

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

30 190

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

A45F 4/02 (2006.01)

A45F 3/04 (2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2016-32074**

(22) Přihlášeno: **05.02.2016**

(47) Zapsáno: **27.12.2016**

(73) Majitel:
BAGOBAGO, spol. s r. o., Sudoměřice, CZ

(72) Původce:
Ing. Roman Hudeček, Radějov, CZ

(74) Zástupce:
Ing. Jiří Walter, Počernická 54, 108 00 Praha 10

(54) Název užitého vzoru:
Variabilní zavazadlo typu batohu

CZ 30190 U1

Variabilní zavazadlo typu batohu

Oblast techniky

Technické řešení se týká variabilních zavazadel, která jednoduchou úpravou mohou plnit další funkci nebo funkce, především mohou sloužit jako sedačka. Jedná se o zavazadla s tuhou skládací kostrou z kovových profilů a z potahu, vyztužené či pevné, případně polstrované, sedací části a z takové další výbavy převážně z flexibilního materiálu, kde zavazadlo má přednostně podobu batohu, a to batohu, upraveného pro potřeby provozování sportu, známého pod označením disk golf, kde se místo odpalů golfových míčků hází disk, který se takovými hody postupně blíží k cílovému místu, principiálně odpovídajícímu jamce golfového hřiště.

10 Dosavadní stav techniky

V současnosti je známo mnoho druhů batohů, nákupních tašek nebo kufrů, případně i na kolečkách, a také mnoho druhů skládacích sedaček, kde kostra je vytvořena z kovových profilů a povrch je vytvořen z textilních materiálů. Takové sedačky se vyskytují v mnoha různých provedeních, od jednoduchých trojnožek, kde jejich tři nohy se kříží uprostřed jejich délky, kde jsou otočně navzájem spojeny, a na horních koncích je připevněn trojcípý díl z textilního materiálu, který po rozložení takové trojnožky vytvoří sedací plochu, přes podobně konstruované čtyřnohé sedačky, kde jsou křížově propojeny dva oblouky, na jejichž horní straně je vždy navlečena sedací plocha z textilního materiálu nebo například i z kůže, až ke složitějším a komfortnějším sedačkám nebo i lehátkům, s opěradlem a područkami nebo i s protisluneční clonou, kde kostra je potom ještě více členitá a ovšem i rozměry a hmotnost je vyšší. Také jsou známa zavazadla s určitým stupněm variability, kde jednak bývají montována kolečka pro možnost pojezdu, jednak někdy na horní ploše takového, zpravidla pevného zavazadla, je vytvořena i plocha, použitelná k sezení. Posledně jmenovaná známá zavazadla mají konstrukci i velikost běžných kufrů a nevýhodou zde je potom nemožnost zavazadlo skládat, pokud se přepravuje bez obsahu, nebo pokud se nepředpokládá jeho bezprostřední využití jako sedačky. V rámci shora popsaných známých typů variabilních sedaček je např. známa skládací sedačka podle spisu US D306 543 kde jinak všeobecně známá skládací sedačka s opěradlem je složitelná do plochého zavazadla typu aktovky s uchy, upravenými na přenášení sedačky ve složeném stavu, kde sedací a opěrná zádová plocha slouží jako obal s uzávěrem na zip pro uložení kostry po jejím sklopení do plochého tvaru. Ani v rozloženém, ani ve složeném tvaru ale tato sedačka nevykazuje úložný prostor, mimo prostoru pro uložení vlastní konstrukce. Také je známa skládací sedačka podle spisu US 6 264 078, kde sama kostra sedačky má poněkud odlišnou stavbu proti sedačce podle spisu US D306 543, ale princip pouzdra na bázi složeného sedáku spolu s opěradlem je zde vůči právě jmenovanému spisu téměř shodný. Ani zde není patrný žádný další úložný prostor. Zavazadlo s úložným prostorem a s použitím pro účely sezení je patrné např. ze spisu US 5 819 999, kde se jedná o batoh, který má na zádové části uchycenu desku s příčným ohybem uprostřed, kde deska se odpojí od batohu a rozloží se jako sedačka bez noh, pouze obsahující ohnuté okraje a po obou stranách vytvořené propojení vždy předního konce sedáku s horním koncem opěradla. Zde se předpokládá sezení na vyvýšené podložce, kde se pouze zlepšuje komfort sezení měkčí sedací podložkou a vytvořením opěradla. V principu do určité míry podobně je vytvořeno zavazadlo podle spisu US 2009/0308706, kde se jedná o čtyřkolový vozík typu kufru na kolečkách, resp. skládacího vozíku či rudlu, kde sedačka je vytvořena jako složitelná konstrukce, v transportní poloze integrovaná do svislé části kostry vozíku. Samotné zavazadlo ale ani zde není skládací, přičemž vlastním zavazadlem je kontejner či kontejnery, kufrý či krabice, uložené na ložné ploše vozíku. Je dokonce známo i zavazadlo s povahou batohu podle spisu US 5 927 798, kde na zádové stěně tohoto batohu je zavěšena rozkládací kostra sedačky, vytvořené na principu zkřížených postranic, kde mezi horními příčkami je v rozloženém stavu napnuta textilní sedací plocha. Mimo samotného zavěšení sedačky na zádovou část batohu není zde patrná další užší integrace sedačky s popsáním zavazadlem.

U všech popsaných známých konstrukcí, kde se vytváří skládací sedačka, nebo dokonce se kombinuje skládací sedačka se zavazadlem, není řešeno skládání zavazadla samotného, nebo je sice obecně možné, ale nikoli v kombinaci se skládáním sedačky. Je dokonce známo řešení podle

spisu CZ-U-23492, kde záměrem je vytvoření takové variabilní sedačky, kde vedle její kombinace se zavazadlem je možné společné složení a rozložení obou členů této soustavy a současně je možné použití takové sedačky i v situaci, kdy se zavazadlo nemusí skládat či rozkládat. Navíc je v konstrukci dle citovaného spisu řešen i problém vzhledový, kdy je v mnoha případech žádoucí, aby kostra podobných konstrukcí byla spíše ukryta, alespoň pokud se sedačka používá jako zavazadlo, neboť mnohdy si uživatel nepřeje, aby bylo zřejmé, že například s nákupní taškou s sebou nosí či vozí současně sedačku, což ukazuje na jeho nízkou fyzickou kondici a/nebo na pokročilejší věk.

Pokud má být variabilní zavazadlo provedeno konkrétně jako batoh, pak poměrně obecně popsané varianty, patrné v citovaném spise CZ-U-23492, obsahují též variantu s ramenními popruhy, představující zavazadlo podobné batohu, kde ovšem pro optimální praktické využití této konstrukce konkrétně pro zavazadlo v podobě klasického batohu je třeba řešit ještě kombinaci dalších konstrukčních detailů, především uspořádání vlastního zavazadlového prostoru ve vztahu k uložení, upevnění a zakrytí nosné kostry sedačkové části celého zavazadla. Úkolem navazujícího technického řešení, již publikovaného ve formě spisu CZ-U-27797, se jeví právě vytvoření optimální kombinace prvků pláště, kostry a oddílů zavazadlového prostoru v takovém zavazadle typu batohu.

Posledně zmíněné řešení plní dobře výše zmíněný úkol optimalizace prvků a jejich kombinace. Pokud má být výše popisované zavazadlo typu batohu použito přednostně jako pomůcka, resp. jako zásobník disků, pro hru obvykle nazývanou disk golf, potom zmiňované známé zavazadlo typu batohu již neplní v dostatečné míře požadavky na optimální uložení disků. Těchto disků je třeba v některých situacích nosit i větší množství. Důvodem může být variabilita disků pro různé herní podmínky či rezerva pro ztrátu disků a/nebo snaha, aby více disků pro celou skupinu hráčů, kde touto skupinou bývá často celá rodina, nebo i více rodin, apod., nesl jeden hráč, ve skupině hráčů mající například pověst vyšší zodpovědnosti a/nebo vyšších fyzických schopností, což ovšem není v rozporu s tím, že právě tento hráč, nebo ovšem častěji jiný člen skupiny, bude mít během hry potřebu odpočinku, s výhodou na sedačce či stoličce.

Podstata technického řešení

Úkolem předkládaného technického řešení se tedy v takové situaci jeví vytvoření specializovaného zavazadla typu batohu, který by měl veškeré výhody dosavadních batohů, kombinovaných se sedačkou, ale navíc by vykazoval technické znaky, umožňující k tomu ještě optimální uložení disků, a to jak pro méně často používanou rezervní zásobu, tak i pro pohotovostní odběr různých typů disků, užívaných ke hře či další hráčský komfort, například možnost připojení slunečníku, pouzdra na tužky, atd.

