



(11) **EP 2 709 894 B8**

(12) **FASCICULE DE BREVET EUROPEEN CORRIGE**

(15) Information de correction:

**Version corrigée no 1 (W1 B1)**  
**Corrections, voir**  
**Bibliographie code(s) INID 73**

(51) Int Cl.:

**B61K 9/08 (2006.01)**

(86) Numéro de dépôt international:

**PCT/IB2012/052153**

(48) Corrigendum publié le:

**01.06.2016 Bulletin 2016/22**

(87) Numéro de publication internationale:

**WO 2012/160461 (29.11.2012 Gazette 2012/48)**

(45) Date de publication et mention  
de la délivrance du brevet:

**23.03.2016 Bulletin 2016/12**

(21) Numéro de dépôt: **12722547.2**

(22) Date de dépôt: **30.04.2012**

---

(54) **SYSTEME DE MESURE DYNAMIQUE DE LA CHARGE DES ROUES D'UN TRAIN**

SYSTEM ZUR DYNAMISCHEN MESSUNG DER RADLAST EINES ZUGES

SYSTEM FOR DYNAMIC MEASUREMENT OF THE WHEEL LOAD OF A TRAIN

---

(84) Etats contractants désignés:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB**  
**GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO**  
**PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

- **LAURANS, Emmanuel**  
**77360 Vaires s/Marne (FR)**
- **PISSOT, Jean-Michel**  
**60340 Saint Leu d'Esserent (FR)**

(30) Priorité: **20.05.2011 FR 1154405**

(74) Mandataire: **Gaillarde, Frédéric F. Ch. et al**  
**Cabinet GERMAIN & MAUREAU**  
**31-33 rue de la Baume**  
**75008 Paris (FR)**

(43) Date de publication de la demande:  
**26.03.2014 Bulletin 2014/13**

(73) Titulaire: **SNCF RESEAU**  
**75013 Paris (FR)**

(56) Documents cités:  
**WO-A1-2004/068132 WO-A1-2004/098974**  
**GB-A- 2 413 390 US-A1- 2007 214 892**

(72) Inventeurs:

- **POULIGNY, Philippe**  
**92130 Issy-les-Moulineaux (FR)**

---

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la publication de la mention de la délivrance du brevet européen au Bulletin européen des brevets, toute personne peut faire opposition à ce brevet auprès de l'Office européen des brevets, conformément au règlement d'exécution. L'opposition n'est réputée formée qu'après le paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

---

**EP 2 709 894 B8**