



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206520589 U

(45)授权公告日 2017.09.26

(21)申请号 201720033020.8

(22)申请日 2017.01.12

(73)专利权人 慈溪琅华机械科技有限公司

地址 315301 浙江省宁波市慈溪市宗汉街道新塘村玉字地路28弄4号

(72)发明人 陈佳佳

(74)专利代理机构 杭州知瑞知识产权代理有限公司 33271

代理人 张剑英

(51) Int. Cl.

B60S 3/04(2006.01)

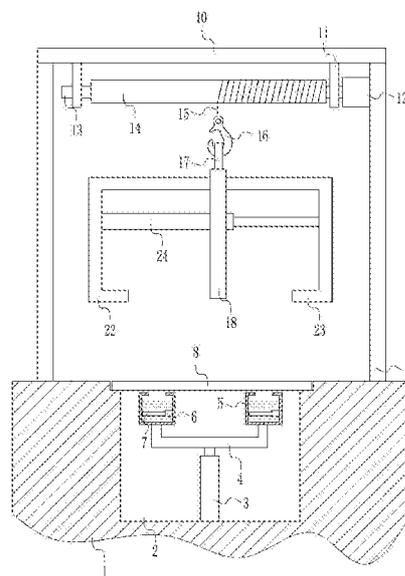
权利要求书2页 说明书6页 附图6页

(54)实用新型名称

一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种清泥装置,尤其涉及一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置。本实用新型要解决的技术问题是提供一种能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少交通事故,能够保护人们的人身安全的新能源电动汽车的轮胎清泥装置。为了解决上述技术问题,本实用新型提供了这样一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,包括有第一气缸、u形杆、框体、第一电机、第一转轴、横板、支板、顶板、轴承座、第二电机、第二转轴、卷筒等;地面上开有凹槽,凹槽内的地面上通过螺栓连接的方式安装有第一气缸。本实用新型通过使用沙子将新能源电动汽车轮胎上的泥土除去,达到了能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少交通事故。



1. 一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,包括有第一气缸(3)、u形杆(4)、框体(5)、第一电机(6)、第一转轴(7)、横板(8)、支板(9)、顶板(10)、轴承座(11)、第二电机(12)、第二转轴(13)、卷筒(14)、拉绳(15)、挂钩(16)、挂环(17)、第一空心夹管(18)、第一夹杆(19)、第二气缸(20)、连接杆(21)、第二空心夹管(22)、第二夹杆(23)和第三气缸(24),地面(1)上开有凹槽(2),凹槽(2)内的地面(1)上通过螺栓连接的方式安装有第一气缸(3),第一气缸(3)的伸缩杆上通过焊接连接的方式连接有u形杆(4),u形杆(4)的左侧顶部和右侧顶部均通过焊接连接的方式连接有框体(5),框体(5)右侧内壁的下部通过螺栓连接的方式安装有第一电机(6),第一电机(6)的输出轴通过联轴器连接有第一转轴(7),框体(5)为敞口式设置,框体(5)内装有沙子,凹槽(2)内的上部地面(1)放置有横板(8),凹槽(2)左右两侧的地面(1)上均通过焊接连接的方式竖直连接有支板(9),两个支板(9)的顶部之间通过焊接连接的方式连接有顶板(10),顶板(10)底部的左右两侧均通过螺栓连接的方式安装有轴承座(11),右侧支板(9)的左侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第二电机(12),第二电机(12)的输出轴通过联轴器连接有第二转轴(13),第二转轴(13)通过过盈连接的方式与左右两侧的轴承座(11)的轴承相连接,第二转轴(13)的外围设有卷筒(14),卷筒(14)上设有拉绳(15),拉绳(15)的首端绕在卷筒(14)上,拉绳(15)的末端连接有挂钩(16),挂钩(16)上连接有挂环(17),挂环(17)的底端通过焊接连接的方式连接有第一空心夹管(18),第一空心夹管(18)内设有第一夹杆(19),第一夹杆(19)并位于第一空心夹管(18)的后侧,第一空心夹管(18)的后侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第二气缸(20),第二气缸(20)的伸缩杆通过焊接连接的方式与第一夹杆(19)的前侧面上部相连接,第一空心夹管(18)内侧的顶部通过焊接连接的方式竖直连接有连接杆(21),连接杆(21)的底端通过焊接连接的方式连接有第二空心夹管(22),第二空心夹管(22)内设有第二夹杆(23),第二夹杆(23)并位于第二空心夹管(22)的右侧,第二空心夹管(22)内侧的右侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第三气缸(24),第三气缸(24)的伸缩杆通过焊接连接的方式与第二夹杆(23)的左侧面上部相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,还包括有搅拌杆(25),第一转轴(7)上连接有多个搅拌杆(25)。

3. 根据权利要求2所述的一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,还包括有防护罩(26),第一电机(6)的外侧设有防护罩(26)。