Uvedená optimalizace ve volbě a konfiguraci jednotlivých prvků variabilního zavazadla se v podstatné míře řeší a variabilní zavazadlo typu batohu, pro disk golf, které je jak skládací, tak samo o sobě přeměnitelné či použitelné jako sedačka, a současně i optimalizované pro uložení disků, se získává, podle předkládaného technického řešení. U variabilního zavazadla, především typu batohu pro disk golf, obsahujícím křížovou skládací kostru s flexibilní sedací plochou a flexibilní pláště, vymezující zavazadlový prostor v tomto zavazadle, je současně křížová skládací kostra umístěna podél obvodu zavazadlového prostoru zavazadla, je trvale uložena v plášti zavazadla a je upravena pro skládání a rozkládání ve směru kolmém k zádové stěně zavazadla. Současně je flexibilní sedací plocha vytvořena jako flexibilní potah nebo jako vyztužená deska či plocha, s uchycením k horní části křížové skládací kostry, kde současně zavazadlový prostor obsahuje dva hlavní oddíly, kde první hlavní oddíl je vymezen vyztuženou základní či zádovou stěnou, dále je vymezen bočními stěnami s nižší tuhostí, než je tuhost vyztužené základní či zádové stěny, a konečně je vymezen ohebnou přepážkou s tloušťkou i tuhostí ještě nižší, než je tloušťka i tuhost bočních stěn. V tomto prvním hlavním oddíle je uložena křížová skládací kostra s tím, že boční stěny jsou ve své spodní polovině vytvořeny v takové šířce, která překrývá křížovou skládací kostru jak ve složeném, tak i v rozloženém stavu, zatímco tyto boční stěny jsou ve své horní polovině vytvořeny v takové šířce, která překrývá křížovou skládací kostru pouze ve složeném stavu. Tyto boční stěny jsou v této své horní polovině, včetně horní vodorovné části

této boční stěny, ve směru obvodu zavazadla přerušeny a propojeny horním rozpínatelným spojem, pod kterým je v rozsahu mezi vyztuženou zádovou stěnou a vnější čelní stěnou zavazadla upevněn horní flexibilní kryt o šířce, která překrývá křížovou skládací kostru v její horní polovině jak ve složeném, tak i v rozloženém stavu s tím, že spodní vodorovná část boční stěny obsahuje záchytná místa, propojená s dolními volnými konci křížové skládací kostry a propojená navzájem tak, že tato propojení záchytných míst od sebe se při rozkládání křížové skládací kostry pohybujících dolních volných konců této kostry určují největší možný odstup v každé dvojici těchto navzájem od sebe pohyblivých dolních volných konců. Současně je druhý hlavní oddíl vymezen vnější čelní stěnou, bočními stěnami, a konečně je vymezen ohebnou přepážkou s tloušťkou i tuhostí nižší, než je tloušťka i tuhost bočních stěn i vnější čelní stěny. Podstata takto konstruovaného variabilního zavazadla typu batohu pro disk golf spočívá v tom, že v zavazadle je pro disky vytvořeno jedno vnitřní úložiště a jedno vnější úložiště, přičemž vnitřní úložiště je vytvořeno tak, že ve druhém hlavním oddíle je vytvořen první příčně směřovaný popruh, který je na svých koncích upevněn k bočním stěnám zavazadla nebo k jeho základní či zádové stěně a který je v oblasti středu zavazadla přerušen a v tomto přerušení je vytvořeno seřiditelné propojení jeho částí na principu spoje se suchým zipem. Vnější úložiště, upravené pro více velkých disků a případně i jeden malý značkovací disk, takzvaný patovací, tzn. ten, který se klade na místo dopadu velkého disku a z tohoto místa se pak pokračuje dalším hodem, je vytvořeno tak, že je vytvořen druhý příčně směřovaný popruh, který je umístěn vně zavazadla, je upevněn svými konci k bočním stěnám zavazadla nebo k vnější čelní stěně zavazadla a který vykazuje směrem ke svému dolnímu okraji kuželovité, kulovité, či soudkovité zúžení, a to ve vztahu k prostoru, vymezenému mezi tímto druhým příčně směřovaným popruhem a vnější čelní stěnou zavazadla. S výhodou je potom v dolním okraji druhého příčně směřovaného popruhu vytvořen tunýlek s gumou nebo se šňůrkou o seřizovatelné délce. Výhodné je také, jestliže na vnější ploše druhého příčného popruhu je vytvořena kapsa, a to právě pro již uvedený malý značkovací disk, takzvaný „patovací“. S výhodou je ve druhém hlavním oddílu ještě vytvořena alespoň jedna kapsa a/nebo alespoň jeden pomocný oddíl. Z hlediska konstrukce celého zavazadla je výhodné, jestliže horní flexibilní kryt je současně po stranách upevněn i k bočním stěnám v rozsahu mezi vnější čelní stěnou a vyztuženou základní či zádovou stěnou. Horní rozpínatelný spoj, spojující obvodové rozpojení v horní části bočních stěn, včetně horní vodorovné části těchto bočních stěn, je zpravidla vytvořen jako zip. Dále je výhodné, jestliže flexibilní přepážka mezi prvním hlavním oddílem a druhým hlavním oddílem zavazadlového prostoru je spojena s flexibilním pláštěm zavazadla podél jeho obvodu, a to v místě spojení bočních stěn s vnější čelní stěnou zavazadla, a současně její rozměr a tvar odpovídá rozměru a tvaru prvního hlavního oddílu zavazadlového prostoru zavazadla v rozsahu mezi rovinou či plochou spojení flexibilní přepážky s flexibilním pláštěm zavazadla a rovinou či plochou vyztužené zádové stěny. Křížová skládací kostra je vytvořena sama o sobě s výhodou tak, že na bocích jsou vytvořeny vzájemně překřížené a v místě překřížení spolu čepem propojené nohy, které jsou v horní i dolní části křížové skládací kostry propojeny mezi jednou a druhou stranou vodorovnými příčkami, ke kterým je v horní části připojen flexibilní potah, vytvářející současně nosnou vrstvu flexibilní sedací plochy a kde flexibilní potah tyto vodorovné horní příčky v rozloženém stavu zavazadla vzájemně propojuje, a to tak, že volné rozevírání horní části křížové skládací kostry je délkou tohoto flexibilního potahu omezeno. Dále je, při právě popsané konstrukci křížové skládací kostry, výhodou, jestliže nohy křížové skládací kostry procházejí otvory, vytvořenými ve spodní vodorovné části boční stěny flexibilního pláště zavazadla, kde současně tato spodní vodorovná část boční stěny v oblastech mezi těmito otvory po nohy křížové skládací kostry tvoří záchytná místa, propojená s dolními volnými konci křížové skládací kostry, přičemž současně vodorovné dolní příčky mezi nohami křížové skládací kostry v její dolní části jsou omezujícím prvkem vysunutí těchto noh z prvního hlavního oddílu zavazadlového prostoru směrem dolů. Spodní vodorovná část boční stěny se vyrábí s výhodou jako vodou omyvatelná. Ve vztahu k nohám křížové skládací kostry je pak výhodné, jestliže jejich část vyčnívající dolů ze zavazadlového prostoru je kryta spodním flexibilním krytem. Tento spodní flexibilní kryt je s výhodou k flexibilnímu plášti zavazadla připojen na jedné své podélné straně pomocí spodního odpínacího zipu, a to rozpínatelně i odnímatelně, a na druhé své podélné straně, alespoň v jednom místě, pomocí suchého zipu, a kde alespoň ve střední třetině délky druhé podélné strany spodního flexibilního krytu je uložena jedna část magnetického spojovacího

5 prvku, jehož druhá část je uložena na povrchu vnější čelní stěny zavazadla nebo na vnějším povrchu druhého příčného popruhu, přičemž současně na spodní vodorovné části boční stěny zavazadla je vytvořena, souběžně s tímto spodním flexibilním krytem, úložná kapsa tohoto spodního flexibilního krytu, uzavíratelná na spodní kapsový rozpínací zip. Konečně je také výhodné, jestliže zavazadlo je opatřeno v horní části své vnější čelní stěny a své vyztužené základní či zádové stěny úchytnými flexibilními uchy, kde současně vyztužená základní či zádová stěna je provedena jako zádová stěna batohu, která je vybavena ramenními popruhy.

10 Tato ucha mohou posloužit jednak k přidržení zavazadla v okamžiku dosedání osoby na toto zavazadlo, aby nespadlo či neujelo stranou, jednak mohou posloužit k uchopení příslušných stran zavazadla pro snadnější jeho rozložení, tedy pro rozevření ze složeného stavu do rozloženého, nebo také lze za tato ucha zavazadlo pověsit, nebo jej také ve dvou lidech lze i snadněji přenášet.

