



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204527441 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 05

(21) 申请号 201520012632. X

(22) 申请日 2015. 01. 08

(73) 专利权人 天津市龙河民福标准件有限公司

地址 301709 天津市武清区南蔡村内镇南

104 国道西侧 8 号

(72) 发明人 王赫

(51) Int. Cl.

B62K 3/00(2006. 01)

B62J 1/00(2006. 01)

B62M 3/00(2006. 01)

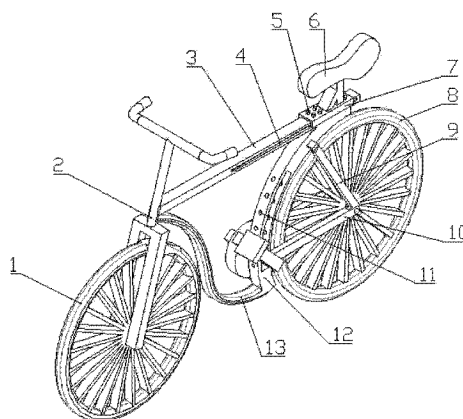
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

多功能可调节自行车

(57) 摘要

本实用新型提供一种多功能可调节自行车,包括前车轮、前立管、上梁、下梁、中立梁、后车轮以及连接所述中立梁的后上叉和后下叉,后上叉和后下叉末端彼此铰接,所述中立梁为弧形,其上设有弧形槽,所述弧形槽的圆心位于后车轮中心轴线上,弧形槽内可移动地设置有用于安装齿轮盘的中轴套筒,所述下梁和上梁分别连接在所述中立梁的下端和上端,所述上梁上可移动地设置有车座。本实用新型的多功能可调节自行车,能够调节车座和齿轮盘位置,操作简便,使用方便。



1. 多功能可调节自行车,包括前车轮、前立管、上梁、下梁、中立梁、后车轮以及连接所述中立梁的后上叉和后下叉,后上叉和后下叉末端彼此铰接,其特征在于:所述中立梁为弧形,其上设有弧形槽,所述弧形槽的圆心位于后车轮中心轴线上,弧形槽内可移动地设置有用于安装齿轮盘的中轴套筒,所述下梁和上梁分别连接在所述中立梁的下端和上端,所述上梁上可移动地设置有车座。

2. 根据权利要求1所述的多功能可调节自行车,其特征在于:所述弧形槽的两个相对的侧壁上相对应地设置有安装槽,所述中轴套筒的上下两侧设有与所述安装槽相对应的安装通孔,中轴套筒可通过连接件固定于所述弧形槽内。

3. 根据权利要求1所述的多功能可调节自行车,其特征在于:所述车座固定设置于一滑块上,所述上梁上设有与所述滑块配合的滑槽,所述滑块与滑槽之间可通过连接件进行固定。

4. 根据权利要求2或3所述的多功能可调节自行车,其特征在于:所述连接件为螺栓。

多功能可调节自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,尤其是涉及一种多功能可调节自行车。

背景技术

[0002] 自行车是人们出行的重要交通工具之一,目前的自行车由于脚踏板的高度是固定的,因此,对于不同身高的人来说,只能通过调整车座的高度来改变车座与脚踏板之间的距离。但是,车座高度的调节毕竟有限,未必能够达到合适的效果。再者,如果改变车座的高度,往往也会造成车座与车把之间的距离发生变化,使用车把时很不方便,只能在调整车把的位置,以达到舒适的状态,操作起来比较麻烦。

发明内容

[0003] 针对以上现有技术存在的缺点,本实用新型要解决的问题是提供一种能够调节车座和齿轮盘位置、操作简便、使用方便的多功能可调节自行车。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:提供一种多功能可调节自行车,包括前车轮、前立管、上梁、下梁、中立梁、后车轮以及连接所述中立梁的后上叉和后下叉,后上叉和后下叉末端彼此铰接,其特征在于:所述中立梁为弧形,其上设有弧形槽,所述弧形槽的圆心位于后车轮中心轴线上,弧形槽内可移动地设置有用以安装齿轮盘的中轴套筒,所述下梁和上梁分别连接在所述中立梁的下端和上端,所述上梁上可移动地设置有车座。

