



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216101381 U

(45) 授权公告日 2022. 03. 22

(21) 申请号 202122288190.X

(22) 申请日 2021.09.22

(73) 专利权人 天津利春丰链条制造有限公司

地址 300000 天津市东丽区华明街津汉公
路跃进路南1000米

(72) 发明人 刘春生

(74) 专利代理机构 北京中企鸿阳知识产权代理
事务所(普通合伙) 11487

代理人 时晓向

(51) Int. Cl.

B60C 27/06 (2006.01)

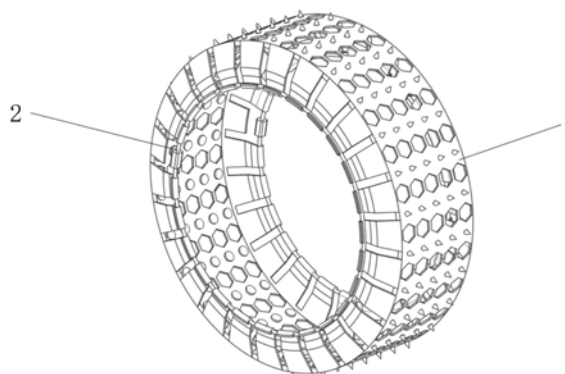
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车轮胎防滑保护链板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车轮胎防滑保护链板,包括防滑保护组件,所述防滑保护组件的前后端均设置有紧固组件,所述防滑保护组件包括保护套,所述保护套的外侧固定连接有多个防滑钉,所述保护套上不同与防滑钉的位置开设有多个开槽,所述保护套的内侧位于多个防滑钉的位置均固定连接有垫板。本实用新型中,通过将设置的保护套套设在轮胎外侧,再使用紧固组件将保护套前后侧的多个抓钩进行紧固,从而可以将保护套固定在轮胎外侧,安装方便,设置在保护套外侧的多个防滑钉可以起到防滑作用,且在保护套内侧与防滑钉对应的位置均固定连接有垫板,可以起到加强保护套的作用,防止防滑钉对轮胎造成损伤,且可以起到增加轮胎外侧与保护套内侧的摩擦力。



1. 一种汽车轮胎防滑保护链板,包括防滑保护组件(1),其特征在于:所述防滑保护组件(1)的前后端均设置有紧固组件(2),所述防滑保护组件(1)包括保护套(3),所述保护套(3)的外侧固定连接有多个防滑钉(5),所述保护套(3)上不同于防滑钉(5)的位置开设有多个开槽(4),所述保护套(3)的内侧位于多个防滑钉(5)的位置均固定连接有垫板(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车轮胎防滑保护链板,其特征在于:所述保护套(3)的外后侧均固定连接有多个连接板(6),多个所述连接板(6)的下端均固定连接有固定抓钩(7)。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车轮胎防滑保护链板,其特征在于:所述紧固组件(2)包括紧固绳(9),所述紧固绳(9)的一端固定连接有连接块(12),所述紧固绳(9)的另一端固定连接有拉环(11)。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车轮胎防滑保护链板,其特征在于:所述紧固绳(9)为不锈钢材质,所述紧固绳(9)位于拉环(11)的一端开设有多个限位孔(10)。

5. 根据权利要求3所述的一种汽车轮胎防滑保护链板,其特征在于:所述连接块(12)的前后侧开设有通孔(13),所述连接块(12)的右侧开设有多个安装孔(14)。

6. 根据权利要求5所述的一种汽车轮胎防滑保护链板,其特征在于:所述连接块(12)为不锈钢材质,所述安装孔(14)的内部均设置有固定螺栓(15)。

7. 根据权利要求2所述的一种汽车轮胎防滑保护链板,其特征在于:所述保护套(3)、连接板(6)和垫板(8)均为橡胶材质,所述固定抓钩(7)为不锈钢材质。

一种汽车轮胎防滑保护链板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防滑保护链板技术领域,尤其涉及一种汽车轮胎防滑保护链板。