15 Je-li uvedeno, že flexibilní plášť zavazadla vymezuje v něm zavazadlový prostor, obsahující alespoň dva hlavní oddíly, pak v tomto smyslu může být vytvořeno i vymezení zavazadlového prostoru, rozděleného uvnitř na více hlavních oddílů a případně i s dalším rozdělením těchto hlavních oddílů, například přepážkami, i na více sekcí, resp. dílčích zavazadlových prostorů. Také je možno k plášti zavazadla připojovat, pevně či odnímatelně, další vedlejší zavazadlové prostory, jako pouzdra, kapsy, apod.

20 Tak se vytvoří variabilní zavazadlo typu batohu pro diskolf s velkou variabilitou a možností vytvoření obou modifikací, tedy zavazadla a sedačky, kde vždy bude zavazadlo využitelné jako batoh pro diskolf a také jako sedačka a současně bude možno vždy jej složit, a to složit současně partie tvořící zavazadlo i sedadlo, neboť skládací mechanismus je integrován přímo do zavazadla samotného. Přitom zavazadlo podle předkládaného technického řešení poslouží k uložení disků pro diskolf, kde přístup k diskům je optimálně odstupňován podle frekvence jejich používání, resp. vyjímání a zpětného ukládání. Přitom uvedené vyjímání a ukládání je vždy snadné a fixace, 25 nejen uvnitř uložených, ale i vně přichycených, disků je vždy vysoce spolehlivá. Upnutí disků, resp. obecně obsahu prvního hlavního oddílu, pomocí prvního příčného popruhu nejen vhodně fixuje obsah v tomto oddíle, ale současně i zajišťuje, aby tento obsah při rozložení zavazadla do podoby sedačky zůstal blíže vyztužené zádové stěny a tak se udržovala stabilita sedačky již před okamžikem dosednutí osoby, neboť v případě, že obsah po rozložení sedačky spočívá, resp. 30 zůstává, v prostoru prvního hlavního oddílu blíže vnější čelní stěně zavazadla, rozložená sedačka má tendenci se překlápět směrem, kde takto vyosené těžiště obsahu druhého hlavního oddílu leží za spodními opěrnými body stoličky, danými dolními konci noh křížové skládací kostry. Je-li zde výše řečeno, že ve druhém hlavním oddíle může být vytvořena další kapsa nebo pomocný oddíl, pak je analogicky zřejmé, že na vnějším povrchu batohu lze vytvořit příkladně držák na termosku, na slunečník nebo deštník, nebo příkladně nad vnitřní kapsou ještě další zatahovací 35 kapsu, např. pro svetr či pláštěnku, nebo lze uvnitř či vně vytvářet i pouzdra na tužky či kapsu třeba na mobilní telefon.

Objasnění výkresů

40 Předkládané technické řešení je dále podrobněji popsáno a vysvětleno na příkladném provedení, též s použitím přiložených výkresů, kde na výkresech jsou, vždy v pohledu do podélného svislého řezu zavazadlem, znázorněny jednotlivé varianty nastavení zavazadla, zde příkladně v provedení jako batoh, a to

45 - na obr. 1 s nastavením zavazadla do podoby sedačky, a to s rozloženou křídlovou skládací kostrou, kde horní rozpínatelný spoj je v rozeprnutém stavu, přední horní rozpínatelný spoj je v rozeprnutém stavu, umožňujícím přístup do druhého hlavního oddílu zavazadlového prostoru, spodní flexibilní kryt je připnut spodním odpínacím zipem k flexibilnímu plášti zavazadla a vychází rozeprnutým spodním kapsovým rozpínacím zipem z úložné kapsy tohoto spodního flexibilního krytu a volný konec spodního flexibilního krytu je přichycen k vnějšímu povrchu vnější čelní stěny zavazadla prostřednictvím magnetického spojovacího prvku,

50 - na obr. 2 je pak patrná varianta s nastavením zavazadla do podoby batohu se složenou sedačkou, a to se složenou křídlovou skládací kostrou, kde horní rozpínatelný spoj je v zapnutém, resp.

v uzavřeném stavu, přední horní rozpínatelný spoj je v zapnutém, resp. v uzavřeném stavu, neumožňujícím přístup do druhého hlavního oddílu zavazadlového prostoru, nebo vyjmutí či vypadnutí obsahu tohoto druhého hlavního oddílu, spodní flexibilní kryt je připnut spodním odpínacím zipem k flexibilnímu plášti zavazadla a vychází rozepnutým spodním kapsovým rozpínacím zipem z úložné kapsy tohoto spodního flexibilního krytu a volný konec spodního flexibilního krytu je přichycen k vnějšímu povrchu vyztužené zádové stěny zavazadla, zde provedeného jako batoh, prostřednictvím suchého zipu,

- na obr. 3 je pak parná opět varianta s nastavením zavazadla do podoby sedačky, a to s rozloženou křídlovou skládací kostrou, kde horní rozpínatelný spoj je v rozepnutém stavu, přední horní rozpínatelný spoj je v rozepnutém stavu, umožňujícím přístup do druhého hlavního oddílu zavazadlového prostoru, spodní flexibilní kryt je připnut spodním odpínacím zipem k flexibilnímu plášti zavazadla a je srolován v úložné kapse tohoto spodního flexibilního krytu, která je uzavřena spodním kapsovým rozpínacím zipem,

- na obr. 4 je pak ještě patrná varianta s nastavením zavazadla do podoby batohu se složenou sedačkou, a to se složenou křídlovou skládací kostrou, kde horní rozpínatelný spoj je v zapnutém, resp. v uzavřeném stavu, přední horní rozpínatelný spoj je v zapnutém, resp. v uzavřeném stavu, neumožňujícím přístup do druhého hlavního oddílu zavazadlového prostoru, nebo vyjmutí či vypadnutí obsahu tohoto druhého hlavního oddílu, spodní flexibilní kryt zde není připnut spodním odpínacím zipem k flexibilnímu plášti zavazadla, ale je odepnut a odložen, přičemž úložná kapsa uvedeného spodního flexibilního krytu je svým spodním kapsovým rozpínacím zipem uzavřena a obsahuje nyní pouze polovinu spodního odpínacího tipu, ke kterému je možno připnout uvedený spodní flexibilní kryt při potřebě jeho nošení a případného užití k zakrytí ze zavazadlového prostoru dole vyčnívajících volných konců noh křídlové skládací kostry, a

- na obr. 5 je pak ještě, a to ve schematizovaném vodorovném příčném řezu, znázorněn tvar a poloha vnitřního a vnějšího příčně směřovaného popruhu, jejichž umístění je také patrné na obr. 1 až 4.

Příklady uskutečnění technického řešení

Jako variabilní zavazadlo 100 typu batohu je zde příkladně popsán batoh, obsahující křížovou skládací kostru 10 s flexibilní sedací plochou 14 a flexibilní plášť 20, vymezující zavazadlový prostor v tomto zavazadle 100, kde současně křížová skládací kostra 10 je umístěna uvnitř a podél obvodu zavazadlového prostoru zavazadla 100, je trvale uložena ve flexibilním plášti 20 zavazadla 100 a je upravena pro skládání a rozkládání ve směru kolmém k vyztužené zádové stěně 21 zavazadla 100, zde tedy batohu, a současně je flexibilní sedací plocha 14 vytvořena jako flexibilní potah, uchycený k horní části křížové skládací kostry 10. Podstatná je následující kombinace technických prvků, pomocí které se dosahuje výhodných celkových účinků a možností využití tohoto zde příkladně popisovaného batohu. Zavazadlový prostor obsahuje zde dva hlavní oddíly, kde první hlavní oddíl 210 je vymezen vyztuženou zádovou stěnou 21, vybavenou ramenními popruhy 212, dále je vymezen bočními stěnami 24 s nižší tuhostí, než je tuhost vyztužené zádové stěny 21, a konečně je vymezen flexibilní přepážkou 23 s tloušťkou i tuhostí ještě nižší, než je tloušťka i tuhost bočních stěn 24. Přitom v tomto prvním hlavním oddíle 210 je uložena křížová skládací kostra 10 s tím, že boční stěny 24 jsou ve své spodní polovině vytvořeny v takové šířce, která překrývá křížovou skládací kostru 10 jak ve složeném, tak i v rozloženém stavu, zatímco tyto boční stěny 24 jsou ve své horní polovině, včetně horní vodorovné části 242, této boční stěny 24, vytvořeny v takové šířce, která překrývá křížovou skládací kostru 10 pouze ve složeném stavu, přičemž tyto boční stěny 24 jsou v této své horní polovině, včetně horní vodorovné části 242 této boční stěny 24, ve směru obvodu zavazadla 100 přerušeny a jsou propojeny horním rozpínatelným spojem 240, zde provedeným jako běžný rozpínatelný zip, pod kterým je v rozsahu mezi vyztuženou zádovou stěnou 21 a vnější čelní stěnou 22 zavazadla 100, zde batohu, upevněn horní flexibilní kryt 25 o šířce, která překrývá křížovou skládací kostru 10 v její horní polovině jak ve složeném, tak i v rozloženém stavu. Spodní vodorovná část 241 boční stěny 24 obsahuje záchytná místa 2410, propojená s dolními volnými konci křížové skládací kostry 10 a přitom s ostatními záchytnými místy 2410 propojená navzájem tak, že tato propojení záchy-

