新型涉及一种道路清缝机的减震结构。

背景技术

[0002] 道路清缝机在工作时会产生较大的震动，由于车轮轮轴直接支撑在机体上的套筒上，震动并经车轮轮轴传递至机体和后推手上，长时间的震动容易导致机体上的铁板震裂，使得操作人员的手变得发麻而感觉不适，从而影响工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是一种道路清缝机的减震结构，以达到吸震和减震的目的。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型所采用的技术方案是：一种道路清缝机的减震结构，道路清缝机的车轮轮轴支撑机体的套筒上，减震结构安装在套筒和车轮轮轴之间。

[0005] 所述减震结构包括两个尼龙减震套。

[0006] 本实用新型采用上述技术方案，与现有技术相比，具有减震和吸震作用的减震结构安装在车轮轮轴和机体之间，避免了震动通过车轮轮轴传递至机体上，从而解决了机体铁板震裂和后推手震动过大的问题，而且还能防止车轮轮轴卡死。

附图说明

[0007] 图 1 为道路清缝机的结构示意图；

[0008] 上述图中的标记均为：1、车轮轮轴；2、套筒；3、尼龙减震套。

具体实施方式

[0009] 本实用新型一种道路清缝机的减震结构，如图 1 所示，道路清缝机的车轮轮轴 1 支撑机体的两个铁质的套筒 2 上，套筒 2 伸出于机体外侧，为了达到减震和吸震效果，本减震结构安装在套筒 2 和车轮轮轴 1 之间，减震结构包括两个尼龙减震套 3，尼龙减震套 3 安装在套筒 2 的内部，车轮轮轴 1 穿过尼龙减震套 3。与现有技术相比，减震结构具有减震和吸震的作用，安装在车轮轮轴 1 和机体之间，避免了震动通过车轮轮轴 1 传递至机体上，从而解决了机体铁板震裂和后推手震动过大的问题，而且还能防止车轮轮轴 1 卡死。

[0010] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性描述，显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制，只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种非实质性的改进，或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其它场合的，均在本实用新型的保护范围之内。

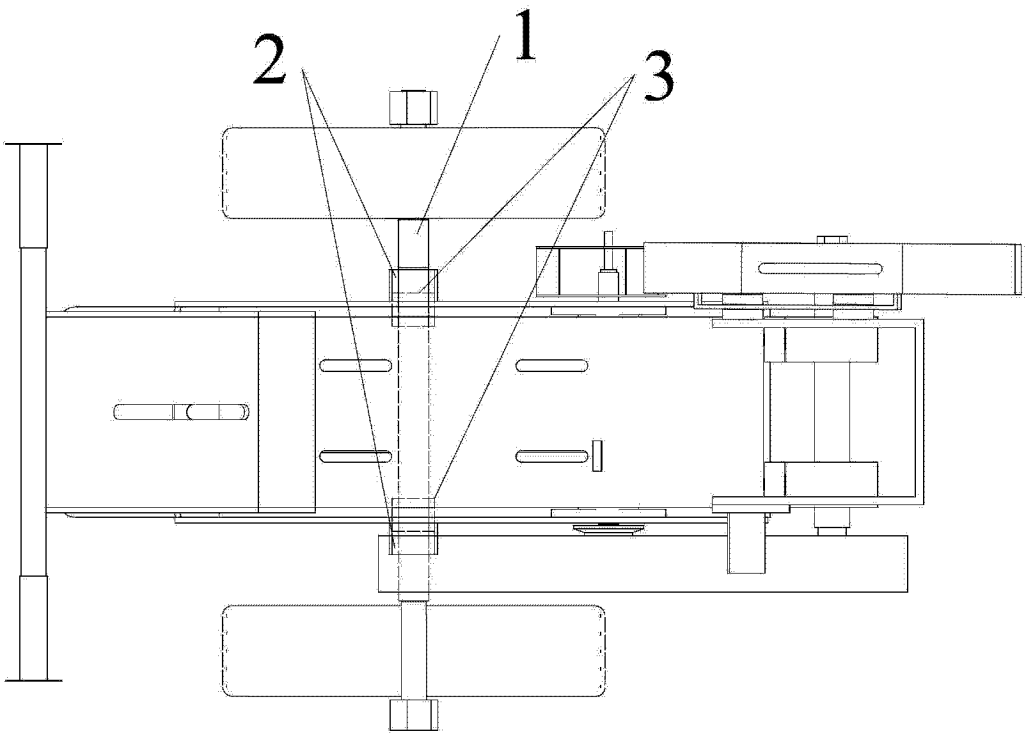


图 1