背景技术

[0002] 为了使汽车在冰雪路面上正常行驶,一般给轮胎配备防滑链,以此来增大与路面的摩擦力。现有的防滑链一般包含铁锁链式与橡胶网格式,铁锁链式防滑链虽然承载能力大、防滑效果好,但是重量较重,车辆在运行中轮胎的颠簸较为明显,铁锁链与轮胎间的磨损较大,会增加轮胎的磨损度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种汽车轮胎防滑保护链板。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种汽车轮胎防滑保护链板,包括防滑保护组件,所述防滑保护组件的前后端均设置有紧固组件,所述防滑保护组件包括保护套,所述保护套的外侧固定连接有多个防滑钉,所述保护套上不同于防滑钉的位置开设有多个开槽,所述保护套的内侧位于多个防滑钉的位置均固定连接有垫板。

[0005] 进一步的,所述保护套的外后侧均固定连接有多个连接板,多个所述连接板的下端均固定连接有固定抓钩。

[0006] 进一步的,所述紧固组件包括紧固绳,所述紧固绳的一端固定连接有连接块,所述紧固绳的另一端固定连接有拉环。

[0007] 进一步的,所述紧固绳为不锈钢材质,所述紧固绳位于拉环的一端开设有多个限位孔。

[0008] 进一步的,所述连接块的前后侧开设有通孔,所述连接块的右侧开设有多个安装孔。

[0009] 进一步的,所述连接块为不锈钢材质,所述安装孔的内部均设置有固定螺栓。

[0010] 进一步的,所述保护套、连接板和垫板均为橡胶材质,所述固定抓钩为不锈钢材质。

[0011] 本实用新型的有益效果:

[0012] 本实用新型在使用时,该汽车轮胎防滑保护链板,通过将设置的保护套套设在轮胎外侧,再使用紧固组件将保护套前后侧的多个抓钩进行紧固,从而可以将保护套固定在轮胎外侧,安装方便,设置在保护套外侧的多个防滑钉可以起到防滑作用,且在保护套内侧与防滑钉对应的位置均固定连接有垫板,可以起到加强保护套的作用,防止防滑钉对轮胎造成损伤,且可以起到增加轮胎外侧与保护套内侧摩擦力的作用。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的防滑保护组件结构示意图；

[0015] 图3为本实用新型的紧固组件结构示意图。

[0016] 图例说明：

[0017] 1、防滑保护组件；2、紧固组件；3、保护套；4、开槽；5、防滑钉；6、连接板；7、固定抓钩；8、垫板；9、紧固绳；10、限位孔；11、拉环；12、连接块；13、通孔；14、安装孔；15、固定螺栓。

具体实施方式

[0018] 如图1-2所示，涉及一种汽车轮胎防滑保护链板，包括防滑保护组件1，防滑保护组件1的前后端均设置有紧固组件2，防滑保护组件1包括保护套3，保护套3的外侧固定连接有多个防滑钉5，保护套3上不同于防滑钉5的位置开设有多个开槽4，保护套3的内侧位于多个防滑钉5的位置均固定连接有垫板8，保护套3的外后侧均固定连接有多个连接板6，多个连接板6的下端均固定连接有固定抓钩7。

[0019] 在使用汽车轮胎防滑保护链板时，将轮胎进行放气，将保护套3套设在轮胎外侧，将紧固绳9缠绕在保护套3前后端对应的固定抓钩7外侧，将紧固绳9带有拉环11的一端穿过连接块12上内的通孔13，使用多个固定螺栓15穿过安装孔14和限位孔10后锁紧，从而可以使用紧固绳9将保护套3的前后端进行锁紧固定，再对轮胎进行充气，从而可以将保护套3固定在轮胎外侧，安装方便，设置在保护套3外侧的多个防滑钉5可以起到防滑作用，且在保护套3内侧与防滑钉5对应的位置均固定连接有垫板8，可以起到加强保护套3的作用，防止防滑钉5对轮胎造成损伤，且可以起到增加轮胎外侧与保护套3内侧摩擦力的作用。

[0020] 如图3所示，紧固组件2包括紧固绳9，紧固绳9的一端固定连接有连接块12，紧固绳9的另一端固定连接有拉环11，紧固绳9为不锈钢材质，紧固绳9位于拉环11的一端开设有多个限位孔10，连接块12的前后侧开设有通孔13，连接块12的右侧开设有多个安装孔14，连接块12为不锈钢材质，安装孔14的内部均设置有固定螺栓15，将紧固绳9缠绕在保护套3前后端对应的固定抓钩7外侧，将紧固绳9带有拉环11的一端穿过连接块12上内的通孔13，使用多个固定螺栓15穿过安装孔14和限位孔10后锁紧，从而可以使用紧固绳9将保护套3的前后端进行锁紧固定。