ných míst 2410 od sebe při rozkládání křížové skládací kostry 10 pohybujících se dolních volných konců této kostry 10 určují největší možný odstup v každé dvojici těchto navzájem od sebe pohyblivých dolních volných konců. Současně druhý hlavní oddíl 220 zavazadlového prostoru je vymezen vnější čelní stěnou 22, bočními stěnami 24, a konečně je vymezen flexibilní přepážkou 23 s tloušťkou i tuhostí nižší, než je tloušťka i tuhost bočních stěn 24 i vnější čelní stěny 22. Uzávratelný vstup do druhého hlavního oddílu 220 je vytvořen jako přední horní rozpínatelný spoj 222, který je zde konkrétně proveden jako běžný zip, po jehož otevření je uvedený druhý hlavní oddíl 220 otevřen pro vkládání či vyjímání obsahu tohoto druhého hlavního oddílu 220. Horní flexibilní kryt 25 je zde současně po stranách upevněn i k bočním stěnám 24 v rozsahu mezi vnější čelní stěnou 22 a vyztuženou zádovou stěnou 21. Flexibilní přepážka 23 mezi prvním hlavním oddílem 210 a druhým hlavním oddílem 220 zavazadlového prostoru je zde spojena s flexibilním pláštěm 20 zavazadla 100 podél jeho obvodu, a to v místě spojení bočních stěn 24 s vnější čelní stěnou 22 zavazadla 100 a současně její rozměr a tvar odpovídá rozměru a tvaru prvního hlavního oddílu 210 zavazadlového prostoru zavazadla 100 v rozsahu mezi rovinou či plochou spojení flexibilní přepážky 23 s flexibilním pláštěm 20 zavazadla a rovinou či plochou vyztužené zádové stěny 21 batohu. Tím je praktický celý zavazadlový prostor, daný součtem objemů prvního hlavního oddílu 210 a druhého hlavního oddílu 220, využitelný jako užitečný prostor pro uložené předměty. Křížová skládací kostra 10 je zde vytvořena sama o sobě s výhodou tak, že na jejích bocích jsou vytvořeny vzájemně překřížené a v místě překřížení spolu čepem 110 propojené nohy 11, které jsou v horní i dolní části křížové skládací kostry 10 propojeny mezi jednou a druhou stranou vodorovnými horními příčkami 12 a vodorovnými dolními příčkami 13, kde k horním vodorovným příčkám 12 je připojen flexibilní potah, vytvářející současně nosnou vrstvu flexibilní sedací plochy 14 a kde tento flexibilní potah tyto vodorovné horní příčky 12 v rozloženém stavu zavazadla 100 vzájemně propojuje, a to tak, že volné rozevírání horní části křížové skládací kostry 10 je délkou této flexibilní sedací plochy 14 omezeno. Dále je u této zde popsané konstrukce křížové skládací kostry 10 vytvořena úprava, kde nohy 11 křížové skládací kostry 10 procházejí záchytnými místy 2410, vytvořenými zde jako vyztužené olemované otvory ve spodní vodorovné části 241 boční stěny 24 pláště 20 zavazadla, kde současně tato spodní vodorovná část 241 boční stěny 24, v oblastech mezi těmito záchytnými místy 2410, vytvořenými jako zde již uvedené otvory pro nohy 11 křížové skládací kostry 10, tvoří vazby mezi uvedenými záchytnými místy 2410, propojenými s dolními volnými konci křížové skládací kostry 10, tedy s dolními volnými konci noh 11, přičemž současně ty z vodorovných příček 12, 13 mezi nohami 11 křížové skládací kostry 10, které jsou v její dolní části, tedy vodorovné dolní příčky 13, jsou omezujícím prvkem vysunutí těchto noh 11 záchytnými místy 2410, zde tedy vyztužené olemovanými otvory ve spodní vodorovné části 241 boční stěny 24, a to omezujícím prvkem míry vysunutí noh 11 z prvního hlavního oddílu 210 zavazadlového prostoru směrem dolů. Přitom navíc ještě zde již uvedená vazba, tvořená vzájemným silovým provázáním záchytných míst 2410 přes mezi nimi ležící plochu spodní vodorovné části 241 boční stěny 24, zajišťuje také omezení volného rozevírání křížové skládací kostry 10, a to v její dolní části, podobně jako je takové rozevírání omezeno v její horní části vzájemným svázáním jejích vodorovných horních příček 12 pomocí flexibilní sedací plochy 14.

Ve vztahu k nohám 11 křížové skládací kostry 10 je pak zde vytvořena úprava, kde část noh 11, vyčnívající dolů ze zavazadlového prostoru, je kryta spodním flexibilním krytem 26. Tento spodní flexibilní kryt 26 je zde k flexibilnímu plášti 20 zavazadla 100 připojen na jedné své podélné straně pomocí spodního odpínacího zipu 261, a to rozpínatelně i odnímatelně, a na druhé své volné podélné straně, a to zde pouze v místě uprostřed, pomocí suchého zipu 262, je tento spodní flexibilní kryt 26 připojitelný k vnějšímu povrchu vyztužené zádové stěny 21 batohu a současně ve středu délky druhé volné podélné strany spodního flexibilního krytu 26 je zde ještě uložena první část 2641 magnetického spojovacího prvku 264, tedy zde konkrétně jeden ze dvou permanentních magnetů, jehož druhá část 2642, tedy zde druhý, opačně orientovaný permanentní magnet, je uložena na povrchu vnější čelní stěny 22 zavazadla 100, kam lze alternativně uvedený druhý volný okraj spodního flexibilního krytu 26 uchytit. Přitom současně na spodní vodorovné části 241 boční stěny 24 zavazadla 100 je vytvořena, souběžně s tímto spodním flexibilním krytem 26, úložná kapsa 260 tohoto spodního flexibilního krytu 26, uzavíratelná na spodní kapsový

rozpínacím zipem 263. S výhodou může také být skládací křížová kostra 10 ve své spodní části opatřena alespoň dvěma pojezdovými koly, přičemž toto provedení není zde pro jednoduchost zobrazeno. S výhodou je zde zavazadlo 100 ještě opatřeno v horní části své vnější čelní stěny 22 předním úchytným flexibilním uchem 221 a v horní části své vyztužené zádové stěny 21 zadním úchytným flexibilním uchem 211, kde je současně vyztužená základní či zádová stěna 21 v této verzi právě provedena jako zádová stěna 21 batohu, která je vybavena již uvedenými ramenními popruhy 212. Uvedená ucha 221, 211 mohou posloužit jednak k přidržení zavazadla 100 v okamžiku dosedání osoby na toto zavazadlo 100, aby nespadlo či neujelo stranou, zejména je-li opatřeno pojezdovými koly, jednak mohou posloužit k uchopení příslušných stran zavazadla 100 pro snadnější jeho rozložení, tedy pro rozevření ze složeného stavu do rozloženého, nebo také lze za tato ucha 221, 211 zavazadlo 100 pověsit, nebo jej také, příkladně s relativně těžkým obsahem, ve dvou lidech i snadněji přenášet.

Je-li zde uvedeno, že plášť zavazadla vymezuje v něm zavazadlový prostor, obsahující alespoň dva hlavní oddíly, resp. v tomto příkladném provedení právě dva hlavní oddíly 210, 220, pak v tomto smyslu může být vytvořeno i vymezení zavazadlového prostoru, rozděleného uvnitř na více hlavních oddílů a případně i s rozdělením těchto hlavních oddílů 210, 220, například přepážkami, i na více sekcí, resp. dílčích zavazadlových prostorů. Také je možno k flexibilnímu plášti 20 zavazadla 100 připojovat, pevně či odnímatelně, další vedlejší zavazadlové prostory, jako pouzdra, kapsy, apod. Přidání takových dalších oddílů, přepážek, apod. není zde pro jednoduchost zobrazeno, ale jejich vytvoření je samo o sobě známo a pro odborníka v oboru je snadné je vytvořit. V popisované verzi s podobou batohu může být, způsobem samo o sobě známým, doplněn i bederní rozpínací pás, apod.