[0005] 进一步地,所述弧形槽的两个相对的侧壁上相对应地设置有安装槽,所述中轴套筒的上下两侧设有与所述安装槽相对应的安装通孔,中轴套筒可通过连接件固定于所述弧形槽内。

[0006] 进一步地,所述车座固定设置于一滑块上,所述上梁上设有与所述滑块配合的滑槽,所述滑块与滑槽之间可通过连接件进行固定。

[0007] 进一步地,所述连接件为螺栓。

[0008] 本实用新型具有的优点和有益效果是:弧形中立梁上设有弧形槽,其圆心位于后车轮的中心轴线上,用以安装齿轮盘的中轴套筒可移动地设置在弧形槽内,通过螺栓进行固定,在移动中轴套筒的时候,不必改变链条的长度即可调整车座与脚踏板之间的距离,操作方便;前立管与中立梁之间设有上梁,上梁上可移动的设有车座,车座可沿上梁移动,从而可调整车座的位置,车座通过螺栓固定在上梁上,便于调整。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的立体结构示意图;

[0010] 图2是本实用新型的主视图;

[0011] 图3是本实用新型的局部结构示意图。

[0012] 图中:1、前车轮;2、前立管;3、上梁;4、滑槽;5、螺栓;6、车座;7、滑块;8、后车轮;

9、后上叉 ;10、后下叉 ;11、安装槽 ;12、中立梁 ;13、下梁 ;14、弧形槽 ;15、中轴套筒。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施例做详细说明。

[0014] 如图 1- 图 3 所示,本实用新型提供一种多功能可调节自行车,包括前车轮 1、前立管 2、上梁 3、下梁 13、中立梁 12、后车轮 8 以及连接所述中立梁 12 的后上叉 9 和后下叉 10,后上叉 9 和后下叉 10 末端彼此较接。所述中立梁 12 为弧形,其上设有弧形槽 14,所述弧形槽 14 的圆心位于后车轮 8 中心轴线上,弧形槽 14 内可移动地设置有用于安装齿轮盘的中轴套筒 15。其中,弧形槽 14 的两个相对的侧壁上相对应地设置有安装槽 11,所述中轴套筒 15 的上下两侧设有与所述安装槽 11 相对应的安装通孔,中轴套筒 15 可通过螺栓 5 固定于所述弧形槽 14 内。

[0015] 下梁 13 和上梁 3 分别连接在所述中立梁 12 的下端和上端,所述上梁 3 上可移动地设置有车座 6。车座 6 固定设置于一滑块 7 上,所述上梁 3 上设有与所述滑块 7 配合的滑槽 4,所述滑块 7 与滑槽 4 之间可通过螺栓 5 进行固定。

[0016] 在使用本实用新型的时候,通过移动中轴套筒 15 在弧形槽 14 内的位置,可调节脚踏板与车座 6 之间的距离,并且,由于弧形槽 14 的圆心位于后车轮 8 的中心轴线上,因此,在移动中轴套筒 15 的过程中,不必改变链条的长度,操作起来非常方便 ;同时,也可通过移动滑块 7 在上梁 3 上的位置来调节车座 6 与车把之间的距离,达到合适的效果,使用方便。