4. 根据权利要求3所述的一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,还包括有滑轨(27)、电动绕线轮(28)、拉线(29)、滑块(30)、喷管(31)、水箱(32)和水泵(33),支板(9)的左侧面中部通过螺栓连接的方式连接有滑轨(27),滑轨(27)上滑动式连接有滑块(30),滑轨(27)上部和下部均通过螺栓连接的方式连接有电动绕线轮(28),上下两侧的电动绕线轮(28)之间绕有拉线(29),滑块(30)顶部与拉线(29)连接,滑块(30)底部与拉线(29)连接,支板(9)的右侧面下部通过螺栓连接的方式连接有水箱(32),水箱(32)内通过螺栓连接的方式连接有水泵(33),水泵(33)上通过法兰连接的方式连接有喷管(31),喷管(31)伸出水箱(32)外,喷管(31)与滑块(30)连接。

5. 根据权利要求4所述的一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,支板(9)的制作材料为不锈钢。

6. 根据权利要求5所述的一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,横板(8)

的制作材料为Q235钢。

7. 根据权利要求6所述的一种新能源汽车的轮胎清泥装置,其特征在于,拉绳(15)为钢丝绳。

一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种清泥装置,尤其涉及一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置。

背景技术

[0002] 新能源:又称非常规能源。是指传统能源之外的各种能源形式。指刚开始开发利用或正在积极研究、有待推广的能源,如太阳能、地热能、风能、海洋能、生物质能和核聚变能等。

[0003] 新能源电动汽车在外行驶时,新能源电动汽车轮胎上会沾上泥土,新能源电动汽车轮胎沾上较多的泥土在行驶时易打滑,从而易导致发生交通事故,且会威胁到人们的人身安全,因此亟需研发一种能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少交通事故,能够保护人们的人身安全的新能源电动汽车的轮胎清泥装置。

实用新型内容

[0004] (1)要解决的技术问题

[0005] 本实用新型为了克服新能源电动汽车轮胎沾上较多的泥土在行驶时易打滑,从而易导致发生交通事故,且会威胁到人们的人身安全的缺点,本实用新型要解决的技术问题是提供一种能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少交通事故,能够保护人们的人身安全的新能源电动汽车的轮胎清泥装置。

[0006] (2)技术方案

[0007] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了这样一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,包括有第一气缸、u形杆、框体、第一电机、第一转轴、横板、支板、顶板、轴承座、第二电机、第二转轴、卷筒、拉绳、挂钩、挂环、第一空心夹管、第一夹杆、第二气缸、连接杆、第二空心夹管、第二夹杆和第三气缸,地面上开有凹槽,凹槽内的地面上通过螺栓连接的方式安装有第一气缸,第一气缸的伸缩杆上通过焊接连接的方式连接有u形杆,u形杆的左侧顶部和右侧顶部均通过焊接连接的方式连接有框体,框体右侧内壁的下部通过螺栓连接的方式安装有第一电机,第一电机的输出轴通过联轴器连接有第一转轴,框体为敞口式设置,框体内装有沙子,凹槽内的上部地面放置有横板,凹槽左右两侧的地面上均通过焊接连接的方式竖直连接有支板,两个支板的顶部之间通过焊接连接的方式连接有顶板,顶板底部的左右两侧均通过螺栓连接的方式安装有轴承座,右侧支板的左侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第二电机,第二电机的输出轴通过联轴器连接有第二转轴,第二转轴通过过盈连接的方式与左右两侧的轴承座的轴承相连接,第二转轴的外围设有卷筒,卷筒上设有拉绳,拉绳的首端绕在卷筒上,拉绳的末端连接有挂钩,挂钩上连接有挂环,挂环的底端通过焊接连接的方式连接有第一空心夹管,第一空心夹管内设有第一夹杆,第一夹杆并位于第一空心夹管的后侧,第一空心夹管的后侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第二气缸,第二气缸的伸缩杆通过焊接连接的方式与第一夹杆的前侧面上部相连接,第一空心夹管内侧的顶部通过焊接连接的方式竖直连接有连接杆,连接杆的底端通过焊接连接的方式连接有第二空心

夹管,第二空心夹管设有第二夹杆,第二夹杆并位于第二空心夹管的右侧,第二空心夹管内侧的右侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第三气缸,第三气缸的伸缩杆通过焊接连接的方式与第二夹杆的左侧面上部相连接。

[0008] 优选地,还包括有搅拌杆,第一转轴上连接有多个搅拌杆。

[0009] 优选地,还包括有防护罩,第一电机的外侧设有防护罩。

[0010] 优选地,还包括有滑轨、电动绕线轮、拉线、滑块、喷管、水箱和水泵,支板的左侧面中部通过螺栓连接的方式连接有滑轨,滑轨上滑动式连接有滑块,滑轨上部 and 下部均通过螺栓连接的方式连接有电动绕线轮,上下两侧的电动绕线轮之间绕有拉线,滑块顶部与拉线连接,滑块底部与拉线连接,支板的右侧面下部通过螺栓连接的方式连接有水箱,水箱内通过螺栓连接的方式连接有水泵,水泵上通过法兰连接的方式连接有喷管,喷管伸出水箱外,喷管与滑块连接。