Toto variabilní zavazadlo typu batohu je zde přizpůsobeno pro sport či hru zvanou disk golf, a to takovou kombinací prvků, kde v zavazadle 100 je pro disky vytvořeno jedno vnitřní úložiště a jedno vnější úložiště, přičemž vnitřní úložiště je vytvořeno tak, že ve druhém hlavním oddíle 220 je vytvořen první příčně směřovaný popruh 2200, který je na svých koncích upevněn trvalým spojem 2202 k bočním stěnám 24 zavazadla 100 nebo obecně alternativně, ve zde neznázorněné variantě, i k jeho základní či zádové stěně 21 a který je v oblasti středu zavazadla 100 přerušen a v tomto přerušení je vytvořeno seřiditelné propojení 2201 jeho částí na principu spoje se suchým zipem. Přitom vnější úložiště je vytvořeno tak, že je vytvořen druhý příčně směřovaný popruh 223, který je umístěn vně zavazadla 100, je upevněn svými konci k bočním stěnám 24 zavazadla 100 nebo, v jiné, zde neznázorněné variantě, k vnější čelní stěně 22 zavazadla 100 a který vykazuje směrem ke svému dolnímu okraji kuželovité, kulovité, či, jak zde znázorněno, soudkovité zúžení, a to ve vztahu k prostoru 2231, vymezenému mezi tímto druhým příčně směřovaným popruhem 223 a vnější čelní stěnou 22 zavazadla 100. V dolním okraji druhého příčně směřovaného popruhu 223 je zde vytvořen tunýlek s gumou, nebo je možná i varianta se šňůrkou o seřizovatelné účinné délce. Na vnější ploše druhého příčného popruhu 223 je zde vytvořena malá přídatná kapsa 2232, upravená přednostně pro uložení malého patovacího disku.

Tak se i zde, jako příklad, vytvoří zavazadlo 100 typu batohu s velkou variabilitou a možností vytvoření obou modifikací, kde vždy zavazadlo 100 bude využitelné jako batoh a také jako sedáčka a současně bude možno vždy jej složit, a to složit současně partie tvořící zavazadlo 100 i sedadlo, neboť skládací mechanismus je integrován přímo do zavazadla 100 samotného. První hlavní oddíl 210 slouží k uložení křídlové skládací kostry 10 a zejména ji odděluje od druhého hlavního oddílu 220, který je určen pro uložení zavazadel, takže naopak tato zavazadla jsou chráněna od kontaktu s touto kostrou 10 a tak od možného poškození od této kostry 10. Spodní flexibilní kryt 26 slouží k ochraně okolních předmětů a osob před znečištěním či poškozením od vyčnívajících volných konců noh 11. Přitom tento spodní flexibilní kryt 26 může být buď celý srolován a uložen do úložné kapsy 260, nebo může být celý sám i odepnut. Ve stavu překrytí noh 11 je spodní flexibilní kryt 26 uchycen svým volným okrajem přes suchý zip 262 na spodní část vyztužené zádové stěny 21, nebo naopak ve stavu odkrytí noh 11, tedy typicky při sezení na sedáčce, je spodní flexibilní kryt 26 uchycen svým volným okrajem přes magnetický spojovací prvek 264 na spodní část vnější čelní stěny 22. Takový batoh je zde všestranně přizpůsoben pro použití při hře zvané disk golf, jak již vysvětleno zde výše, a to úpravami pro snadné ukládání,

nesení a vyjímání disků, v návaznosti na zachování všech výhodných vlastností batohu, upraveného pro přeměnitelnost na sedačku.

Průmyslová využitelnost

5 Zařízení podle překládaného technického řešení je využitelné jako zavazadlo ve formě batohu a současně jako sedačka, přičemž obojí je současně složitelné pro usnadnění transportu, pokud není v zavazadle žádný náklad, nebo pokud je třeba šetřit prostorem pro uskladnění zavazadla, je-li mimo provoz. Pokud je v zavazadle náklad, lze využít prakticky plně také místo v prvním hlavním oddílu zavazadlového prostoru, neboť flexibilní přepážka mezi prvním a druhým hlavním oddílem zavazadlového prostoru svým tvarem a rozměrem umožní i při zachovaném rozdělení 10 těchto oddílů využít oba jejich objemy pro uložení zavazadel, resp. nákladu. Při vybavení pojízdo-
vými koly pak zařízení slouží i jako vozík, resp. zavazadlo typu batohu, tašky či kufru na kolečkách.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Variabilní zavazadlo typu batohu, obsahující křížovou skládací kostru (10) s flexibilní 15
sedací plochou (14) a flexibilní pláště (20), vymezující zavazadlový prostor v tomto zavazadle (100), kde současně křížová skládací kostra (10) je umístěna podél obvodu zavazadlového prostoru zavazadla (100), je trvale uložena ve flexibilním plášti (20) zavazadla (100) a je upravena pro skládání a rozkládání ve směru kolmém k zádové stěně (21) zavazadla (100) a současně je 20
flexibilní sedací plocha (14) vytvořena jako flexibilní potah, uchycený k horní části křížové skládací kostry (10), kde současně zavazadlový prostor obsahuje dva hlavní oddíly, kde první hlavní oddíl (210) je vymezen vyztuženou základní či zádovou stěnou (21), dále je vymezen bočními stěnami (24) s nižší tuhostí, než je tuhost vyztužené základní či zádové stěny (21), a konečně je vymezen flexibilní přepážkou (23) s tloušťkou i tuhostí ještě nižší, než je tloušťka i tuhost boč-
ních stěn (24), přičemž v tomto prvním hlavním oddíle (210) je uložena křížová skládací kostra 25
(10) s tím, že boční stěny (24) zavazadla (100) jsou ve své spodní polovině vytvořeny v takové šířce, která překrývá křížovou skládací kostru (10) jak ve složeném, tak i v rozloženém stavu, zatímco tyto boční stěny (24) jsou ve své horní polovině vytvořeny v takové šířce, která překrývá křížovou skládací kostru (10) pouze ve složeném stavu, přičemž tyto boční stěny (24) jsou v této své horní polovině, včetně horní vodorovné části (242) boční stěny (24), ve směru obvodu zava-
zadla přerušeny a propojeny horním rozpínatelným spojem (240), provedeným jako rozpínatelný 30
zip, pod kterým je v rozsahu mezi vyztuženou základní či zádovou stěnou (21) a vnější čelní stěnou (22) zavazadla (100) upevněn horní flexibilní kryt (25) o šířce, která překrývá křížovou skládací kostru (10) v její horní polovině jak ve složeném, tak i v rozloženém stavu s tím, že spodní vodorovná část (241) boční stěny (24) obsahuje záchytná místa (2410), propojená s dolními vol-
nými konci křížové skládací kostry (10) a propojená navzájem tak, že tato propojení záchytných 35
míst (2410) od sebe při rozkládání křížové skládací kostry (10) pohybujících se dolních volných konců této kostry (10) určují největší možný odstup v každé dvojici těchto navzájem od sebe pohyblivých dolních volných konců, přičemž horní flexibilní kryt (25) je současně po stranách upevněn i k bočním stěnám (24) v rozsahu mezi vnější čelní stěnou (22) a vyztuženou základní či
40 zádovou stěnou (21) a současně druhý hlavní oddíl (220), který je upraven jako otevíratelný a uzavíratelný předním horním rozpínatelným spojem (222), je vymezen vnější čelní stěnou (22), bočními stěnami (24), a ještě je vymezen flexibilní přepážkou (23), která je spojena s flexibilním pláštěm (20) zavazadla (100) podél jeho obvodu, a to v místě spojení bočních stěn (24) s vnější čelní stěnou (22) zavazadla (100), a současně rozměr a tvar flexibilní přepážky (23) odpovídá
45 rozměru a tvaru prvního hlavního oddílu (210) zavazadlového prostoru zavazadla (100) v rozsahu mezi rovinou či plochou spojení flexibilní přepážky (23) s flexibilním pláštěm (20) zavazadla (100) a rovinou či plochou vyztužené základní či zádové stěny (21), když je toto variabilní zava-
zadlo typu batohu pro diskgolfe, **v y z n a ě n é t í m**, že v zavazadle (100) je pro disky vytvo-
řeno jedno vnitřní úložiště a jedno vnější úložiště, přičemž vnitřní úložiště je vytvořeno tak, že ve

druhém hlavním oddíle (220) je vytvořen první příčně směřovaný popruh (2200), který je na svých koncích upevněn trvalým spojem (2202) k bočním stěnám (24) zavazadla (100) nebo k jeho základní či zádové stěně (21) a který je v oblasti středu zavazadla (100) přerušen a v tomto přerušení je vytvořeno seřiditelné propojení (2201) jeho částí na principu spoje se suchým zipem, zatímco vnější úložné je vytvořeno tak, že je vytvořen druhý příčně směřovaný popruh (223), který je umístěn vně zavazadla (100), je upevněn svými konci k bočním stěnám (24) zavazadla (100) nebo k vnější čelní stěně (22) zavazadla (100) a který vykazuje směrem ke svému dolnímu okraji kuželovité, kulovité, či soudkovité zúžení, a to ve vztahu k prostoru (2231), vymezenému mezi tímto druhým příčně směřovaným popruhem (223) a vnější čelní stěnou (22) zavazadla (100).

