(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209297967 U
(45)授权公告日 2019.08.23

(21)申请号 201821928061.4

(22)申请日 2018.11.22

(73)专利权人 合肥长安汽车有限公司
地址 230000 安徽省合肥市高新区大别山路966号

(72)发明人 尚丰超 方蓓 沈光远 魏文龙 李刚 马燕

(74)专利代理机构 青岛申达知识产权代理有限公司 37243
代理人 霍本俊

(51)Int.Cl.
H01H 13/10(2006.01)
H01H 13/12(2006.01)

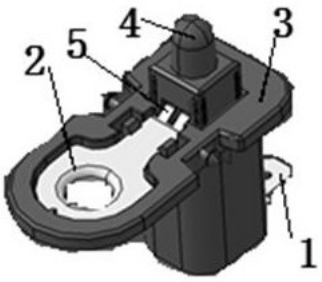
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型汽车车门信号灯开关

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型汽车车门信号灯开关，包括下触片(1)、上触片(2)、壳体(3)、按钮(4)和动触片(5)，所述的壳体(3)上端侧面设有上触片(2)，所述的上触片(2)一端接触有动触片(5)，所述的动触片(5)另一端连接有下触片(1)，所述的下触片(1)设置在下触片(1)上，所述的动触片(5)和下触片(1)处于壳体(3)内部，所述的下触片(1)一端露出壳体(3)，所述的动触片(5)上端设有按钮(4)，所述的按钮(4)在壳体(3)上端上下移动，本实用新型是一种结构简单、实用方便、接触良好等特点的一种新型汽车车门信号灯开关。



CN 209297967 U

1.一种新型汽车车门信号灯开关,包括下触片(1)、上触片(2)、壳体(3)、按钮(4)和动触片(5),其特征在于:所述的壳体(3)上端侧面设有上触片(2),所述的上触片(2)一端接触有动触片(5),所述的动触片(5)另一端连接有下触片(1),所述的下触片(1)设置在下触片(1)上,所述的动触片(5)和下触片(1)处于壳体(3)内部,所述的下触片(1)一端露出壳体(3),所述的动触片(5)上端设有按钮(4),所述的按钮(4)在壳体(3)上端上下移动。

2.根据权利要求1所述的一种新型汽车车门信号灯开关,其特征在于:所述的上触片(2)与动触片(5)接触处为平面。

3.根据权利要求1所述的一种新型汽车车门信号灯开关,其特征在于:所述的动触片(5)与下触片(1)之间为滑动连接。

4.根据权利要求1所述的一种新型汽车车门信号灯开关,其特征在于:所述的动触片(5)两端设置为双触点结构。

一种新型汽车车门信号灯开关

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造领域,具体涉及一种新型汽车车门信号灯开关。

背景技术

[0002] 在目前市场上,汽车作为代步工具,汽车保有量逐年上升,在汽车制造过程中,目前市场上使用的车门信号灯开关,通过内部按钮弹片单点接触方式上下位移,实现开关正负极之间的导通和断开,触片安装不易有变形的风险,触片装配后动触片晃动,随着使用频次增加,单点触点结构容易造成运动卡滞,接触不良,导致开关功能失效,为了解决上述存在的技术问题,需要一个新的技术方案来解决。

实用新型内容

[0003] 为了克服上述中现有技术存在的不足,本实用新型采用一种结构简单、实用方便、接触良好等特点的一种新型汽车车门信号灯开关。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下方案实现的:一种新型汽车车门信号灯开关,包括下触片、上触片、壳体、按钮和动触片,其特征在于:所述的壳体上端侧面设有上触片,所述的上触片一端接触有动触片,所述的动触片另一端连接有下触片,所述的下触片设置在下触片上,所述的动触片和下触片处于壳体内部,所述的下触片一端露出壳体,所述的动触片上端设有按钮,所述的按钮在壳体上端上下移动。

[0005] 优选的,所述的上触片与动触片接触处为平面。

[0006] 优选的,所述的动触片与下触片之间为滑动连接。

[0007] 优选的,所述的动触片两端设置为双触点结构。

[0008] 本实用新型有益效果为:

[0009] (1)原上触片接触动触片的端面为点状,现设计为面状,增大了接触面,提高了接触良好的性能,更进一步的动触片的两端设置为双触点结构,更增加了触片间接触面面积,有效的改善了开关失灵的情况。

[0010] (2)本方案通过原有的结构进行改进,不改变原有的生产工艺,改造成本低,方便实用。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构的示意图。

[0012] 图2为上触片、下触片和壳体安装示意图;

[0013] 图3为按钮结构示意图;

[0014] 图4为动触片结构示意图;

[0015] 图5为上触片、下触片和动触片结构示意图。

[0016] 其中:1、下触片,2、上触片,3、壳体,4、按钮,5、动触片。

具体实施方式

[0017] 如图1所示：一种新型汽车车门信号灯开关，包括下触片1、上触片2、壳体3、按钮4和动触片5，其特征在于：所述的壳体3上端侧面设有上触片2，所述的上触片2一端接触有动触片5，所述的动触片5另一端连接有下触片1，所述的下触片1设置在下触片1上，所述的动触片5和下触片1处于壳体3内部，所述的下触片1一端露出壳体3，所述的动触片5上端设有按钮4，所述的按钮4在壳体3上端上下移动，所述的上触片2与动触片5接触处为平面，所述的动触片5与下触片1之间为滑动连接，所述的动触片5两端设置为双触点结构。

