



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 348 911**

51 Int. Cl.:

G02C 5/14 (2006.01)

G02C 11/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **06841996 .9**

96 Fecha de presentación : **03.11.2006**

97 Número de publicación de la solicitud: **2035884**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **18.03.2009**

54 Título: **Patilla de gafas y gafas que incluyen tal varilla.**

30 Prioridad: **21.06.2006 FR 06 05528**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.12.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.12.2010

73 Titular/es:
**Denis Buffard Société par Actions Simplifiée
La Doye
39400 Les Rousses, FR**

72 Inventor/es: **Ponard Vuillemey, Gerard y
Buffard, Denis**

74 Agente: **Justo Bailey, Mario de**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

La invención se refiere al campo de la óptica.

Cada vez es más habitual proponer en el comercio gafas que pueden calificarse de modulares en el sentido de que los elementos que las componen son, según el caso, intercambiables o susceptibles de recibir, por añadido, elementos que modifican su aspecto estético.

El principal inconveniente de este tipo de gafas modulares reside en la posibilidad de dispersar y de perder los componentes. Muy a menudo, al final, el usuario se contenta con dar a sus gafas una estética definitiva, ya que, al no encontrar una u otra de las piezas intercambiables, o al no disponer de ellas en el momento oportuno, termina por conservar estas gafas en su aspecto estético original.

Para remediar este riesgo de pérdida de piezas ofreciendo al usuario la posibilidad de adaptar el carácter estético de la montura de sus gafas, ya se conocen, en particular por el documento EP-B-0901648, gafas cuya montura está equipada con patillas cuyo aspecto estético puede modificarse por giro de un perfil de revestimiento montado de manera pivotante en estas patillas.

Más exactamente, éstas se definen por medio de una varilla que forma una armadura cuyo extremo se hace solidario con un anillo de bisagra del pivote que une esta patilla, según el caso, al cerco o al cristal en sí.

En el extremo opuesto, esta varilla recibe la cubierta de patilla en la forma de un soporte de oreja.

Para este propósito, la cubierta de patilla incluye un rebaje para el alojamiento de un muelle que se intercala entre un reborde de tope interno en este rebaje y un brazo de apoyo que da fin a dicha varilla.

En otros términos, la acción del muelle tiene como consecuencia el empuje del brazo de apoyo en el fondo del rebaje de la cubierta de patilla de manera que, por este

hecho, se tira de él en dirección del extremo opuesto de esta patilla.

En resumen, a través de este diseño, puede tirarse de esta cubierta de patilla a una posición correspondiente al
5 desbloqueo en rotación del perfil de revestimiento alrededor de dicha varilla. Por el contrario, relajando la acción ejercida en la cubierta de patilla, el muelle empuja el conjunto a una posición de bloqueo que conduce a la inmovilización en rotación de este perfil de revestimiento.
10 Además, éste está equipado, en cada uno de sus extremos, con una espiga que, por cooperación con ranuras proporcionadas, según el caso, en el anillo de bisagra, en un extremo de la varilla y, en el extremo opuesto, en el rebaje de la cubierta de patilla, asegura esta función de
15 bloqueo en rotación.

A la vista de lo anterior, se comprende que, empujada hasta la posición de desbloqueo, la cubierta de patilla tiene de por sí rotación libre, dependiendo su colocación, estrictamente, del perfil de revestimiento.

20 Se revela, precisamente, que es casi imposible obtener, para cada una de las posiciones que pueden tomar prestado el perfil de revestimiento alrededor de la varilla, una misma posición angular de la cubierta de patilla con respecto a la montura de gafa. Ahora bien, esta
25 posición angular debe estar adaptada estrictamente a la morfología del usuario, a falta de lo cual las gafas no pueden mantenerse convenientemente en posición en la nariz de su usuario.

Así, en el marco de una realización de la invención
30 se ha pensado una patilla de gafas cuya función primera, es decir, garantizar un perfecto mantenimiento de las gafas en el usuario, no sea alterada por ajustes que, al final, no sean propuestos a este usuario más que con un fin estético.