2. Zavazadlo podle nároku 1, **v y z n a ě n é t í m**, že v dolním okraji druhého příčně směřovaného popruhu (223) je vytvořen tunýlek s gumou nebo se šňůrkou o seřizovatelné účinné délce.

3. Zavazadlo podle nároku 1 nebo 2, **v y z n a ě n é t í m**, že na vnější ploše druhého příčného popruhu (223) je vytvořena malá přídavná kapsa (2232), upravená přednostně pro uložení malého patovacího disku.

4. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 3, **v y z n a ě n é t í m**, že ve druhém hlavním oddílu (220) je vytvořena alespoň jedna kapsa a/nebo alespoň jeden pomocný oddíl.

5. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 4, **v y z n a ě n é t í m**, že horní flexibilní kryt (25) je po stranách upevněn i k bočním stěnám (24) v rozsahu mezi vnější čelní stěnou (22) a vyztuženou základní či zádovou stěnou (21).

6. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 5, **v y z n a ě n é t í m**, že flexibilní přepážka (23) mezi prvním hlavním oddílem (210) a druhým hlavním oddílem (220) zavazadlového prostoru je spojena s flexibilním pláštěm (20) zavazadla (100) podél jeho obvodu, a to v místě spojení bočních stěn (24) s vnější čelní stěnou (22) zavazadla (100) a současně její rozměr a tvar odpovídá rozměru a tvaru prvního hlavního oddílu (210) zavazadlového prostoru zavazadla (100) v rozsahu mezi rovinou či plochou spojení flexibilní přepážky (23) s flexibilním pláštěm (20) zavazadla (100) a rovinou či plochou vyztužené zádové stěny (21).

7. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 6, **v y z n a ě n é t í m**, že křížová skládací kostra (10) je vytvořena tak, že na bocích jsou vytvořeny vzájemně překřížené a v místě překřížení spolu čepem (110) propojené nohy (11), které jsou v horní i dolní části křížové skládací kostry (10) propojeny mezi jednou a druhou stranou vodorovnou horní příčkou (12) a vodorovnou dolní příčkou (13), ke kterým je v horní části připojen flexibilní potah, vytvářející současně nosnou vrstvu flexibilní sedací plochy (14), kde flexibilní potah vodorovné horní příčky (12), v rozloženém stavu zavazadla, vzájemně propojuje, a to tak, že volné rozevírání horní části křížové skládací kostry (10) je délkou tohoto flexibilního potahu omezeno.

8. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 7, **v y z n a ě n é t í m**, že nohy (11) křížové skládací kostry (10) procházejí otvory, vytvořenými ve spodní vodorovné části (241) boční stěny (24) flexibilního pláště (20) zavazadla (100), kde současně tato spodní vodorovná část (241) boční stěny (24) v oblastech mezi těmito otvory pro nohy (11) křížové skládací kostry (10) tvoří vazby mezi zachytnými místy (2410), propojenými s dolními volnými konci křížové skládací kostry (10), přičemž současně dolní příčky (13) mezi nohami (11) křížové skládací kostry (10) v její dolní části jsou omezujícím prvkem vysunutí těchto noh (11) z prvního hlavního oddílu (210) zavazadlového prostoru směrem dolů.

9. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 8, **v y z n a ě n é t í m**, že části noh (11), vyčnívající dolů ze zavazadlového prostoru, jsou kryty spodním flexibilním krytem (26).

10. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 9, **v y z n a ě n é t í m**, že spodní flexibilní kryt (26) je k flexibilnímu plášti (20) zavazadla (100) připojen na jedné své podélné straně po-

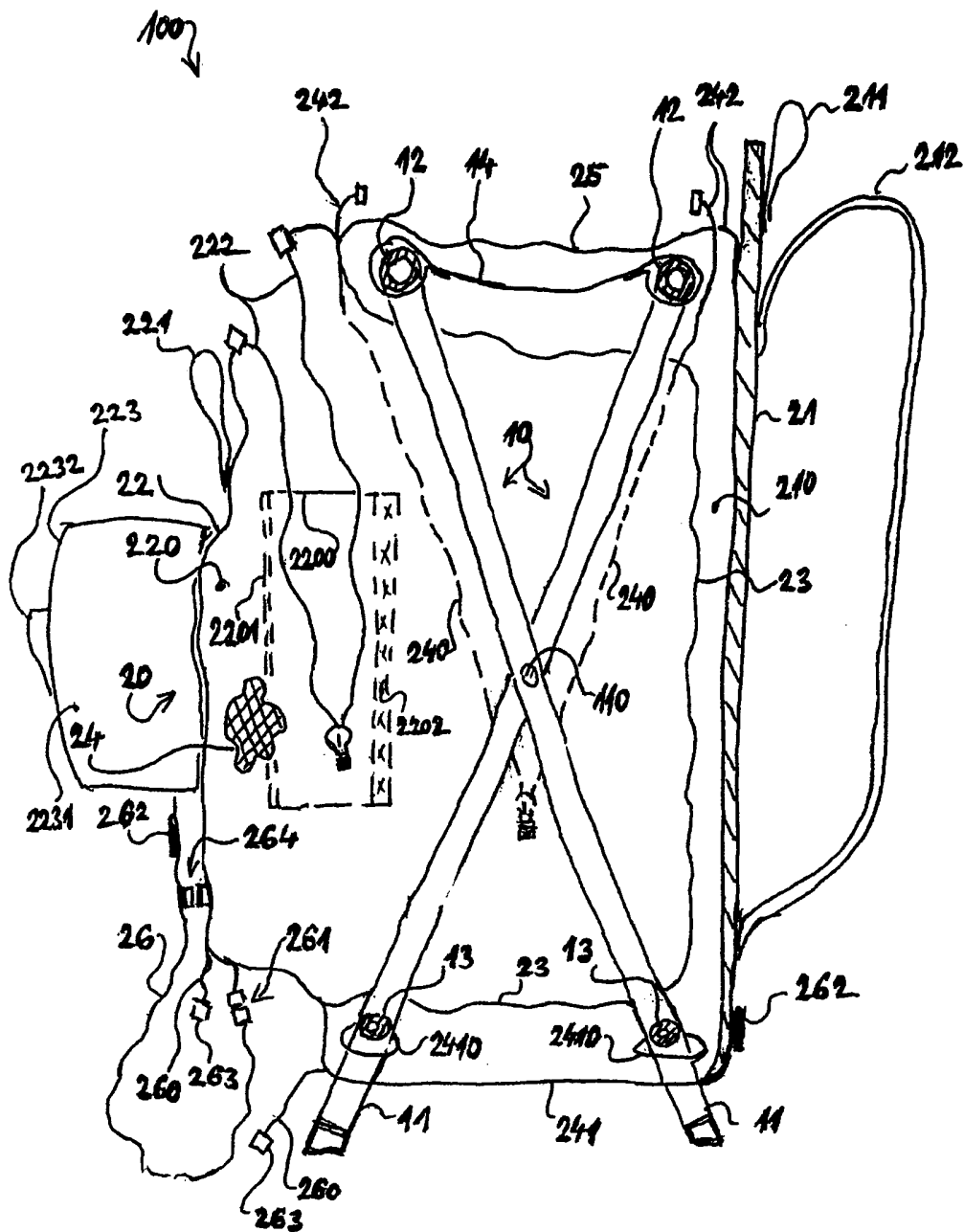
5 moci spodního odpínacího zipu (261), a to rozpínatelně i odnímatelně, a na druhé své podélné straně alespoň v jednom místě je upraven k připojení k flexibilnímu plášti (20) pomocí suchého zipu (262), a alespoň ve střední třetině délky druhé podélné strany spodního flexibilního krytu (26) je uložena první část (2641) magnetického spojovacího prvku (264), jehož druhá část (2642) je uložena na povrchu vnější čelní stěny (22) zavazadla (100) nebo na vnějším povrchu druhého
10 příčného popruhu (223), kde magnetický spojovací prvek (264) je upraven k přichycení druhé podélné strany spodního flexibilního krytu (26) na spodní část vnější čelní stěny (22), přičemž současně na spodní vodorovné části (241) boční stěny (24) zavazadla (100) je vytvořena sou-
běžně s tímto spodním flexibilním krytem (26) úložná kapsa (260) tohoto spodního flexibilního
15 krytu (26), uzavíratelná na spodní kapsový rozpínací zip (263).