[0021] 进一步的方案中，保护套3、连接板6和垫板8均为橡胶材质，固定抓钩7为不锈钢材质。

[0022] 以上仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

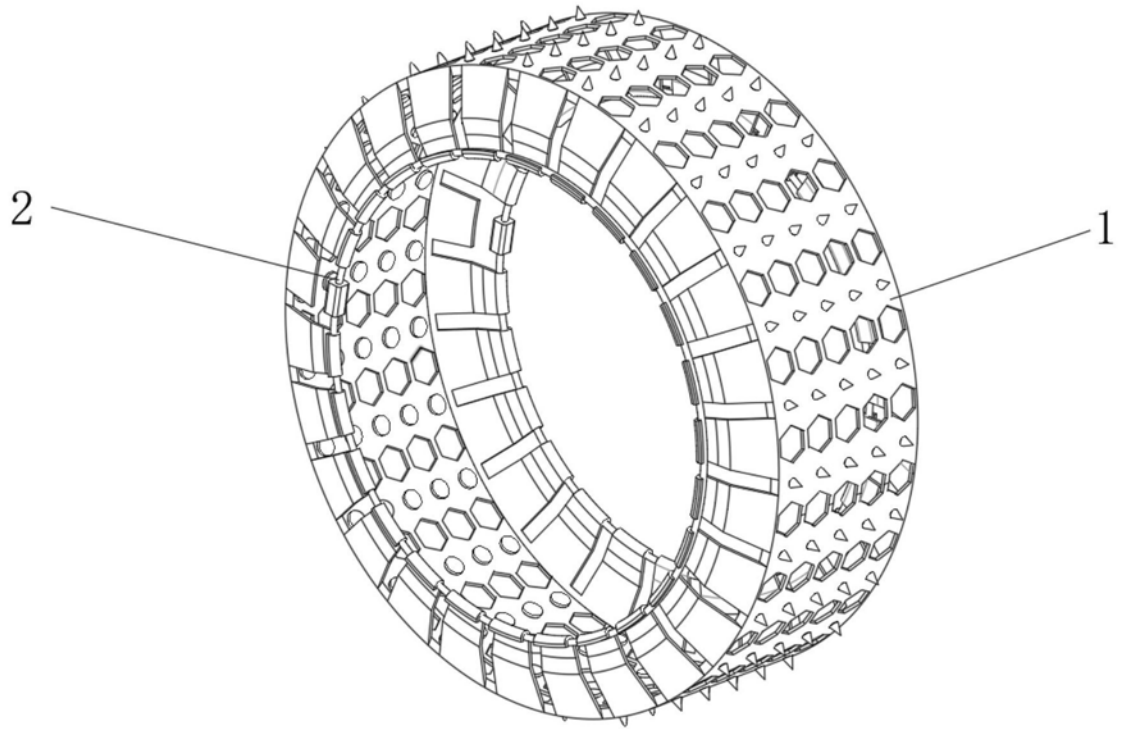


图1

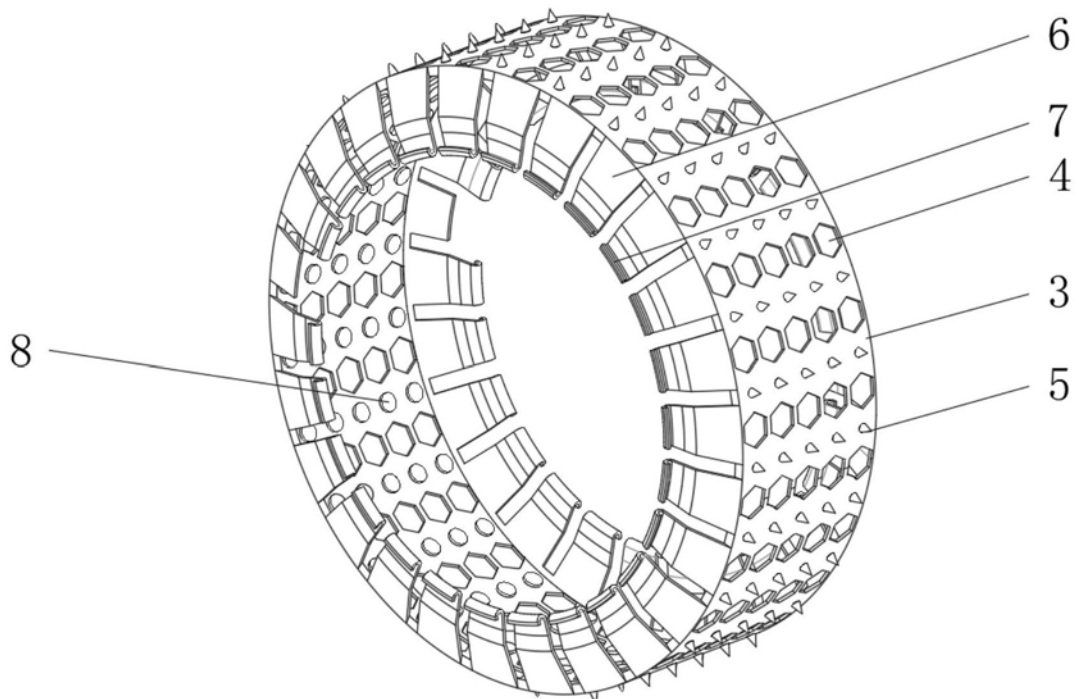


图2

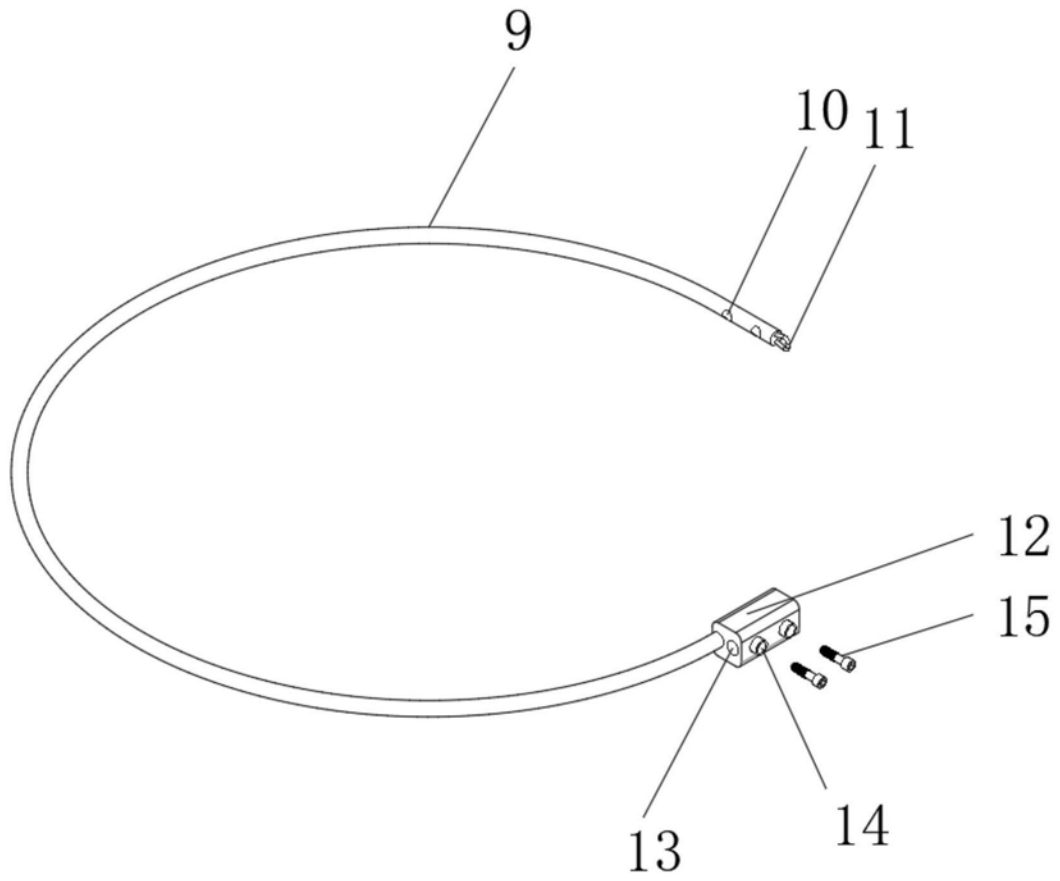


图3