El documento US 6.652.093 muestra una patilla de gafa
35 que comprende un elemento decorativo que puede girar

alrededor de una varilla, y mantenerse en una posición de bloqueo por la acción de un muelle y de una bola, montados en el elemento decorativo transversalmente a la varilla.

5 Para la resolución del problema planteado, a diferencia del documento US 6.652.093, la invención se refiere a una patilla de gafa definida según en la reivindicación 1.

10 Según otra particularidad de la invención, la varilla incluye, en su extremo diseñado como apto para ser solidario con un cristal o un cerco de cristal, un reborde de retención diseñado como apto para cooperar con el perfil de revestimiento, para asegurar el bloqueo en rotación de este último en al menos dos posiciones angulares diferentes.

15 Ventajosamente, la segunda posición corresponde a un giro de 180° del perfil de revestimiento alrededor de la varilla.

20 Según otra particularidad de la invención, los medios de recuperación elásticos se diseñan como aptos para empujar el perfil de revestimiento en la dirección de un reborde de bloqueo al extremo de la varilla definido asimismo para ser solidario con un cerco de cristal o con un cristal.

25 Según una primera forma de realización ventajosa, los medios de recuperación elásticos se definen mediante un muelle helicoidal que se ubica en un alojamiento practicado en un extremo del perfil de revestimiento al lado de la cubierta de patilla, manteniéndose dicho muelle bajo tensión entre el fondo del rebaje y un reborde de tope a lo largo de la varilla.

30 Ventajosamente, el reborde de tope está definido por la cubierta de patilla en dicha varilla.

35 Las ventajas que se desprenden de la presente invención consisten, esencialmente, en que las partes de una patilla de la gafa que contribuyen al mantenimiento de

las gafas adecuadamente en el usuario, pueden ocupar una posición inmutable, más exactamente no dependiente de la modularidad estética de esta patilla de gafa de manera que la calidad primera que se exige a una patilla semejante no corre el riesgo de verse alterada con pretextos de pura estética.

Sin embargo, el aspecto estético de la patilla se puede modificar muy fácilmente, conservando además un diseño sencillo, y así un coste de sustitución reducido, sabiendo que la sencillez de diseño es asimismo prueba de longevidad.

Otros objetos y ventajas de la presente invención surgirán a partir de la descripción que se ofrece a continuación en referencia a un ejemplo de realización dado a título indicativo y no limitativo.

La comprensión de esta descripción se facilitará en referencia a los dibujos anexos, en los que:

- la figura 1 es una representación esquematizada y en alzado de una patilla de gafa conforme a la invención;
- la figura 2 ilustra, de manera esquematizada, el giro del perfil de revestimiento para una modificación de estética de la patilla;
- la figura 3 es una representación similar a la figura 1 que representa el perfil de revestimiento después del giro en una segunda posición;
- la figura 4 es una representación esquematizada y una vista desde arriba de la patilla, como la representada en la figura 3;
- la figura 5 es una vista esquematizada y en sección longitudinal de la figura 4.

Como se aprecia en las figuras de los dibujos anexos, la presente invención se refiere al campo de la industria óptica y alude, más en particular, a una patilla de gafa 1.

De manera más particular, la patilla 1 incluye una varilla 4 que forma una armadura, en el extremo 5 de la

cual es solidaria, de manera fija, una cubierta de patilla 2. Además, según la invención, en su extremo opuesto 6 esta varilla 4 se define como apta para hacerse solidaria, de manera inmovilizada en rotación alrededor de su eje, según el caso, bien de un cerco de cristal o bien de un cristal directamente.

Además, en dicha varilla 4 se acopla, de manera pivotante, un perfil de revestimiento 7 apto para ser inmovilizado en rotación a través de medios de bloqueo 8, al menos en dos posiciones angulares diferentes 9, 10 alrededor de dicha varilla 4.

Así, como puede verse en la figura 3, el perfil de revestimiento 7, en su segunda posición 10 ha sido girado 180° alrededor del eje definido por la varilla 4, con respecto a su primera posición 9 que ocupaba inicialmente en la figura 1.