[0011] 优选地,支板的制作材料为不锈钢。

[0012] 优选地,横板的制作材料为Q235钢。

[0013] 优选地,拉绳为钢丝绳。

[0014] 工作原理:当要清除新能源电动汽车轮胎上的泥土时,将新能源电动汽车开至横板上并使新能源电动汽车的车头朝右,再启动第二电机使第二轴逆时针转动,第二转轴逆时针转动将拉绳放出使第一空心夹管和第一夹杆向下移动,第一空心夹管向下移动连接杆随之向下移动,连接杆向下移动第二空心夹管和第二夹杆随之向下移动。当第一空心夹管和第一夹杆向下移动至新能源电动汽车前后两侧的底部,第二空心夹管和第二夹杆位于新能源电动汽车左右两侧的底部时,将第二电机关闭。随后同时启动第二气缸和第三气缸使第二气缸和第三气缸的伸缩缩短,第二气缸的伸缩缩短使第一夹杆向前移动,如此第一空心夹管和第一夹杆能够夹紧新能源电动汽车的前后两侧。第三气缸的伸缩缩短使第二夹杆向左移动,如此第二空心夹管和第二夹杆能够夹紧新能源电动汽车的左右两侧。然后启动第二电机使第二轴顺时针转动收回拉绳,使第一空心夹管和第一夹杆向上移动复位,第一空心夹管和第一夹杆向上移动复位第二空心夹管和第二夹杆随之向上移动复位。第一空心夹管、第一夹杆、第二空心夹管和第二夹杆向上移动复位,新能源电动汽车随之向上移动,当第二空心夹管和第二夹杆向上移动复位后,将第二电机关闭。然后再将横板从凹槽移出,随后启动第一气缸使气缸的伸缩杆伸长,第一气缸使气缸的伸缩杆伸长推动u形杆向上移动,u形杆向上移动框体随之向上移动。框体向上移动新能源电动汽车的轮胎进入框体内,当新能源电动汽车的轮胎全部进入框体后,将第一气缸关闭。随后启动第一电机使第一转轴转动,第一转轴转动搅动框体内的沙子使新能源电动汽车的轮胎上的泥土脱落,使新能源电动汽车的轮胎变得干净整洁。当新能源电动汽车轮胎上的泥土清除干净后将第一电机关闭,再启动第一气缸使气缸的伸缩杆缩短复位,第一气缸的伸缩杆缩短复位使u形杆和框体随之向下移动复位。然后再将横板放回,随后启动第二电机使第二轴逆时针转动,使新能源电动汽车向下移动,当新能源电动汽车的轮胎与横板接触时,关闭第二电机,然后同时启动第二气缸和第三气缸使第二气缸和第三气缸的伸缩伸长复位将新能源电动汽车放开,然后关闭第二气缸和第三气缸并启动第二电机使第二轴顺时针转动,使第一空心夹管、第一夹杆、第二空心夹管和第二夹杆向上移动复位。然后再调转车头使新能源电动汽车的车头朝左,重复上述操作,将新能源电动汽车的另外两个轮胎上的泥土除去后,关闭上述所启动

的全部设备。当新能源电动汽车四个轮胎上的泥土均除去后,将新能源电动汽车开离横板即可。因此本实用新型能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少发生交通事故,能够保护人们的人身安全。

[0015] 因为还包括有搅拌杆,第一转轴上连接有多个搅拌杆,搅拌杆转动能够加大搅拌面积,从而能够加快清除泥土的速度。

[0016] 因为还包括有防护罩,第一电机的外侧设有防护罩,防护罩能够保护第一电机,能够防止沙子将第一电机掩埋。

[0017] 因为还包括有滑轨、电动绕线轮、拉线、滑块、喷管、水箱和水泵,支板的左侧面中部通过螺栓连接的方式连接有滑轨,滑轨上滑动式连接有滑块,滑轨上部 and 下部均通过螺栓连接的方式连接有电动绕线轮,上下两侧的电动绕线轮之间绕有拉线,滑块顶部与拉线连接,滑块底部与拉线连接,支板的右侧面下部通过螺栓连接的方式连接有水箱,水箱内通过螺栓连接的方式连接有水泵,水泵上通过法兰连接的方式连接有喷管,喷管伸出水箱内,喷管与滑块连接,当对轮胎的淤泥清除后,可以启动水泵,水泵将水箱内的水抽出,水箱内的水通过喷管喷出,并喷在轮胎上,如此可以对轮胎能够进行淤泥的清洗处理,此时可以启动上下的电动绕线轮正反交替转动,如此使拉线拉动滑块上下运动,滑块上下运动能够带动喷管上下运动,如此使喷管能够上上下下地对轮胎进行全面的淤泥的清洗处理,清洗完毕后,关闭上述启动的全部设备即可。

[0018] 因为支板的制作材料为不锈钢,不锈钢不易生锈,能够延长支板的使用年限。

[0019] 因为横板的制作材料为Q235钢,Q235钢的承受能力大,能够延长横板的使用年限。

[0020] 因为拉绳为钢丝绳,钢丝绳的强度高、自重轻、工作平稳、不易骤然整根折断,工作可靠。

[0021] (3)有益效果

[0022] 本实用新型通过使用沙子将新能源电动汽车轮胎上的泥土除去,达到了能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少交通事故,能够保护人们的人身安全的效果。

