



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203698089 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 09

(21) 申请号 201420018332. 8

(22) 申请日 2014. 01. 13

(73) 专利权人 深圳市宇美明科技有限公司

地址 518131 广东省深圳市宝安区观澜街道  
富坑社区同富裕工业区 6 号厂房 -B 栋  
三楼

(72) 发明人 王世敏

(51) Int. Cl.

B60Q 1/22 (2006. 01)

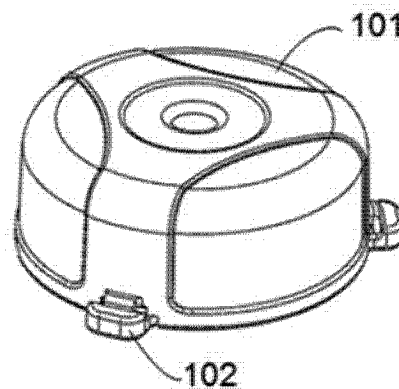
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯,旨在当汽车倒车时,多方向照明倒车灯同时亮起,照亮汽车两侧轮胎及车尾整片区域,以利于驾驶者观察汽车周边的情况,提高倒车的安全性。在本实用新型技术方案中,包括有倒车灯灯罩,所述倒车灯灯罩内含多个 LED 光源,所述多个 LED 光源电路连接于汽车倒车电路上,所述多个 LED 光源固定于散热器上,所述倒车灯灯罩下方,设有盖板。本实用新型的倒车照明效果显著,体积小,易安装,适用于汽车电子照明行业。



1. 一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯,包括有倒车灯灯罩,其特征是:所述倒车灯灯罩内设有多个 LED 光源,所述 LED 光源电路连接于汽车倒车电路上。
2. 根据权利要求 1 所述一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯,其特征是:所述 LED 光源电路连接于汽车倒车电路上。
3. 根据权利要求 1 所述一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯,其特征是:所述多个 LED 光源固定于散热器上。
4. 根据权利要求 1 所述一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯,其特征是:所述倒车灯灯罩下方,设有盖板。

## 一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车电子倒车灯,特别涉及一种在汽车倒车时,多方向照明倒车灯同时亮起,照亮汽车两侧轮胎及车尾整片区域的电子倒车灯。

### 背景技术

[0002] 当前,汽车在任何路况、环境、时间的情况下都会有可能倒车,以方便驾驶者更好的驾驶、停靠汽车。当汽车在各种路况、环境、时间特别是晚上能见度低的情况下,对于驾驶者来说,仅仅依靠汽车本身的尾灯照明来倒车或停靠汽车是不够的,因为汽车尾灯照明只能够照射车尾一部分的区域,车尾四周及车侧部分无法看清,易对周围环境和行人产生误判,从而增加倒车时周围物体对汽车刮伤、碰伤、擦伤的可能性,另一方面,倒车时也增加了对周围行人所产生的交通安全隐患的可能性。

### 发明内容

[0003] 本实用新型是针对以上不足,提供一种设计合理,结构简单,易安装,使用寿命长的一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯。

[0004] 本实用新型解决其技术问题及其采用的技术方案是:

[0005] 一种具备同时多方向照明的汽车倒车灯,包括有倒车灯灯罩,其特征是:所述倒车灯灯罩内含多个LED光源,所述LED光源电路连接于汽车倒车电路上,在所述多个LED光源固定于散热器上,所述倒车灯灯罩下方,设有盖板。在实用新型中,当汽车倒车时,多方向照明倒车灯同时亮起,照亮汽车两侧轮胎及车尾整片区域,以利于驾驶者观察汽车周边的情况,提高倒车的安全性。

[0006] 本实用新型与现有的技术相比,具有以下优点:设计合理,结构简单,易安装,使用寿命长。使用时,在周围环境不利于驾驶者观察(如光线差、能见度低等)的情况下,通过后视镜和后挡风玻璃,即可清晰的观察到汽车两侧和车尾区域的情况。

[0007] 附图说明:

[0008] 图1为本实用新型整体结构图。图2为本实用新型内部结构图。

[0009] 具体实施方式:

[0010] 结合图1、图2,说细说明本实用新型的一个具体实施例,但不对本实用新型的权利要求作任何限定。

[0011] 在本实用新型的同时多方向照明的汽车倒车灯结构中,包括有倒车灯灯罩101,所述倒车灯灯罩101内含多个LED光源103,所述多个LED光源103电路连接于汽车倒车电路上,所述多个LED光源103固定于散热器104上,所述倒车灯灯罩101下方,设有盖板102。

[0012] 在本实用新型中,多个LED光源103电路连接于汽车倒车电路上,在倒车时,汽车尾灯照亮的同时,多个LED光源103也一起被开启,透过倒车灯灯罩101,照亮汽车两侧轮胎及车尾整片区域,以利于驾驶者观察汽车周边的情况,提高倒车的安全性。

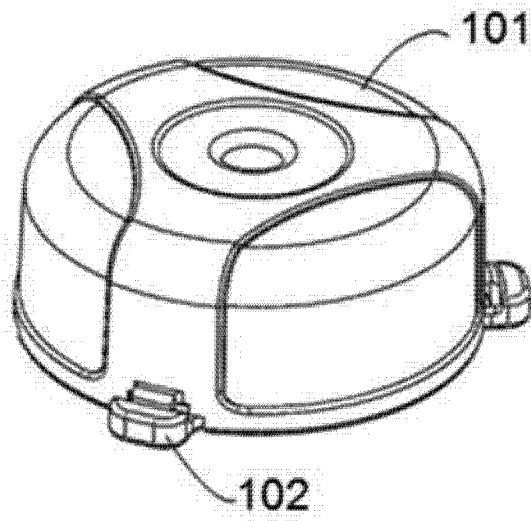


图 1

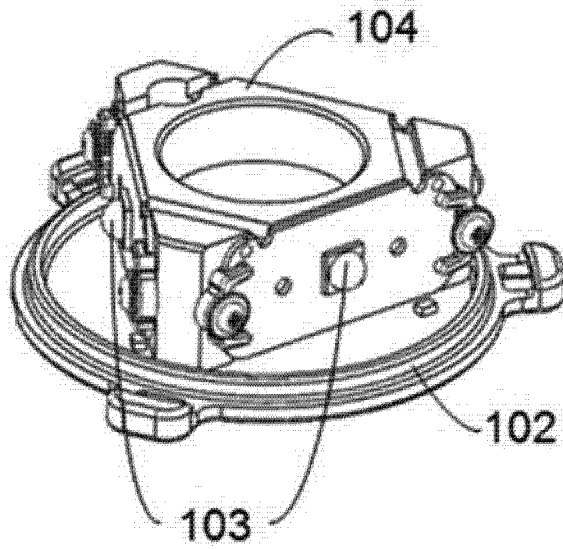


图 2