[0017] 以上对本实用新型的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

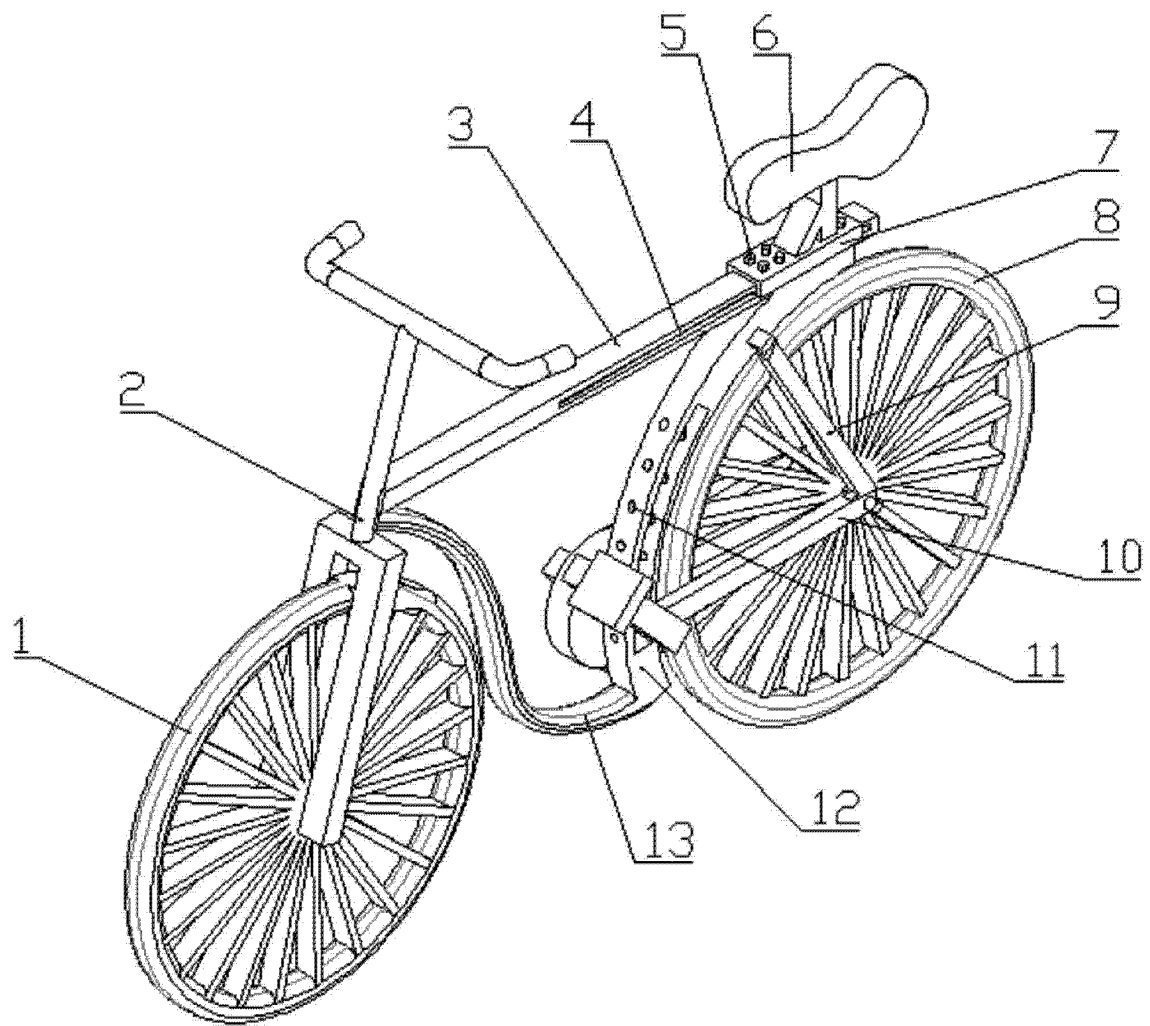