附图说明

[0023] 图1为本实用新型的第一种主视结构示意图。

[0024] 图2为本实用新型的第一空心夹管和第一夹杆右视结构示意图。

[0025] 图3为本实用新型的第二空心夹管和第二夹杆主视结构示意图。

[0026] 图4为本实用新型的第二种主视结构示意图。

[0027] 图5为本实用新型的第三种主视结构示意图。

[0028] 图6为本实用新型的第四种主视结构示意图。

[0029] 附图中的标记为:1-地面,2-凹槽,3-第一气缸,4-u形杆,5-框体,6-第一电机,7-第一转轴,8-横板,9-支板,10-顶板,11-轴承座,12-第二电机,13-第二转轴,14-卷筒,15-拉绳,16-挂钩,17-挂环,18-第一空心夹管,19-第一夹杆,20-第二气缸,21-连接杆,22-第二空心夹管,23-第二夹杆,24-第三气缸,25-搅拌杆,26-防护罩,27-滑轨,28-电动绕线轮,29-拉线,30-滑块,31-喷管,32-水箱,33-水泵。

具体实施方式

[0030] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明。

[0031] 实施例1

[0032] 一种新能源电动汽车的轮胎清泥装置,如图1-6所示,包括有第一气缸3、u形杆4、框体5、第一电机6、第一转轴7、横板8、支板9、顶板10、轴承座11、第二电机12、第二转轴13、卷筒14、拉绳15、挂钩16、挂环17、第一空心夹管18、第一夹杆19、第二气缸20、连接杆21、第二空心夹管22、第二夹杆23和第三气缸24,地面1上开有凹槽2,凹槽2内的地面1上通过螺栓连接的方式安装有第一气缸3,第一气缸3的伸缩杆上通过焊接连接的方式连接有u形杆4,u形杆4的左侧顶部和右侧顶部均通过焊接连接的方式连接有框体5,框体5右侧内壁的下部通过螺栓连接的方式安装有第一电机6,第一电机6的输出轴通过联轴器连接有第一转轴7,框体5为敞口式设置,框体5内装有沙子,凹槽2内的上部地面1放置有横板8,凹槽2左右两侧的地面1上均通过焊接连接的方式竖直连接有支板9,两个支板9的顶部之间通过焊接连接的方式连接有顶板10,顶板10底部的左右两侧均通过螺栓连接的方式安装有轴承座11,右侧支板9的左侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第二电机12,第二电机12的输出轴通过联轴器连接有第二转轴13,第二转轴13通过过盈连接的方式与左右两侧的轴承座11的轴承相连接,第二转轴13的外围设有卷筒14,卷筒14上设有拉绳15,拉绳15的首端绕在卷筒14上,拉绳15的末端连接有挂钩16,挂钩16上连接有挂环17,挂环17的底端通过焊接连接的方式连接有第一空心夹管18,第一空心夹管18内设有第一夹杆19,第一夹杆19并位于第一空心夹管18的后侧,第一空心夹管18的后侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第二气缸20,第二气缸20的伸缩杆通过焊接连接的方式与第一夹杆19的前侧面上部相连接,第一空心夹管18内侧的顶部通过焊接连接的方式竖直连接有连接杆21,连接杆21的底端通过焊接连接的方式连接有第二空心夹管22,第二空心夹管22内设有第二夹杆23,第二夹杆23并位于第二空心夹管22的右侧,第二空心夹管22内侧的右侧面上部通过螺栓连接的方式安装有第三气缸24,第三气缸24的伸缩杆通过焊接连接的方式与第二夹杆23的左侧面上部相连接。

[0033] 还包括有搅拌杆25,第一转轴7上连接有多个搅拌杆25。

[0034] 还包括有防护罩26,第一电机6的外侧设有防护罩26。

[0035] 还包括有滑轨27、电动绕线轮28、拉线29、滑块30、喷管31、水箱32和水泵33,支板9的左侧面中部通过螺栓连接的方式连接有滑轨27,滑轨27上滑动式连接有滑块30,滑轨27上部和下部均通过螺栓连接的方式连接有电动绕线轮28,上下两侧的电动绕线轮28之间绕有拉线29,滑块30顶部与拉线29连接,滑块30底部与拉线29连接,支板9的右侧面下部通过螺栓连接的方式连接有水箱32,水箱32内通过螺栓连接的方式连接有水泵33,水泵33上通过法兰连接的方式连接有喷管31,喷管31伸出水箱32外,喷管31与滑块30连接。