11. Zavazadlo podle některého z nároků 1 až 10, **v y z n a č e n é t í m**, že zavazadlo (100) je opatřeno v horní části své vnější čelní stěny (22) vnějším zadním úchytným flexibilním uchem (221) a v horní části své vyztužené základní či zádové stěny (21) vnitřním předním flexibilním úchytným uchem (211), kde současně vyztužená základní či zádová stěna (21) je provedena jako
15 zádová stěna batohu, která je vybavena ramenními popruhy (212).

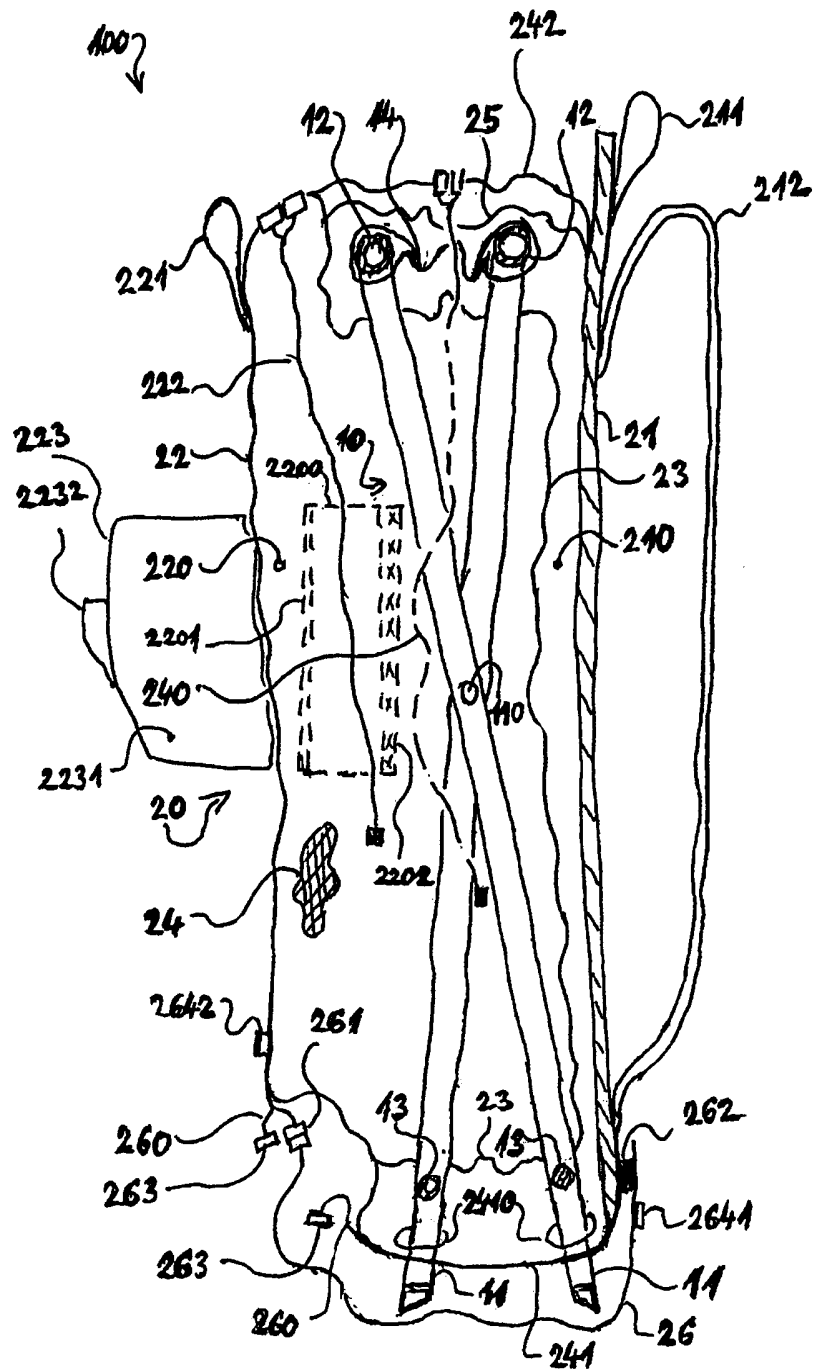
5 výkresů

Seznam vztahových značek:

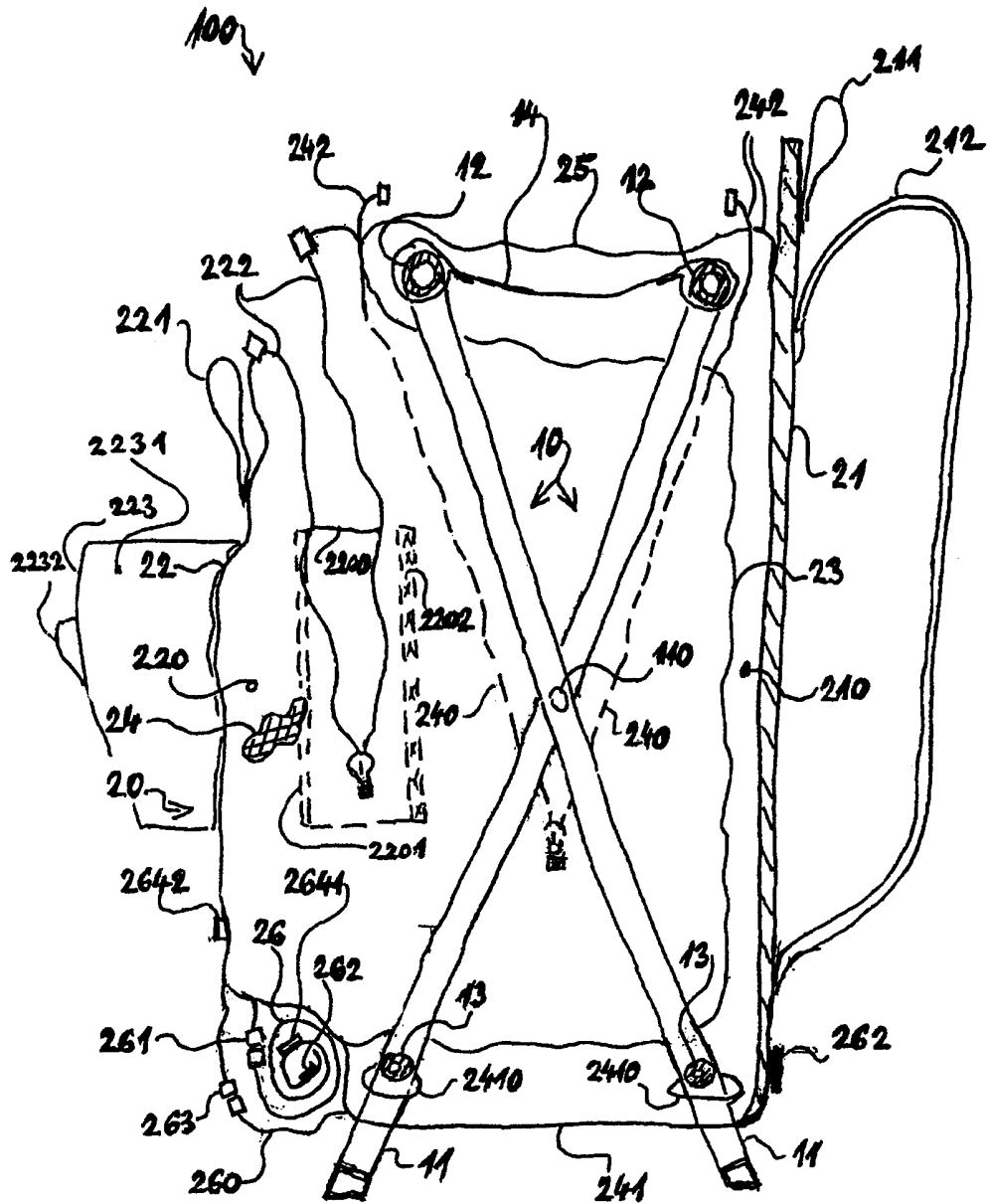
	100	- zavazadlo
	10	- křídlová skládací kostra
	11	- noha
	12	- vodorovná horní příčka
5	13	- vodorovná dolní příčka
	14	- flexibilní sedací plocha
	110	- čep
	20	- flexibilní plášť zavazadla
	21	- vyztužená základní či zádová stěna
10	210	- první hlavní oddíl (zavazadlového prostoru)
	211	- zadní úchytné flexibilní ucho
	212	- ramenní popruh
	22	- vnější čelní stěna
	220	- druhý hlavní oddíl (zavazadlového prostoru)
15	2200	- první příčně směřovaný (vnitřní) popruh
	2201	- seřiditelné propojení v přerušení prvního příčně směřovaného popruhu
	2202	- trvalý spoj (zpravidla šití) ke spojení prvního popruhu s pláštěm zavazadla
	221	- přední úchytné flexibilní ucho
	222	- přední horní rozpínatelný spoj (pro přístup do druhého hlavního oddílu)
20	223	- druhý příčně směřovaný popruh
	2231	- prostor mezi druhým (vnějším) popruhem a vnější čelní stěnou zavazadla
	2232	- malá přídavná kapsa, upravená pro patovací disk
	23	- flexibilní přepážka (mezi prvním a druhým hlavním oddílem)
	24	- boční stěna
25	240	- horní rozpínatelný spoj (v hor. pol. boční stěny a v h. vodorov. č. boč. stěny)
	241	- spodní vodorovná část (boční stěny)
	242	- horní vodorovná část (boční stěny)
	2410	- záchytná místa (na spodní vodorovné části boční stěny)
	25	- horní flexibilní kryt
30	26	- spodní flexibilní kryt
	260	- úložná kapsa (na uložení spodního flexibilního krytu)
	261	- spodní odpínací zip (k odepnutí spodního flexibilního krytu)
	262	- suchý zip (k přichycení volného podélného okraje spodního flexibilního krytu)
	263	- spodní kapsový rozpínací zip (k uzavření kapsy s uloženým spod. fl. krytem)
35	264	- magnetický spojovací prvek (k přichycení vol. okraje otevřeného sp. fl. krytu)
	2641	- první část magnetického spojovacího prvku (u vol. okraje spod. flex. krytu)
	2642	- druhá část magnetického spojovacího prvku (na povrchu vnější čelní stěny).