Se observará que la presente invención no podría limitarse a un diseño tal que el perfil de revestimiento 7 sólo pudiera ocupar dos posiciones distintas por giro de 180° alrededor de la varilla 4.

En cuanto a los medios de bloqueo 8, se definen, ventajosamente, mediante un reborde de apoyo 11 que equipa la varilla 4 de manera apta para cooperar con el perfil de revestimiento 7 para impedir la rotación de éste. En la realización representada, este reborde de apoyo se proporciona en un bloque de unión 12 con el que se hace solidaria la varilla 4, en su extremo 6 opuesto a la cubierta de patilla 2.

En particular, el bloque de unión 12 puede corresponder a un anillo de bisagra de una bisagra de tipo conocido que contribuye, en una montura de gafas, a la unión de una patilla y un cerco de cristal o un cristal.

Según otra particularidad de la invención, el reborde de apoyo 11 define, en el lado externo 13 de una patilla de gafa 1, un recubrimiento del plano de junta 14 entre el

perfil de revestimiento 7 y dicho bloque de unión 12.

En otros términos, este reborde de apoyo 11 coopera, en posición de bloqueo, con uno de los lados 15, 16 del perfil de revestimiento 7 para impedir la rotación. Además, con el fin de permitir el giro de este perfil de revestimiento 7, éste se monta con una movilidad axial relativa en la varilla 4, movilidad cuya carrera 17 es al menos igual a la longitud axial 18 de dicho reborde de apoyo 11.

Muy en particular, esta movilidad axial relativa del perfil de revestimiento 7 se ejecuta contra la acción de medios de recuperación elásticos 19 en forma de un muelle helicoidal montado en la varilla 4, entre un tope de apoyo 20 y el fondo 21 de un rebaje 22 que incluye dicho perfil de revestimiento 7 en su extremo 23 orientado en la dirección de la cubierta de patilla 2.

Ventajosamente, el tope de apoyo 20 se define por el canto de extremo 24 de la cubierta de patilla 2 a lo largo de la varilla 4.

Además, se observará, a este propósito, que puede plantearse un diseño invertido consistente en proporcionar el rebaje en este canto del extremo de la cubierta de patilla, estando entonces definido el tope de apoyo por el extremo correspondiente del perfil de revestimiento 7.

Con el fin de hacer invisibles estos medios de recuperación elásticos 19, según el diseño planteado, es decir, según el rebaje se proporcione en el perfil de revestimiento 7 o en la cubierta de patilla 2, el primero llega a recubrir el segundo ligeramente o a la inversa, incluso en posición de bloqueo en rotación de dicho perfil de revestimiento 7.

Además, al menos en la longitud de la carrera 17, una parte de extremo 24 de la cubierta de patilla 2 se diseña con sección adaptada al rebaje 22 en el perfil de revestimiento 7. Evidentemente, en el caso de un diseño

invertido, es el perfil de revestimiento 7 el que se diseña para introducirse en el rebaje proporcionado a la altura de la cubierta de patilla 2 en una longitud correspondiente a esta carrera 17, con vistas a permitir el desbloqueo y la rotación de dicho perfil de revestimiento 7.

La presente invención se extiende adicionalmente a una realización en la que los medios de bloqueo 8, en lugar de estar asociados al bloque de unión 12, se sitúan en el lado del extremo 5 de la varilla 4, es decir, hacia la cubierta de patilla 2. En este caso, los medios de recuperación elásticos 19 se posicionan en el lado del extremo 3 opuesto de la patilla 1, es decir, entre el bloque de unión 12 y dicho perfil de revestimiento 7. Así, para el desencajamiento y el giro se tira de este perfil de revestimiento 7 en dirección a los cristales. Allí, estos medios de recuperación elásticos 19, en la forma de un muelle, pueden hacerse invisibles asegurando su alojamiento en un rebaje en dicho perfil de revestimiento 7 o, según el caso, en el bloque de unión 12. Según la configuración adoptada, uno encaja en el recubrimiento del otro con posibilidad de encajamiento en una carrera que hace posible el desencajamiento y el giro de dicho perfil de revestimiento 7.