[0036] 支板9的制作材料为不锈钢。

[0037] 横板8的制作材料为Q235钢。

[0038] 拉绳15为钢丝绳。

[0039] 工作原理:当要清除新能源电动汽车轮胎上的泥土时,将新能源电动汽车开至横板8上并使新能源电动汽车的车头朝右,再启动第二电机12使第二轴逆时针转动,第二转轴13逆时针转动将拉绳15放出使第一空心夹管18和第一夹杆19向下移动,第一空心夹管18向下移动连接杆21随之向下移动,连接杆21向下移动第二空心夹管22和第二夹杆23随之向下移动。当第一空心夹管18和第一夹杆19向下移动至新能源电动汽车前后两侧的底部,第二

空心夹管22和第二夹杆23位于新能源电动汽车左右两侧的底部时,将第二电机12关闭。随后同时启动第二气缸20和第三气缸24使第二气缸20和第三气缸24的伸缩缩短,第二气缸20的伸缩缩短使第一夹杆19向前移动,如此第一空心夹管18和第一夹杆19能够夹紧新能源电动汽车的前后两侧。第三气缸24的伸缩缩短使第二夹杆23向左移动,如此第二空心夹管22和第二夹杆23能够夹紧新能源电动汽车的左右两侧。然后启动第二电机12使第二轴顺时针转动收回拉绳15,使第一空心夹管18和第一夹杆19向上移动复位,第一空心夹管18和第一夹杆19向上移动复位第二空心夹管22和第二夹杆23随之向上移动复位。第一空心夹管18、第一夹杆19、第二空心夹管22和第二夹杆23向上移动复位,新能源电动汽车随之向上移动,当第二空心夹管22和第二夹杆23向上移动复位后,将第二电机12关闭。然后再将横板8从凹槽2移出,随后启动第一气缸3使气缸的伸缩杆伸长,第一气缸3使气缸的伸缩杆伸长推动u形杆4向上移动,u形杆4向上移动框体5随之向上移动。框体5向上移动新能源电动汽车的轮胎进入框体5内,当新能源电动汽车的轮胎全部进入框体5后,将第一气缸3关闭。随后启动第一电机6使第一转轴7转动,第一转轴7转动搅动框体5内的沙子使新能源电动汽车的轮胎上的泥土脱落,使新能源电动汽车的轮胎变得干净整洁。当新能源电动汽车轮胎上的泥土清除干净后将第一电机6关闭,再启动第一气缸3使气缸的伸缩杆缩短复位,第一气缸3的伸缩杆缩短复位使u形杆4和框体5随之向下移动复位。然后再将横板8放回,随后启动第二电机12使第二轴逆时针转动,使新能源电动汽车向下移动,当新能源电动汽车的轮胎与横板8接触时,关闭第二电机12,然后同时启动第二气缸20和第三气缸24使第二气缸20和第三气缸24的伸缩伸长复位将新能源电动汽车放开,然后关闭第二气缸20和第三气缸24并启动第二电机12使第二轴顺时针转动,使第一空心夹管18、第一夹杆19、第二空心夹管22和第二夹杆23向上移动复位。然后再调转头使新能源电动汽车的车头朝左,重复上述操作,将新能源电动汽车的另外两个轮胎上的泥土除去后,关闭上述所启动的全部设备。当新能源电动汽车四个轮胎上的泥土均除去后,将新能源电动汽车开离横板8即可。因此本实用新型能够清除新能源电动汽车轮胎上的泥土,能够减少发生交通事故,能够保护人们的人身安全。

[0040] 因为还包括有搅拌杆25,第一转轴7上连接有多个搅拌杆25,搅拌杆25转动能够加大搅拌面积,从而能够加快清除泥土的速度。

[0041] 因为还包括有防护罩26,第一电机6的外侧设有防护罩26,防护罩26能够保护第一电机6,能够防止沙子将第一电机6掩埋。

[0042] 因为还包括有滑轨27、电动绕线轮28、拉线29、滑块30、喷管31、水箱32和水泵33,支板9的左侧面中部通过螺栓连接的方式连接有滑轨27,滑轨27上滑动式连接有滑块30,滑轨27上部和下部均通过螺栓连接的方式连接有电动绕线轮28,上下两侧的电动绕线轮28之间绕有拉线29,滑块30顶部与拉线29连接,滑块30底部与拉线29连接,支板9的右侧面下部通过螺栓连接的方式连接有水箱32,水箱32内通过螺栓连接的方式连接有水泵33,水泵33上通过法兰连接的方式连接有喷管31,喷管31伸出水箱32内,喷管31与滑块30连接,当对轮胎的淤泥清除后,可以启动水泵33,水泵33将水箱32内的水抽出,水箱32内的水通过喷管31喷出,并喷在轮胎上,如此可以对轮胎能够进行淤泥的清洗处理,此时可以启动上下的电动绕线轮28正反交替转动,如此使拉线29拉动滑块30上下运动,滑块30上下运动能够带动喷管31上下运动,如此使喷管31能够上上下下地对轮胎进行全面的淤泥的清洗处理,清洗完毕后,关闭上述启动的全部设备即可。