实施例

[0018] 本方案是这样实施的，请参照图1-5，本方案是这样实施的，工作原理为上触片2连接电源，下触片1连接车门信号灯，正常状态下动触片5位于上触片2的上端悬空位置，当需要打开车门信号灯时，按下按钮4，按钮4带动动触片5向下移动，动触片5的一端双触点结构会滑动接触到上触片2的平面端，同时动触片5的另一端一直在下触片1上滑动连接，这时下触片1和上触片2连通，这样车门信号灯会接通电源正常运行，完成本次操作。

[0019] 最后应说明的是：以上实施例仅用以说明本实用新型而并非限制本实用新型所描述的技术方案；因此，尽管本说明书参照上述的各个实施例对本实用新型已进行了详细的说明，但是，本领域的普通技术人员应当理解，仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换；而一切不脱离本实用新型的精神和范围的技术方案及其改进，均应涵盖在本实用新型的权利要求范围中。

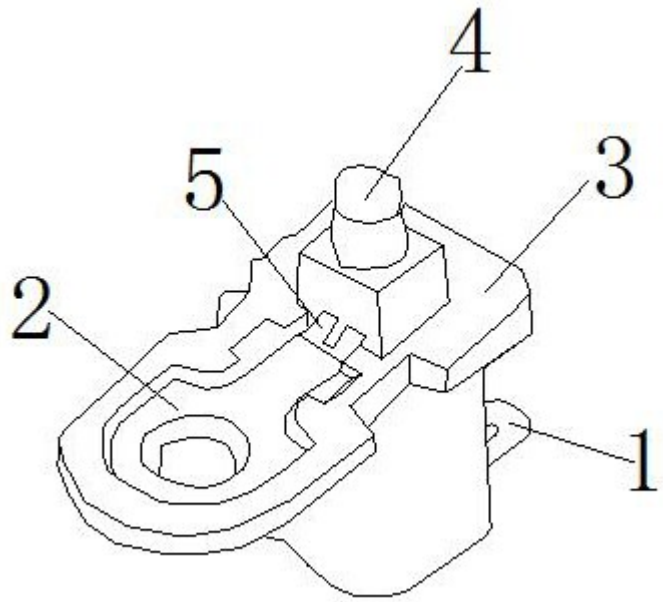


图1

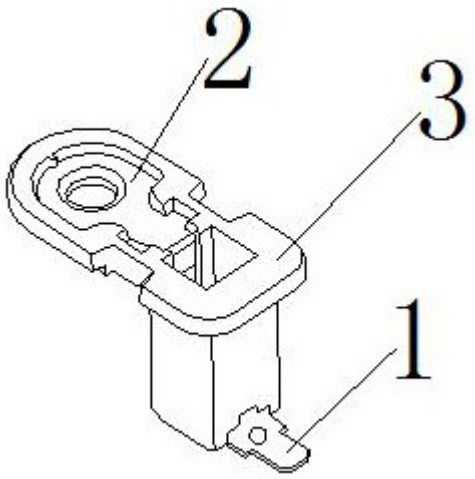


图2

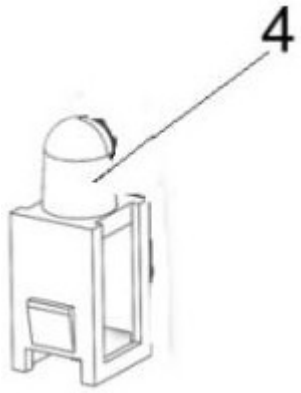


图3

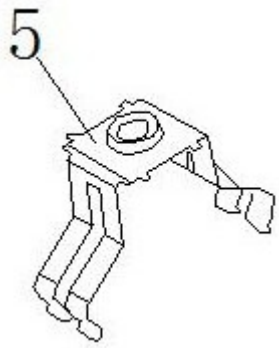


图4

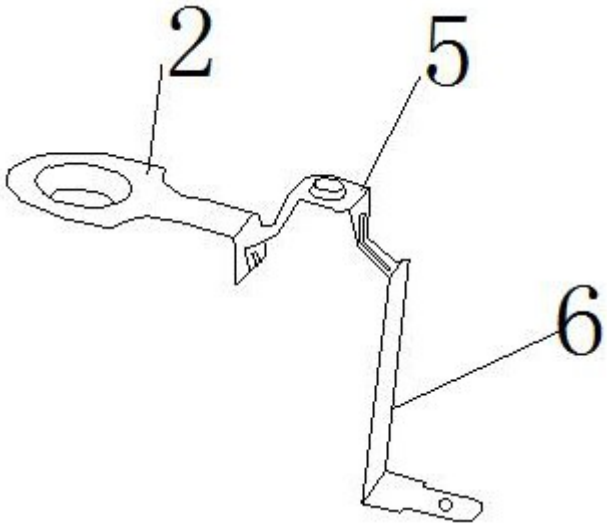


图5