



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5881.

Kl. 20 d 8.

Firma L. Altmann
(Bytom, Niemcy).

Zamknięcie panewek zestawów kół wagonowych.

Zgłoszono 20 września 1922 r.
Udzielono 20 września 1926 r.

Dotychczas zamknięcia panewek zestawów kół wagonowych były wyrabiane z jednego kawałka żeliwa odwęglonego lub były wytłaczane z żelaza kutego.

Po wytarciu zamknięcia panewek, wskutek bocznego nacisku kół, trzeba było całe zamknięcie wymieniać. Unika się tego przez zastosowanie wynalazku, w myśl którego narażona na zużycie pierścieniowa część zamknięcia jest luźno osadzona w kołnierzu i wraz z nim jest stosownie połączona z panewką zestawu kół. Kołnierz umożliwia sprężyste dociśnięcie pierścienia zamykającego, który jest odpowiednio zabezpieczony przed samoczynnem obracaniem się.

Takie części zamykające dadzą się użyć do panewek zestawów kół wszelkiego

rodzaju, t. j. tak przy zestawach z łożyskami wałkowymi jak też i innych.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, a mianowicie: fig. 1 przedstawia w przekroju przykład wykonania zestawu kół z łożyskami wałkowymi, przyczem panewka jest zaopatrzona w część zamykającą według wynalazku; fig. 2 i 3 przedstawiają także jako przykład wykonania w większej skali w przekroju i widoku samą część zamykającą do panewek zestawów kół wagonowych.

Według wynalazku część zamykająca panewek zestawów kół wagonowych składa się ze sprężystego kołnierza *a*, najkorzystniej wytłoczonego z blachy stalowej, i z pierścienia *c*, osadzonego w wydrążeniu

b kołnierza, przyczem występ *d* zapobiega obrotowi pierścienia.

Przez otwory *e* przechodzą śruby *f* (fig. 1) wkręcone w panewkę *g*. Pierścień *c* jest zaopatrzony w pierścień uszczelniający w znany sposób dla części zamykających.

Gdy, wskutek bocznego nacisku koła *h*, wymienny pierścień *c* zużyje się, to tylko on musi być wymieniony, a nie cała część zamykająca, przez co uzyskuje się znaczną oszczędność materiału.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zamknięcie panewek zestawów kół

wagonowych, znamienne tem, że składa się z kołnierza (*a*) i osadzonego w nim pierścienia (*c*), przejmującego całkowicie boczny nacisk kół.

2. Zamknięcie według zastrz. 1, znamienne tem, że kołnierz jest wykonany z materiału sprężystego.

3. Zamknięcie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że wymienny pierścień (*c*) posiada występ (*d*).

Firma L. Altmann.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