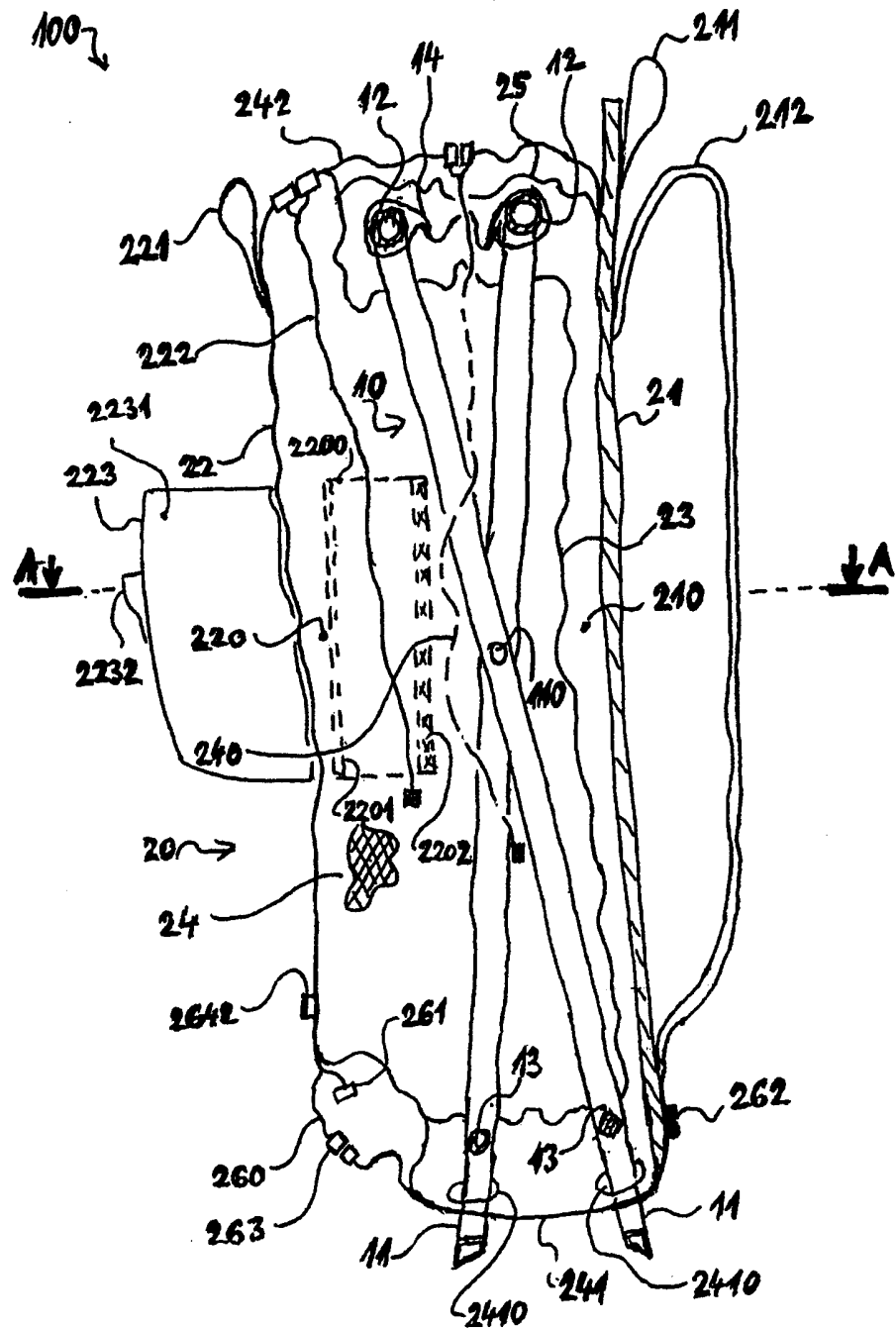
Obr. 1



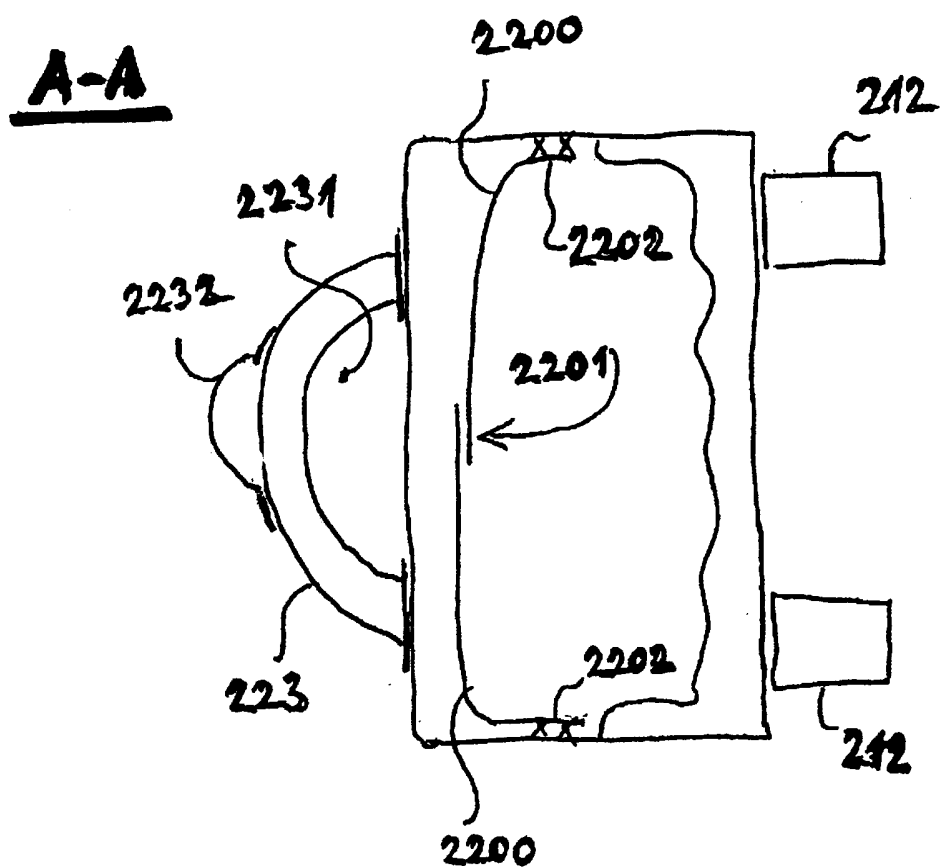
Obr. 2



Obr.3



Obr. 4



Obr. 5

Konec dokumentu