[0043] 因为支板9的制作材料为不锈钢,不锈钢不易生锈,能够延长支板9的使用年限。

[0044] 因为横板8的制作材料为Q235钢,Q235钢的承受能力大,能够延长横板8的使用年限。

[0045] 因为拉绳15为钢丝绳,钢丝绳的强度高、自重轻、工作平稳、不易骤然整根折断,工作可靠。

[0046] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的优选实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干变形、改进及替代,这些都属于本实用新型的保护范围。因此,本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

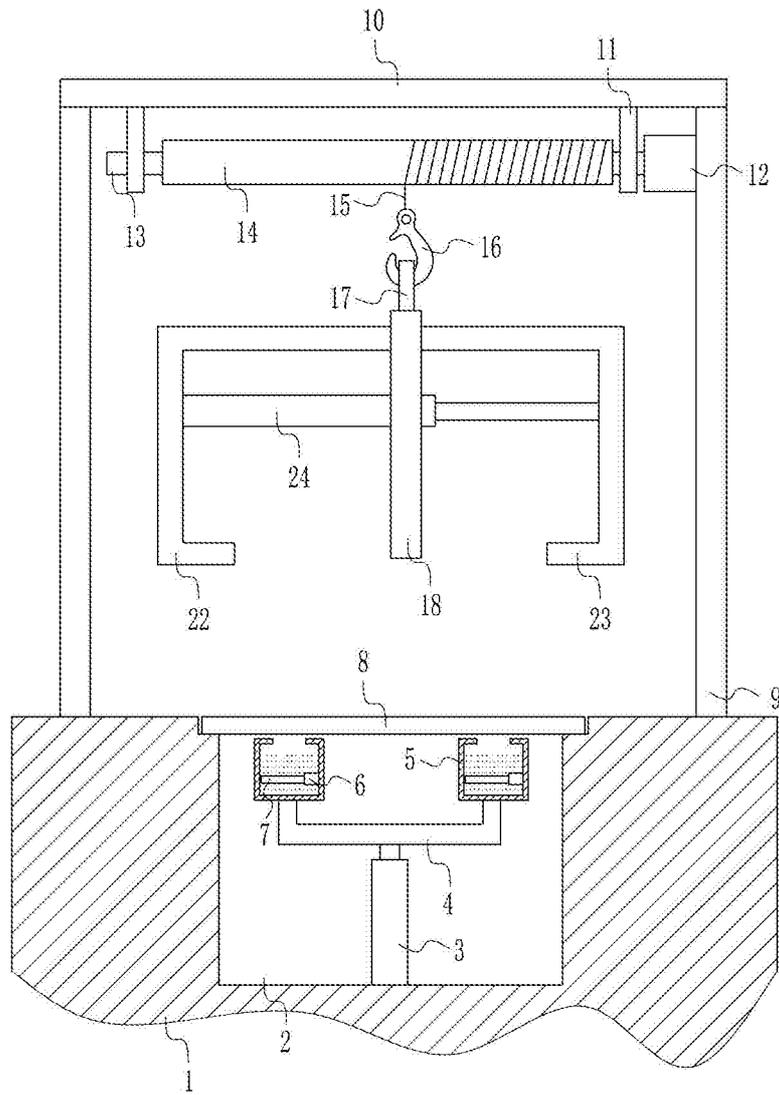