En el marco de un diseño de patilla de gafa conforme a la invención, según la forma de realización ilustrada en los dibujos, el montaje y el ensamblaje de una patilla semejante revela ser de realización muy simple:

- Se acopla en la varilla 4, desde su extremo 5, el muelle de los medios de recuperación elástica 19.
- Se monta en este extremo 5 de la varilla 4 la cubierta de patilla 2.
- Se inserta en el extremo opuesto 6 de esta varilla 4, el perfil de revestimiento 7.
- Se equipa a dicho extremo 6 de la varilla 4 con el bloque de unión 12. Para este fin, este extremo 6 de la

varilla 4 está provisto de una arandela 25 susceptible de ser recibida en un alojamiento del bloque de unión 12, que puede recibir entonces una clavija 26 para asegurar el mantenimiento ensamblado del conjunto.

5 Se observará que a lo largo de la varilla 4 puede preverse un collarín 27 que mantiene en posición el muelle 19 antes del acoplamiento del perfil de revestimiento 7. La varilla 4 con este muelle 19 y la cubierta de patilla 2 pueden constituir un subconjunto al que puede equiparse a
10 voluntad con diferentes perfiles de revestimiento durante el diseño de un par de gafas.

 Tal como se desprende de la descripción precedente, la presente invención viene a responder de manera ingeniosa al problema planteado. En particular, la solución según la
15 invención revela ser de diseño simple y de implementación sencilla.

REIVINDICACIONES

1. Patilla de gafas (1) que incluye una varilla (4) que forma una armadura diseñada como apta, en un extremo (6), para hacerse solidaria, fija en rotación, con un cristal o cerco de cristal y que lleva, en el extremo opuesto (5), una cubierta de patilla (2) de tipo soporte de oreja, que se hace solidaria de manera fija con dicho extremo correspondiente (5) de la varilla (4), y estando acoplado en dicha varilla (4), de manera pivotante, un perfil de revestimiento (7) diseñado como apto para inmovilizarse en al menos dos posiciones angulares (9, 10) diferentes alrededor de la varilla (4) gracias a medios de bloqueo en rotación (8) adaptados, estando diseñado dicho perfil de revestimiento (7) para empujarse desde una posición de bloqueo a una posición de desbloqueo contra la acción de medios de recuperación elásticos (19), caracterizada porque los medios de recuperación elásticos (19) están formados por un muelle helicoidal montado en la varilla (4) entre un tope de apoyo (20) y el fondo (21) de un rebaje (22) que incluye, según el caso, el perfil de revestimiento (7) y/o la cubierta de patilla (2) y/o un bloque de unión (12) con el que se hace solidaria la varilla (4) en su extremo (6) opuesto a dicha cubierta de patilla (2), rebaje (22) en el que se coloca dicho muelle.

2. Patilla de gafas según la reivindicación 1, caracterizada porque los medios de bloqueo (8) están formados por un reborde de apoyo (11) que equipa la varilla (4) de manera apta para cooperar con el perfil de revestimiento (7) para impedir la rotación de éste.

3. Patilla de gafas según la reivindicación 2, caracterizada porque el reborde de apoyo (11) se proporciona en un bloque de unión (12) con el que se hace solidaria la varilla (4), en su extremo (6) opuesto a la cubierta de patilla (2).

4. Patilla de gafas según la reivindicación 2 ó 3,

caracterizada porque el reborde de apoyo (11) coopera, en posición de bloqueo, con uno de los lados (15, 16) del perfil de revestimiento (7) para impedir la rotación.

5 5. Patilla de gafas según la reivindicación 3, caracterizada porque el reborde de apoyo (11) define, en el lado externo (13) de dicha patilla de gafa (1), un recubrimiento del plano de junta (14) entre el perfil de revestimiento (7) y dicho bloque de unión (12).

10 6. Patilla de gafas según la reivindicación 2, caracterizada porque el reborde de apoyo (11) se proporciona en el lado del extremo (5) de la varilla (4), que incluye la cubierta de patilla (2).

7. Par de gafas que incluye al menos una patilla de gafas según una de las reivindicaciones precedentes.