图 1

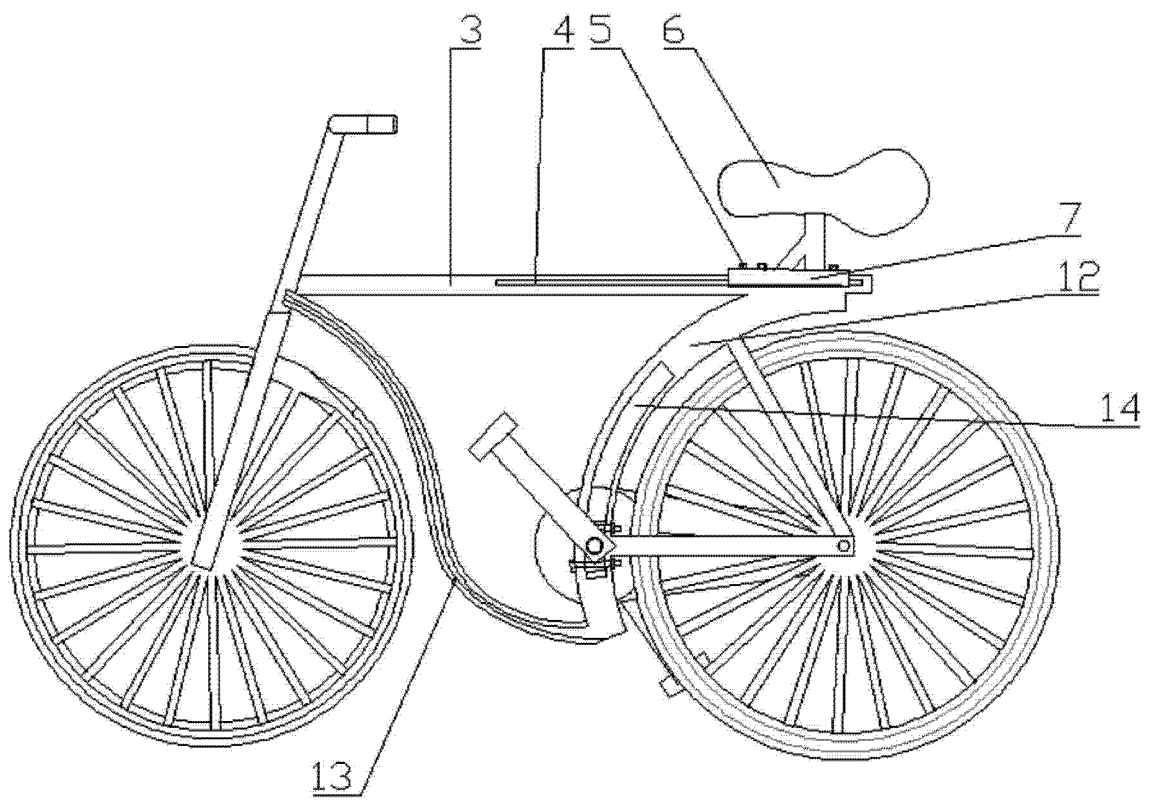


图 2

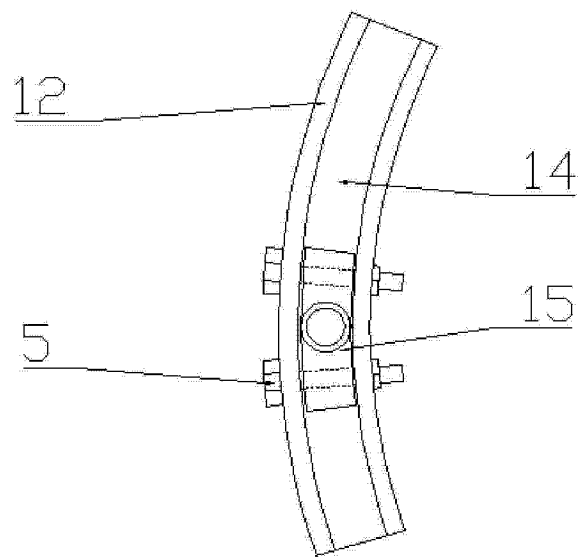


图 3