图1

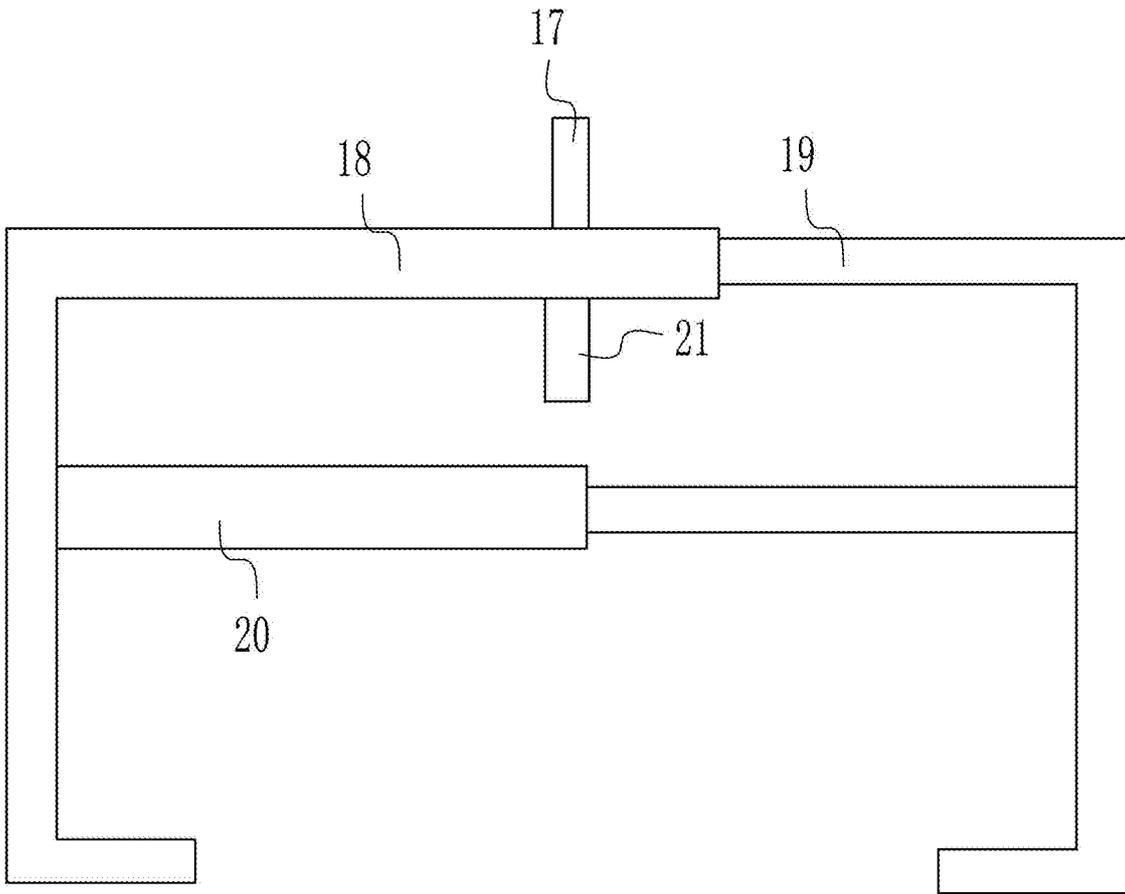


图2

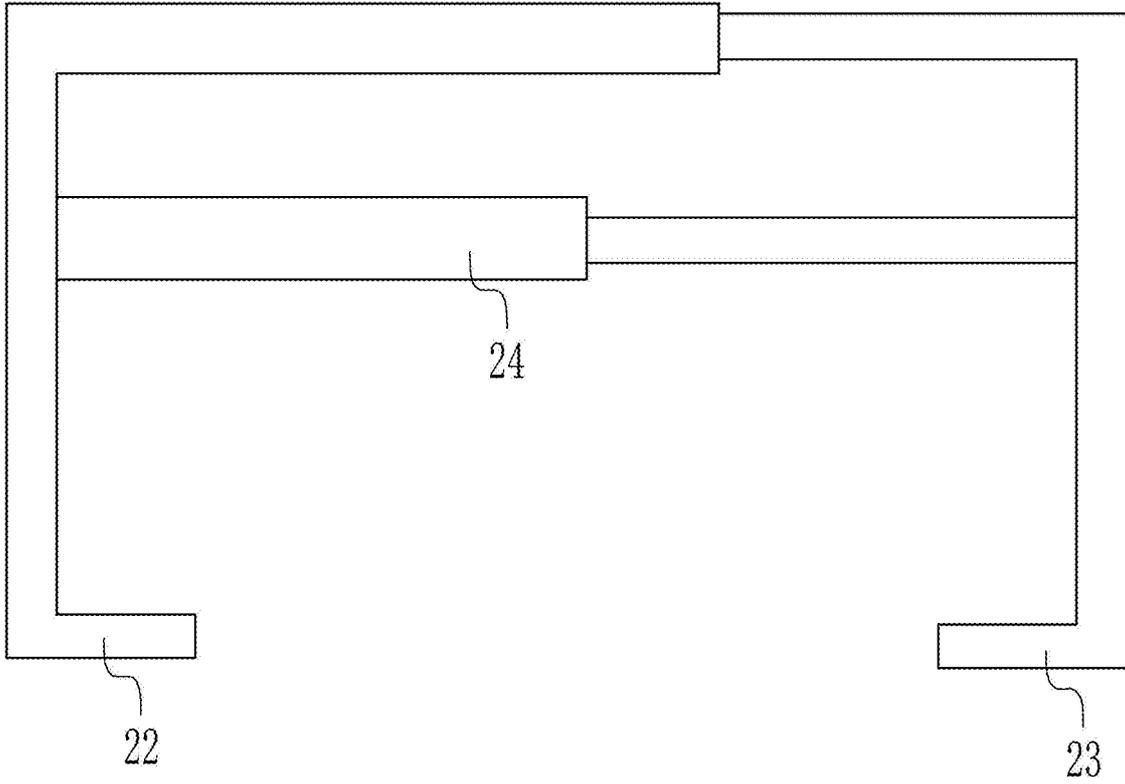


图3

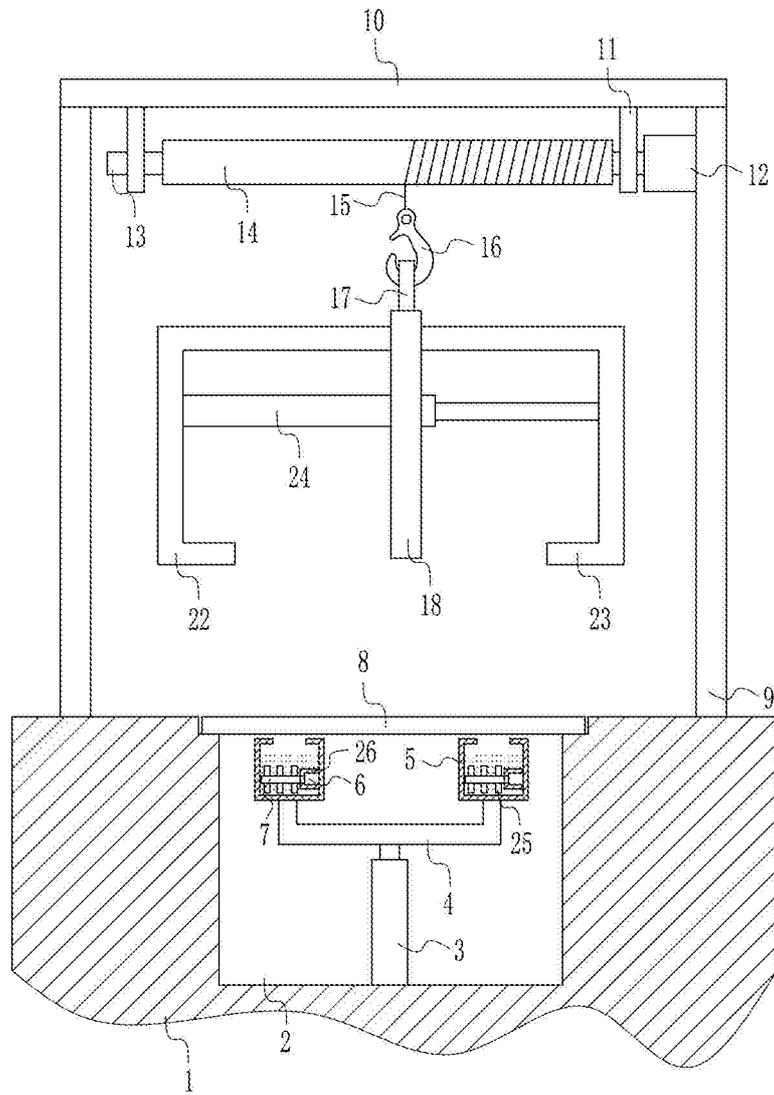


图5

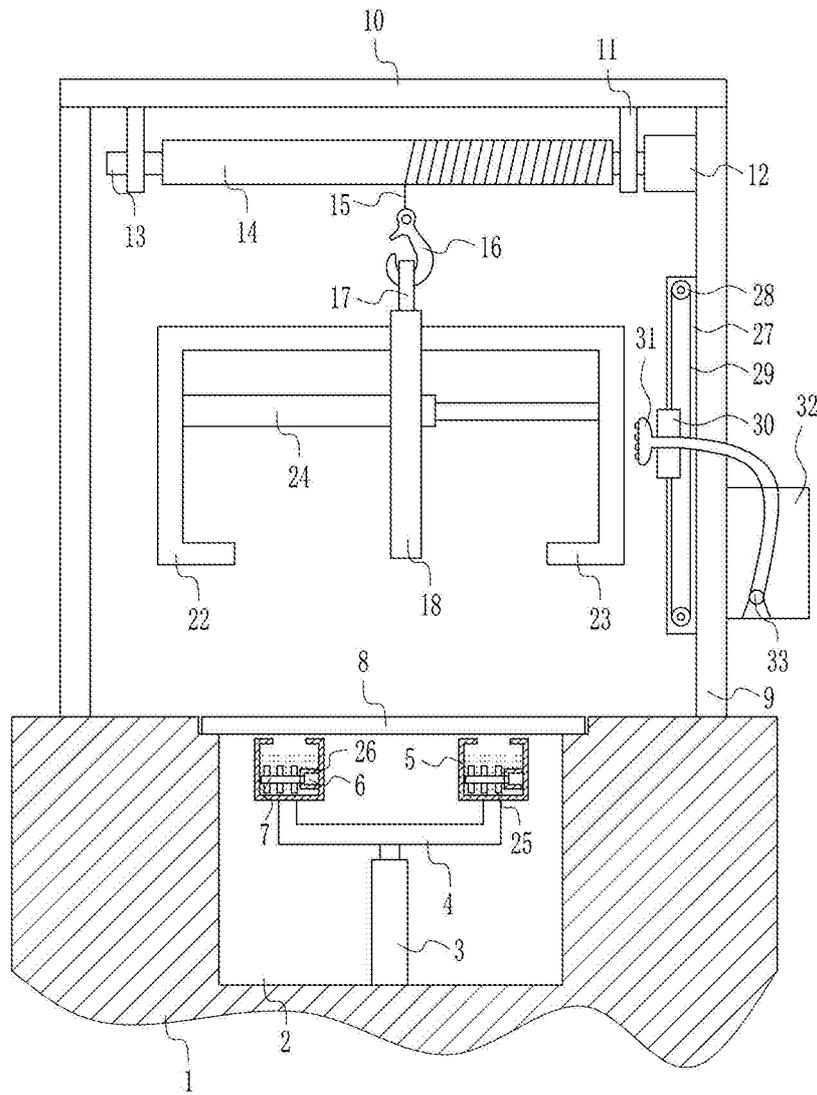


图6